




Einflaggung

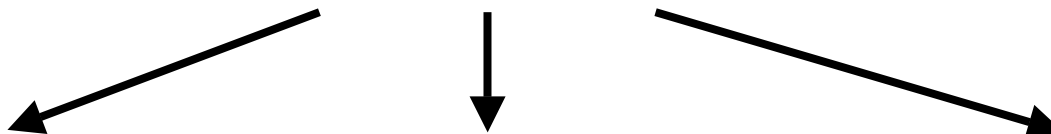
- I.d.R. fahrendes Schiff
- Mit gültigen Schiffssicherheitszeugnissen

 **Antrag Einflaggung**

Neubau

- In Bau befindliches Schiff
- Noch keine Schiffssicherheitszeugnisse

 **Antrag Neubauanmeldung**



Einflaggung

- „normale Einflaggung“ (= alles, außer Rück- und EU-Einflaggung)

Rückflaggung

- Schiff fuhr früher unter dt. Flagge (= endgültige dt. Zeugnisse)

Folge:

- Weniger Pläne für Einflaggung (da bereits bei Dienststelle vorhanden, wenn nicht zu weit zurückliegend)

EU-Einflaggung

- gültige Schiffssicherheitszeugnisse eines anderen EU-Flaggenstaats
- Frachtschiffe ab 500 BRZ, gebaut nach 25.05.1980
- Fahrgastschiffe, gebaut nach dem 01.07.1998

Folge:

- i. d. R. nur Umschreibung vorhandener EU-Zeugnisse
- nur ausnahmsweise Einflaggungsbesichtigung

