

EUROPÄISCHE UND DEUTSCHE SCHIFFSSICHERHEITSTANDARDS

| I. Brandschutz | Grundlage |
|--|---|
| Brandschutzausrüstung (SOLAS II-2/10.10.1): zusätzlich ein Brechseisen, elektrische Bohrmaschine (> 10 mm in Stahl) oder eine Winkelschleifmaschine. Anschlusskabel > 10 m Länge | Schiffssicherheits-Verordnung |
| Abweichungen von der UVV See in den Bereichen Brandschutzausrüstung (§§ 71a, 175), Verschlussvorrichtungen (§ 165), nichtbrennbare Einrichtungsgegenstände (§ 170) und Verwendung von tragbaren Wasserlöschern (§ 174 Abs. 4) sind im Rahmen von Einzelfallentscheidungen möglich. | |
| II. Wohnraum | Grundlage |
| <p>Wohnraum-Verordnung:</p> <p>a) Schwimmbad bei Schiffen über 10.000 BRZ</p> <p>b) Kofferdamm zwischen Frischwasser-Tanks und Tanks anderem Inhalt (z. B. Ballastwasser)</p> <p>Ausnahme durch See-BG:</p> <p>a) Ersetzung durch Sauna</p> <p>b) Ausnahme möglich</p> <p>Die Mindestanforderungen der internationalen ILO-Übereinkommen 92 und 133 sind allerdings zu erfüllen.</p> | Wohnraum-Verordnung/Richtlinie für die Erteilung von Ausnahme-genehmigungen |
| Separate Räume für Hospital und Behandlungsraum für die „Mittlere und Große Fahrt“ notwendig, wenn <i>nicht</i> ausschließlich Einzelkammern mit eigener Sanitärzelle vorhanden sind. Ein Behandlungsraum incl. WC in unmittelbarer Nähe ist ausreichend, wenn ausschließlich Einzelkammern mit eigener Sanitärzelle an Bord sind (gilt nur für eine Besatzungsstärke bis 30 Personen). | Krankenfürsorge-Verordnung |
| III. Rettungsmittel | Grundlage |
| Bei Schiffen mit Kiellegung nach dem 01.01.1999 müssen alle Rettungsmittel mit einem „Steuerrad“ als Konformitätskennzeichen versehen sein. | Schiffsausrüstungsrichtlinie 96/98/EG in der letzten Fassung (2002/75/EG) |

| IV. Maschinenbau | Grundlage |
|--|---|
| Internationale Vorschriften (verbindliche Anwendung unter deutscher Flagge) | |
| Notausstiege/Fluchtweg im Maschinenbereich | SOLAS Kap. II-2, Regel 13, 4.2* |
| Isolierte und mit Stahlblech verkleiden Abgasleitungen | SOLAS Kap. II-2, Regel 4, 2.2.6.1* |
| Betätigung der Absperrreinrichtungen Hpt.-Seewasser/Notlenzsauger 1 m über Flur | SOLAS Kap. II-1, Regel 3-5* |
| Feuerklappen/Jalousien-Verschlusseinrichtungen von Schiffsräumen, bei Ausfall des Kraftantriebes für Maschinenraum Verschlussklappen - Fail-Safe-Anordnung bzw. unabhängige Handbetätigung sicher stellen | SOLAS Kap. II-2, Regel 10, 4.2* |
| IMO-Alarm-Code im Masch.-Raum (Lichtrufsäulen oder gleichwertige Anlagen), unverzügter Feueralarm im MR, Überprüfbarkeit C02 - Alarm ohne Auslösung anderer Notabschaltungen im laufenden Schiffsbetrieb sicher stellen | IMO-Alarm-Code (A.686(17)) vom 06.11.1991 |
| IMO Code on Noise; Zusendung Bericht Schalldruckpegelmessung | IMO Code on Noise (A.468(XII)) |
| Europäische Vorschriften | |
| Verbot von HALON-Feuerlöschanlagen | Verordnung 2037/2000/EG vom 18.03.2003 |
| Nachweis von TBT-freiem Unterwasseranstrich bei Auftrag der Farbe nach dem 01.07.2003 | Verordnung 782/2003/EG vom 09.05.2003 |
| Deutsche Vorschriften | |
| Signalgeberautomat und Wachalarmanlage auf der Brücke | Anlage 1 zu § 5 C.I.3, Abs. 4 Schiffssicherheits-Verordnung |
| Dampfkesselerlaubnis durch See-BG (Planprüfung und Besichtigung durch anerkannte Klasse) | Schiffsdampfkessel-Richtlinie |
| Besichtigung Hebezeuge über 1 Tonne und Maschinenraumkrane durch anerkannte Klasse | Betriebssicherheits-Verordnung |
| Aufzüge (Planprüfung und Besichtigung durch anerkannte Klasse) | Betriebssicherheits-Verordnung |
| Luftkühlanlage in der Maschinen-Werkstatt (Schiffe in der Großen Fahrt) | § 65a UVV See |
| Ausrüstung E.-Werkstatt mit 2 Not-Aus-Tastern und Fehlstrom-Schalter | § 144 a UVV See |
| Zusendung Messbericht- Beleuchtungsstärken auf dem Hpt. Deck, Arbeitsdeck | § 139 UVV See |
| Aufstellung und Ausrüstung für autogene und elektrische Schweißanlage | F2 Schweiß-Richtlinie |
| Asbestfreiheitsbescheinigung des Schiffes | F7-Asbest-Richtlinie |
| V. Schiffbau | |
| Grundlage | |
| Intaktstabilität gemäß IMO Res. 749(18) bzw. Bekanntmachung von 1984 | Schiffssicherheitsgesetz |
| See-BG-Zulassung für Betriebskrängungsversuchsanlagen (ggf. Nachzertifizierung) | D4-Richtlinie |
| See-BG-Zulassung des Bordrechners für die Bestimmung und Beurteilung der Stabilität | Richtlinie für die Überwachung der Schiffsstabilität |

* unter Beachtung der UVV See