

Entfernen von Schnee und Eis

Vor allem auf dem Planendach eines Lkw oder Anhängers können sich mehrere Hundert Liter Wasser sammeln. In kalten Winternächten kann diese Wassermenge gefrieren. Unternimmt der Fahrer oder die Fahrerin nichts, können bei der Weiterfahrt nachfolgende Fahrzeuge von schweren Eisbrocken getroffen werden.

Deshalb gilt: Wer fährt, muss vor Fahrtantritt sein Fahrzeug kontrollieren sowie den Aufbau und das Dach von Schnee und Eis befreien!

Verantwortung bei Fahrenden sowie bei Halterinnen und Haltern

Fahrzeugführende sind für den verkehrssicheren Zustand des Fahrzeugs verantwortlich (§23 StVO).

Fahrzeughalterinnen und Fahrzeughalter können – z. B. beim Start vom Betriebshof – mit in die Pflicht genommen werden (§§ 31 und 69a StVZO).



Fachliche Rückfragen

Bei Fragen rund um das Thema wenden Sie sich gern an Ihre zuständige Aufsichtsperson. Sie finden Ihre regionalen Ansprechpersonen direkt unter

➔ www.bg-verkehr.de (Webcode: 16422325)

**Fachliche
Rückfragen**



BG Verkehr

Engagiert für Sicherheit und Gesundheit

Die BG Verkehr ist zuständig für die Verkehrswirtschaft, Post-Logistik und Telekommunikation.

Sie berät in allen Fragen der Arbeitssicherheit und des Gesundheitsschutzes und ist zuständig für die Rehabilitation und Entschädigung nach Arbeitsunfällen und berufsbedingten Erkrankungen der Versicherten.

BG Verkehr

Berufsgenossenschaft
Verkehrswirtschaft Post-Logistik
Telekommunikation

Geschäftsbereich Prävention
Ottenser Hauptstraße 54
22765 Hamburg
Telefon: +49 40 3980-0
E-Mail: praevention@bg-verkehr.de

➔ www.bg-verkehr.de



Runter mit Schnee und Eis

Dachlasten verhindern und
sicher beseitigen

Was kann getan werden?

Wer ein Fahrzeug führt, ist verpflichtet, vor Fahrtantritt das Dach zu kontrollieren. Befindet sich dort Eis oder Schnee, muss das Dach und der Aufbau freigeräumt werden. Der Unternehmer bzw. die Unternehmerin muss den Fahrerinnen und Fahrern geeignete Arbeitsmittel zur Verfügung stellen, damit dies gefahrlos möglich ist.

Ausstattung des Fahrzeuges

Es gibt bewährte technische Systeme auf dem Markt, die verhindern, dass sich Wasser auf dem Planendach sammelt. Bei einer Airbaglösung wird beispielsweise ein Luftschlauch in Längsrichtung zum Fahrzeug unter der Plane eingebaut. Bei Regen oder Schneefall kann der Fahrer oder die Fahrerin den Schlauch aufblasen.



Ein Luftschlauch unter der Lkw-Plane sorgt dafür, dass sich Wasser nicht ansammeln kann.

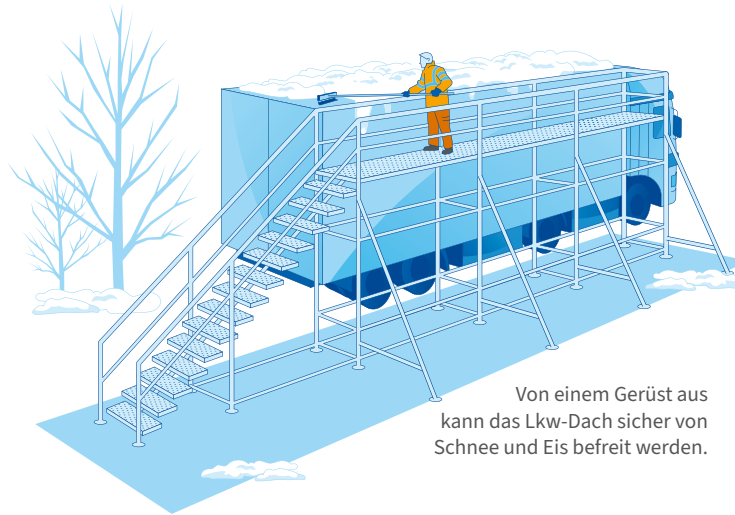
Die Ausrüstung von gewerblich genutzten Fahrzeugen mit diesen Systemen kann über das Förderungsprogramm „Umweltschutz und Sicherheit“, vormals „De-minimis“, des Bundesamts für Logistik und Mobilität bezuschusst werden.

Auf dem Betriebshof

Es gibt Gerüste, die speziell für das Entfernen von Schnee und Eis konzipiert wurden. Diese können gemietet oder gekauft werden.

Ein Gerüst muss

- standsicher sowie ausreichend hoch und lang sein,
- einen sicheren Aufstieg haben,
- mit einem rutschhemmenden Bodenbelag (z. B. rutschhemmende Roste) versehen sein und
- einen umlaufenden Schutz gegen Absturz haben.

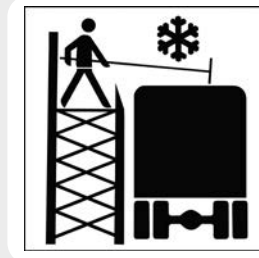


Von einem Gerüst aus kann das Lkw-Dach sicher von Schnee und Eis befreit werden.



Augen auf bei der Rastplatzwahl

Gelegentlich weisen Schilder an der Autobahn auf Gerüste an einer Rastanlage hin. Achten Sie auf dieses Zeichen und fahren Sie wenn möglich Anlagen an, die über fest installierte Schneegerüste verfügen.



Die ausschiebbare mobile Anlegeleiter kann ohne Probleme am Fahrzeugaufbau mitgeführt werden.

Und wenn es kein Gerüst gibt?

Kommen tragbare Leitern zum Einsatz, empfehlen sich Leitern mit Stufen oder Plattform sowie einem Rückenschutzbügel. Diese müssen vom Unternehmen bereitgestellt werden.

Eine der häufigsten Unfallursachen bei der Nutzung von Leitern ist das Wegrutschen – vor allem dann, wenn die Leiter zu kurz und der Boden zu glatt ist.

Beachten Sie neben rutschfestem Schuhwerk und geeigneter Schutzkleidung Folgendes:

- Stellen Sie Stufenanlegeleitern im Winkel von 60° bis 70° und Sprossenanlegeleitern mit Plattform im Winkel von 65° bis 75° an.
- Sichern Sie die Leiter mit einem Leitergurt gegen Wegrutschen bzw. Umkippen.
- Benutzen Sie zum Räumen einen geeigneten Schieber oder Besen.

Das Dach bzw. die Plane darf dabei niemals betreten werden!

Bei freier Ladefläche kann der Fahrer oder die Fahrerin auch von innen gegen die Plane drücken, um Schnee, Eis und Wasser zu entfernen.