



## Sicherheit geht vor.

Die Gesundheit unserer Fahrerinnen und Fahrer liegt uns sehr am Herzen. Deshalb gelten die folgenden Regeln als verbindliche Vereinbarungen – im Interesse aller Beteiligten:



### 1. Wir setzen sicheres und umsichtiges Arbeiten bei uns an die erste Stelle.

Egal, ob die Zeit knapp ist oder die Umstände schwierig: Sicherheit geht immer vor.



### 2. Wir achten auf unsere Arbeitsmittel und führen vor Fahrtbeginn Abfahrtskontrollen durch.

Unsere Fahrzeuge, Werkzeuge und Ausrüstungen müssen zuverlässig sein. Darum halten wir alles in Ordnung und gehen pfleglich damit um. Kleine Defekte werden sofort beseitigt, größere gemeldet.



### 3. Wir sichern die Ladung in unserem Fahrzeug vorschriftsmäßig.

Ungesicherte Ladung kann in Kurven oder bei starkem Bremsen verrutschen. Verrutschte Ladung verursacht Gefährdungen beim Entladen und im Straßenverkehr.



### 4. Wir fahren professionell und beachten die StVO.

Dazu gehören: ausreichender Abstand, angepasste Geschwindigkeit, defensive Fahrweise, kein Mobiltelefon, kein Alkohol (Achtung: „Restalkohol“), keine Drogen und Aufputzmittel.



### 5. Wir nehmen die Fahraufgabe ernst.

Damit schützen wir uns selbst und zeigen, dass wir unsere Sicherheit ernst nehmen.



### 6. Wir gehen höflich, tolerant und respektvoll mit Kunden, Kolleginnen, Kollegen und anderen um.

Unsere Fahrerinnen und Fahrer sind die „Visitenkarte“ des Unternehmens. Freundlichkeit und gutes Auftreten tun uns selbst gut und werden oft von anderen erwidert.



### 7. Wir halten uns an die Lenk- und Ruhezeiten.

Übermüdung, Erschöpfung und Sekundenschlaf können schlimme Folgen haben.



### 8. Wir arbeiten nur mit geeigneter Schutzausrüstung.

Wir denken an das Tragen der Warnweste und fahren nur mit geeigneten Schuhen. Sicherheitsschuhe sind zum Beispiel Pflicht bei Ladearbeiten und bei Verletzungsgefahr.



### 9. Wir springen nicht aus dem Führerhaus und von der Ladefläche.

Damit vermeiden wir häufige, schmerzhafte und langwierige Verletzungen.



### 10. Wir halten uns beim Kuppeln penibel an die Regeln.

Vor allem lassen wir niemals Anhänger zum Kuppeln auflaufen und sichern Fahrzeug und Anhänger zuverlässig gegen Wegrollen.