

BETRIEBSANWEISUNG

Sicheres Ein- und Aussteigen ins bzw. aus dem Lkw-Führerhaus

UNFALLGEFAHREN BEIM EIN- UND AUSSTEIGEN

UNFALLGESCHEHEN	Mehr als 10.000 Fahrer verunglücken jährlich beim Ein- und Aussteigen!
UNFALLGEFAHREN	Sturz vom Aufstieg und Umknicken auf dem Boden.
UNFALLURSACHE	Falsche Benutzung des Lkw-Aufstiegs beim Einsteigen, vor allem aber beim Aussteigen aus dem Lkw-Führerhaus.
UNFALLFOLGEN	Häufige Verletzungen: Prellung, Bänderdehnung oder sogar Bänderriss, Schien- oder Wadenbeinbruch, Knöchelbruch am Sprunggelenk etc. Folgen für den Fahrer: Bis zu vier Wochen Arbeitsunfähigkeit!

SCHUTZMASSNAHMEN UND VERHALTENSREGELN



Sicher festhalten:

- Eine Hand am Haltegriff und eine Hand an der Haltestange.
- Nicht mit Gegenständen (z. B. Frachtpapieren, Proviant) in den Händen ein- oder aussteigen.

Sicher auftreten:

- Schuhe großflächig auf die Stufen des Lkw-Aufstiegs aufsetzen.
- Festes Schuhwerk tragen!
Badelatschen, Pantoffeln etc. sind ungeeignet.

Sicherer Lkw-Aufstieg:

- Keine Fußmatten auflegen! Fußmatten verringern die Trittsicherheit von Aufstiegsstufen.

Sicherer Lkw-Abstellplatz:

- Fahrerhaustür muss voll aufschwenken können.
- Lkw-Abstellplatz muss eben und ausreichend beleuchtet sein.

VORWÄRTS EINSTEIGEN UND RÜCKWÄRTS AUSSTEIGEN!

NICHT seitwärts aussteigen



NICHT vorwärts aussteigen



NICHT herunter springen

