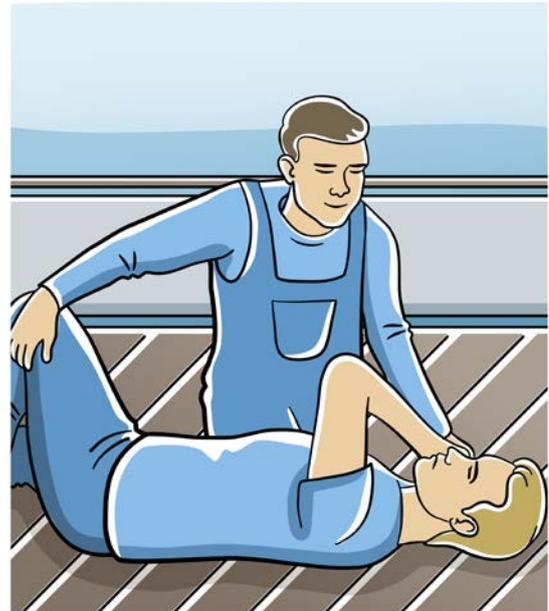


Rettung verletzter Personen

In der Binnenschifffahrt kann die Rettung einer verletzten Person von Bord zu unerwarteten Schwierigkeiten führen. Für eine erfolgreiche Rettung muss die Rettungskette reibungslos ablaufen. Sie können dabei den Verlauf selbst beeinflussen.

Sofortmaßnahmen

- Informieren Sie, wenn möglich, die Schiffsführung.
- Die Schiffsführerin bzw. der Schiffsführer setzt den Notruf per Funk ab.
- Bringen Sie die verletzte Person aus der Gefahrenzone. Achten Sie dabei auf Ihren Selbstschutz (z.B. nicht in enge Tanks und Räume einsteigen, stromführende Leitungen abschalten, drehende Teile stillsetzen) und gehen Sie kein unnötiges Risiko ein.
- Leisten Sie Erste Hilfe.
- Bei Ausfall der Schiffsführerin oder des Schiffsführers muss entschieden werden, ob die Fahrt
 - gestoppt werden soll oder
 - bis zur nächsten Liegestelle fortgesetzt werden kann.
- Beziehen Sie auch Hilfe von anderen Schiffen mit ein.



Tipp

Wenn Sie eine verletzte oder hilfebedürftige Person finden, gilt grundsätzlich:

- Ruhe bewahren
- eigene Sicherheit beachten
- Unfallstelle sichern



Info 1

Achten Sie darauf, dass ausreichend Erste-Hilfe-Material an Bord ist und dass jedes Besatzungsmitglied den Aufbewahrungsort kennt.

Unser **Verbandkasten** befindet sich hier:

.....

.....

Rettung verletzter Personen

Notruf an Revierzentrale (Auszug Handbuch Binnenschiffahrtfunk)

Der Notruf erfolgt **per Funk**. Nur wenn dies nicht möglich ist per Telefon!

1. NOTANRUF

MAYDAY
MAYDAY
MAYDAY

This is

Schiffstyp

Schiffsname

Schiffsname

Schiffsname

Rufzeichen

2. NOTMELDUNG

MAYDAY

Schiffstyp

Schiffsname

Rufzeichen

Position

Art des Notfalls

Erbetene Hilfe

Bitte kommen



Standardredewendungen für Notmeldungen

There is a dangerous situation.
The ship is on fire.
The ship is aground.
The ship has collided.
The ship is flooding.
Someone has fallen overboard.
I need assistance.
There is a medical emergency.

Es besteht eine gefährliche Situation.
Das Schiff brennt.
Das Schiff ist auf Grund gelaufen.
Das Schiff ist kollidiert.
Das Schiff erleidet Wassereintrich.
Jemand ist über Bord gegangen.
Ich benötige Unterstützung.
Es besteht ein medizinischer Notfall.

Notruf an die Rettungsleitstelle

Nur wenn ein Notruf per Funk nicht möglich ist, erfolgt ein direkter Notruf an die 112!

- Sagen Sie, dass es sich um einen Notfall auf einem Binnenschiff handelt.
- Nennen Sie Ihre Position so exakt wie möglich, ggf. mit Angabe des Flusskilometers, an dem Sie sich befinden.



Info 2

Die 5 W's des Notrufs:

- **Wo** ist der Notfall?
- **Warten** auf Fragen, zum Beispiel:
 - **Was** ist geschehen?
 - **Wie** viele Verletzte/Erkrankte?
 - **Welche** Verletzungen/Erkrankungen?



Info 3

Erstellen Sie immer einen aktuellen Alarm- und Meldeplan mit wichtigen Funkkanälen und Telefonnummern.

Unser Alarm- und Meldeplan befindet sich hier:

.....