

Fahrzeug sicher abstellen

Unglaublich, aber wahr: Wegrollende Lkw und Anhänger sind die Ursache für viele, z.T. schwere Unfälle, die der BG Verkehr gemeldet werden!

Was kann passieren?

- Das Zugfahrzeug wird ohne Betätigen der Feststellbremse verlassen und setzt sich in Bewegung!
- Der Anhänger wird ohne Feststellbremse nur mit der Betriebsbremse abgestellt → langsamer Druckverlust → der Anhänger rollt unkontrolliert los!
- Durch ruckartige Belastungen bei der Staplerbeladung verschiebt sich der Lkw / Anhänger → das Überladeblech liegt nicht mehr sicher auf → Stapler und fahrende Person stürzen von der Rampe!
- Lkw- und staplerfahrende Person missverstehen sich → die fahrende Person zieht den Lkw vorzeitig von der Rampe ab → Stapler und fahrende Person stürzen von der Rampe!

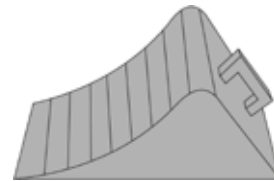
Tipp 1:

Vergewissern Sie sich am Beginn eines jeden Tages, ob Unterlegkeile an den dafür vorgesehenen Orten vorhanden sind!

Tipp 2:

Geben Sie das Fahrzeug ausdrücklich für Ladearbeiten frei!

Der Unterlegkeil:



Tipp 3:

Als im Lager arbeitende Person überzeugen Sie sich vor Beginn der Be- und Entladung, ob Unterlegkeile verwendet wurden!

Info:

Wir haben auf unserem Betriebshof für das Abstellen von Lkw und Anhängern folgende Regelungen getroffen:

- Der an jedem Rampentor angekettete Unterlegkeil muss fahrerseitig benutzt werden.
- Das Überladeblech darf erst aufgelegt werden, wenn die Lagermannschaft sich davon überzeugt hat, dass der Unterlegkeil verwendet wird.

Fahrzeug sicher abstellen

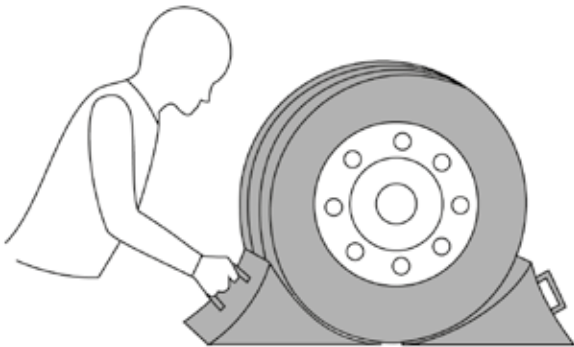
Was ist zu tun?

- Prüfen Sie immer vor Verlassen des Führerhauses, ob die Feststellbremse betätigt ist.
- Betätigen Sie die Feststellbremsen des Anhängers. Das Abkuppeln der (roten) Vorratsleitung reicht nicht aus!
- Sichern Sie Ihr Fahrzeug immer mit Unterlegkeilen! Keine Ausnahme!
- Legen Sie im Gefälle am Zugfahrzeug und Anhänger Unterlegkeile in Abrollrichtung an (jedoch nicht an Rädern von Lenk- oder Liftachsen).
- Legen Sie Unterlegkeile in beide Richtungen an, wenn die Ladefläche mit Gabelstaplern befahren werden soll.
- Achten Sie auf Besonderheiten bei luftgefederten Fahrzeugen. In den Betriebsanleitungen der Fahrzeuge werden Hinweise über die Einstellung der Federungsanlagen während des Be- und Entladens gegeben, die Sie stets beachten müssen. Stellen Sie gegebenenfalls mit dem Steuergerät bzw. mit dem Drehschieber die Ladefläche auf Höhe der Rampe ein. Regulieren Sie – falls notwendig – während des Be- und Entladevorgangs nach.
- Achten Sie darauf, dass rollfähige Ladegüter nicht durch einseitiges Heben bzw. Senken der Aufbauten in Bewegung gesetzt werden.

Und wenn es wieder auf die Straße geht:

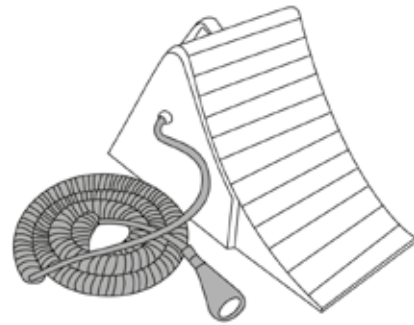
Bringen Sie vor Antritt jeder Fahrt die Luftfedern von Lkw und Anhänger in Fahrstellung.

Beidseitiges Sichern vor der Staplerbeladung:



Info:

Einige unserer Kunden haben moderne Sicherungssysteme (siehe Abbildung). Lassen Sie sich in die Handhabung einweisen!



Firmen mit solchen Sicherungssystemen sind z. B.:

Info:

Manche Fahrzeuge haben eine Warnung, wenn beim Aussteigen die Feststellbremse nicht betätigt ist.

Bei unseren Fahrzeugen sieht sie wie folgt aus (z. B. blinkendes rotes P-Zeichen mit Warnton):
