BG Verkehr
Verkehrswirtschaft
Post-Logistik
Telekommunikation

G5

Güterkraftverkehr

Fahrzeuge sicher abstellen

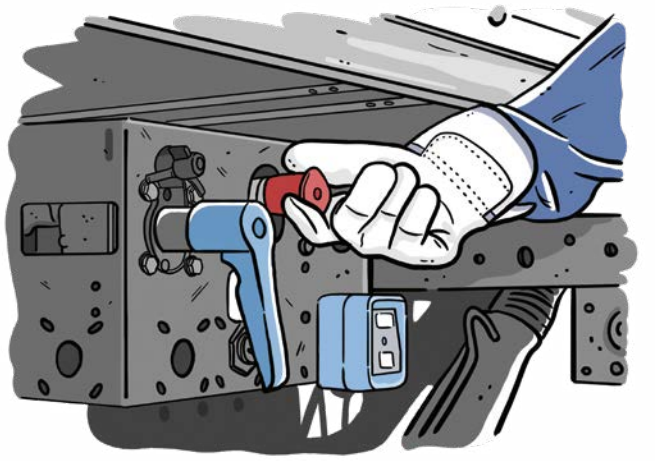
Durch wegrollende Lkw und Anhänger werden der BG Verkehr immer noch viele zum Teil schwere Unfälle gemeldet. Häufige Ursache: Die Fahrzeuge werden nicht sicher abgestellt.

Was passiert?

Zugfahrzeug, Anhänger sowie Sattel- und Gliederzüge sind nicht ausreichend gesichert und setzen sich unkontrolliert in Bewegung, z. B. beim

- Verlassen des Zugfahrzeugs ohne Betätigung der Feststellbremse
- Abstellen des Anhängers ohne Betätigung der Feststellbremse

Missverständnisse zwischen Fahr- und Ladepersonal können dazu führen, dass z. B. Lkw vorzeitig von der Rampe abgezogen werden und Stapler abstürzen.





Achtung

Betätigen Sie **immer** die Feststellbremse am Anhänger. Die automatische Bremsung eines Anhängers durch das Trennen der Bremsleitungen ist nicht ausreichend.

Tipp

Zur Abfahrtkontrolle gehört u. a. die Kontrolle, ob die vorgesehenen Unterlegkeile am Fahrzeug vorhanden sind.

Tipp

Wir empfehlen Ihnen Ihr Fahrzeug **immer** mit Unterlegkeilen zu sichern. Keine Ausnahme!

BG Verkehr · Geschäftsbereich Prävention · Ottenser Hauptstraße 54, 22765 Hamburg · praevention@bg-verkehr.de · www.bg-verkehr.de

Fahrzeuge sicher abstellen

Was ist zu tun?

- Betätigen Sie vor dem Verlassen des Kraftahrzeugs **immer** die Feststellbremse!
- Betätigen Sie **immer** die Feststellbremse des Anhängers. Das Trennen der (roten) Vorratsleitung reicht nicht aus!
- Sichern Sie Ihr Fahrzeug **immer** mit Unterlegkeilen! Keine Ausnahme!
- Legen Sie im Gefälle am Zugfahrzeug und Anhänger **immer** Unterlegkeile in Abrollrichtung an. Legen Sie diese jedoch nicht an Räder von Lenk- oder Liftachsen an.
- Betätigen Sie die Feststellbremse **und** benutzen Sie die Unterlegkeile beim Be- und Entladen von Fahrzeugen, wenn gefahrbringende Kräfte in Längsrichtung auftreten können.
- Legen Sie Unterlegkeile in beide Richtungen an, wenn die Ladefläche mit Gabelstaplern befahren werden soll.
- Stellen Sie Sattelanhänger, Starrdeichselanhänger und Wechselaufbauten nur auf Untergrund mit ausreichender Tragfähigkeit ab.
- Unterlegen Sie erforderlichenfalls die Stützen zur Vergrößerung der Aufstandsfläche mit lastverteilenden Hilfsmitteln, wie geeignete Unterlegplatten.
- Stellen Sie Ihr Fahrzeug so ab, dass Sie keine anderen Verkehrsteilnehmenden behindern oder gefährden.
- Sichern Sie das Kraftfahrzeug vor Verlassen gegen unbefugte Benutzung, z. B. durch Abziehen des Schlüssels.

Und wenn es wieder auf die Straße geht:

- Bringen Sie vor Antritt jeder Fahrt die Luftfederungen von Lkw und Anhänger in Fahrstellung.





Achtung

Betätigen Sie **immer** die Feststellbremse vor dem Aussteigen!

Dies gilt auch bei elektronischen Feststellbremsen mit einer automatischen Betätigung.

Tipp

Ladearbeiten dürfen erst beginnen, wenn das Fahrzeug ausdrücklich dafür freigegeben und gegen Wegrollen gesichert ist.

Lassen Sie sich bei anderen Unternehmen vorab in moderne Sicherungssysteme einweisen. Manche Systeme müssen manuell gesetzt werden (siehe Abbildung), andere laufen automatisiert.

2026/Mat-Nr. 670-300-056

Ergänzen Sie die Unterweisung ggf. um weitere im Rahmen der Gefährdungsbeurteilung ermittelte Inhalte.

BG Verkehr · Geschäftsbereich Prävention · Ottenser Hauptstraße 54, 22765 Hamburg · praevention@bg-verkehr.de · www.bg-verkehr.de