

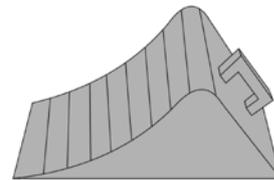
Fahrzeug sicher abstellen

Unglaublich, aber wahr: Wegrollende Lkw und Anhänger sind die Ursache für viele, z.T. schwere Unfälle, die der BG Verkehr gemeldet werden!

Was kann passieren?

- Das Zugfahrzeug wird ohne Betätigen der Feststellbremse verlassen und setzt sich in Bewegung!
- Der Anhänger wird ohne Feststellbremse nur mit der Betriebsbremse abgestellt → langsamer Druckverlust → der Anhänger rollt unkontrolliert los!
- Durch ruckartige Belastungen bei der Staplerbeladung verschiebt sich der Lkw / Anhänger → das Überladeblech liegt nicht mehr sicher auf → Stapler und fahrende Person stürzen von der Rampe!
- Lkw- und staplerfahrende Person missverstehen sich → die Lkw-fahrende Person zieht den Lkw vorzeitig von der Rampe ab → die staplerfahrende Person und der Stapler stürzen von der Rampe!

Der Unterlegkeil:



Tipp 3

Überzeugen Sie sich vor Beginn der Be- und Entladung, ob das Fahrzeug gegen Wegrollen gesichert ist!



Info 1

Wir haben auf unserem Betriebshof für das Abstellen von Lkw und Anhängern folgende Regelungen getroffen:

- Die an jedem Rampentor angeketteten Unterlegkeile müssen fahrerseitig benutzt werden.
- Das Überladeblech darf erst aufgelegt werden, wenn die Lagermannschaft sich davon überzeugt hat, dass die Unterlegkeile verwendet werden.



Tipp 1

Vergewissern Sie sich am Beginn eines jeden Tages, ob Unterlegkeile an den dafür vorgesehenen Orten vorhanden sind!



Tipp 2

Geben Sie das Fahrzeug ausdrücklich für Ladearbeiten frei!

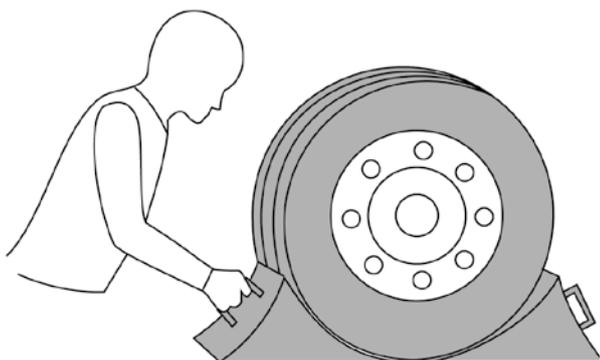
Fahrzeug sicher abstellen

Was ist zu tun?

- Betätigen Sie vor dem Verlassen des Fahrzeugs **immer** die Feststellbremse!
- Betätigen Sie die Feststellbremse des Anhängers. Das Abkuppeln der (roten) Vorratsleitung reicht nicht aus!
- Sichern Sie Ihr Fahrzeug **immer** mit Unterlegkeilen! Keine Ausnahme!

Die Unterlegkeile jedoch nicht an Räder von Lenk- oder Liftachsen anlegen.

- Legen Sie im Gefälle am Zugfahrzeug und Anhänger Unterlegkeile in Abrollrichtung an.
- Legen Sie Unterlegkeile in beide Richtungen an, wenn die Ladefläche mit Gabelstaplern befahren werden soll.



- Achten Sie auf Besonderheiten bei luftgefederten Fahrzeugen. In den Betriebsanleitungen der Fahrzeuge werden Hinweise über die Einstellung der Federungsanlagen während des Be- und Entladens gegeben, die Sie stets beachten müssen. Stellen Sie gegebenenfalls mit dem Steuergerät bzw. mit dem Drehschieber die Ladefläche auf Höhe der Rampe ein.
- Beim Verlassen eines Kraftfahrzeuges muss dieses z. B. durch Abziehen des Schlüssels gegen unbefugte Benutzung gesichert werden.

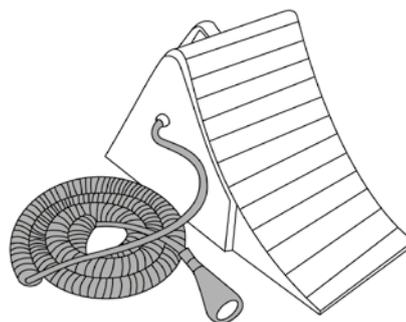
Und wenn es wieder auf die Straße geht:

Bringen Sie vor Antritt jeder Fahrt die Luftfederungen von Lkw und Anhänger in Fahrstellung.



Info 2

Einige unserer Kunden haben moderne Sicherungssysteme (siehe Abbildung). Lassen Sie sich in die Handhabung einweisen!



Achtung

Die elektronische Feststellbremse wird automatisch aktiviert, wenn Sie keine Bedienung mehr ausüben und den Fahrersitz verlassen. Achten Sie immer darauf, dass vor Verlassen des Fahrzeugs die Feststellbremse betätigt ist – besonders bei Fahrzeugwechseln, also bei Fahrzeugen mit anderer Ausstattung!



Info 3

Manche Fahrzeuge geben einen Warn- / Signalton, wenn beim Aussteigen die Feststellbremse nicht betätigt ist.

Bei unseren Fahrzeugen sieht sie wie folgt aus (z. B. blinkendes rotes P-Zeichen mit Warnton):

Ergänzen Sie die Unterweisung ggf. um weitere im Rahmen der Gefährdungsbeurteilung ermittelte Inhalte.