BG Verkehr
Verkehrswirtschaft
Post-Logistik
Telekommunikation

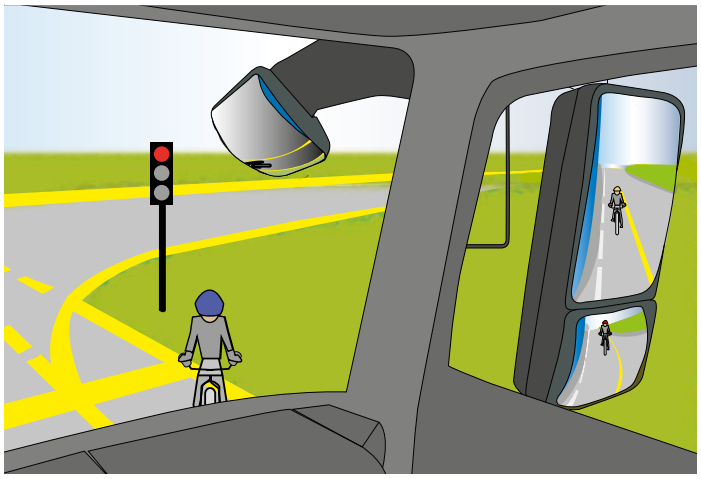
G8
Güterkraftverkehr

Sicheres Abbiegen

Das Abbiegen mit einem Lkw / Sattelkraftfahrzeug an Einmündungen und Kreuzungen erfordert von der fahrenden Person eine Vielzahl von Entscheidungen, die innerhalb kürzester Zeit getroffen werden müssen. Bereits ein Fehler kann vor allem ungeschützten Verkehrsteilnehmenden im Umfeld zum Verhängnis werden.

Grundvoraussetzungen für sicheres Abbiegen

1. Die Scheiben und Spiegel des Fahrerhauses sind sauber und frei von Schnee und Eis.
2. Der Sitz ist richtig eingestellt (vgl. Unterweisungskarte G3).
3. Die Spiegel sind optimal eingestellt (vgl. Unterweisungskarte G7).
4. Die Sicht nach vorne ist frei. Keine Beeinträchtigung durch auf dem Armaturenbrett abgestellte Gegenstände wie Kaffeemaschinen, Notebooks oder durch eigene Einbauten wie Ablagen.
5. Die Sicht auf die Spiegel und durch die Seitenscheibe ist frei! Also auch keine teilweise zugezogenen Vorhänge.
6. Sie konzentrieren sich auf das Abbiegen. Keine Ablenkung durch Telefonate, Gespräche mit dem Beifahrer bzw. der Beifahrerin oder Suchen nach dem richtigen Weg (vgl. Unterweisungskarte A9).



Info

Auszug aus der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO): Wer abbiegen will, muss

- dies rechtzeitig und deutlich ankündigen und die Fahrtrichtungsanzeiger benutzen,
- vor dem Einordnen und vor dem Abbiegen auf den nachfolgenden Verkehr achten,
- entgegenkommende Fahrzeuge durchfahren lassen (Fahrräder mit und ohne Hilfsmotor auch dann, wenn sie auf oder neben der Fahrbahn in gleicher Richtung fahren),
- auf zu Fuß gehende Personen besondere Rücksicht nehmen (wenn nötig, warten),
- innerorts mit Schrittgeschwindigkeit nach rechts abbiegen, wenn auf oder neben der Fahrbahn mit geradeaus fahrendem Radverkehr oder im unmittelbaren Bereich des Einbiegens mit die Fahrbahn überquerendem Fußgängerverkehr zu rechnen ist.

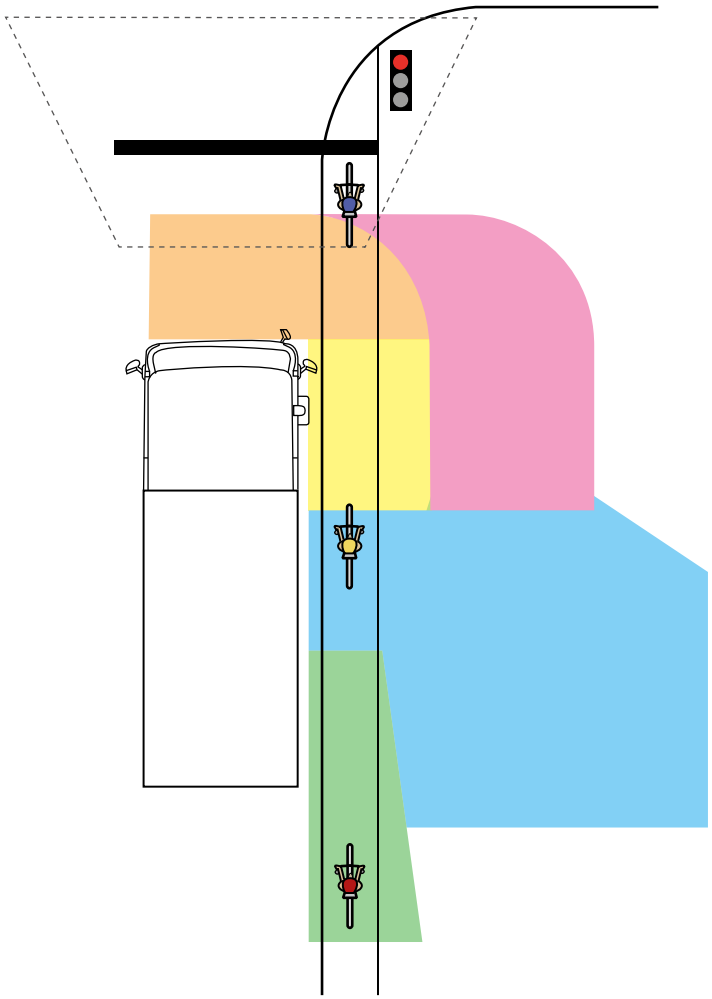
Sicheres Abbiegen

Verhaltenshinweise für sicheres Abbiegen

1. **Annähern an eine Einmündung / Kreuzung:**
   - Ungeschützte Verkehrsteilnehmende beobachten
   - Blinker rechtzeitig betätigen
   - Bei roter Ampel möglichst mit etwas Abstand vor der Haltelinie stehen bleiben
   - Möglichst so aufstellen, dass ein optimaler Blick auf die Verkehrssituation möglich ist (nicht schräg)

2. **Warten an einer Einmündung / Kreuzung:**
   - Den gesamten Verkehr beobachten und sich nicht nur auf das Umschalten der Ampel konzentrieren

3. **Abbiegen an einer Einmündung / Kreuzung:**
   - Vor jedem Anfahren und vor dem Abbiegen entgegenkommenden, seitlichen und rückwärtigen Verkehr (insbesondere ungeschützte Verkehrsteilnehmende) beobachten
   - Gegebenenfalls innerorts beim Rechtsabbiegen Schrittgeschwindigkeit fahren (siehe Info-Kasten auf der Vorderseite)
   - Ungeschützte Verkehrsteilnehmende, die sich weiter geradeaus bewegen, haben Vorrang
   - Im Zweifelsfall anhalten und die Situation noch einmal beurteilen



Direkte Sicht über die Windschutzscheibe

Sichtfelder über die Spiegel auf dem Boden:

- Sichtfeld für Hauptspiegel
- Sichtfeld für Weitwinkelspiegel
- Sichtfeld für Anfahrspiegel
- Sichtfeld für Frontspiegel
- Größeres Sichtfeld

Tipp

- Halten Sie beim Warten an der Ampel einen Abstand zur Haltelinie ein. Radfahrende können sich dann direkt im Blickfeld vor dem Lkw aufstellen und sind dadurch für Sie besser erkennbar.
- Achten Sie besonders auf sich schnell nähernde Fahrräder und E-Scooter. Selbst ungeübte oder ältere Personen können mit Pedelecs oder E-Bikes mit 25 km/h oder schneller unterwegs sein.
- Bedenken Sie, dass sich während des Vorbeilassens von zu Fuß gehenden und Rad fahrenden Personen andere von hinten nähern können.

2026/Mat-Nr. 670-300-100

Ergänzen Sie die Unterweisung ggf. um weitere im Rahmen der Gefährdungsbeurteilung ermittelte Inhalte.