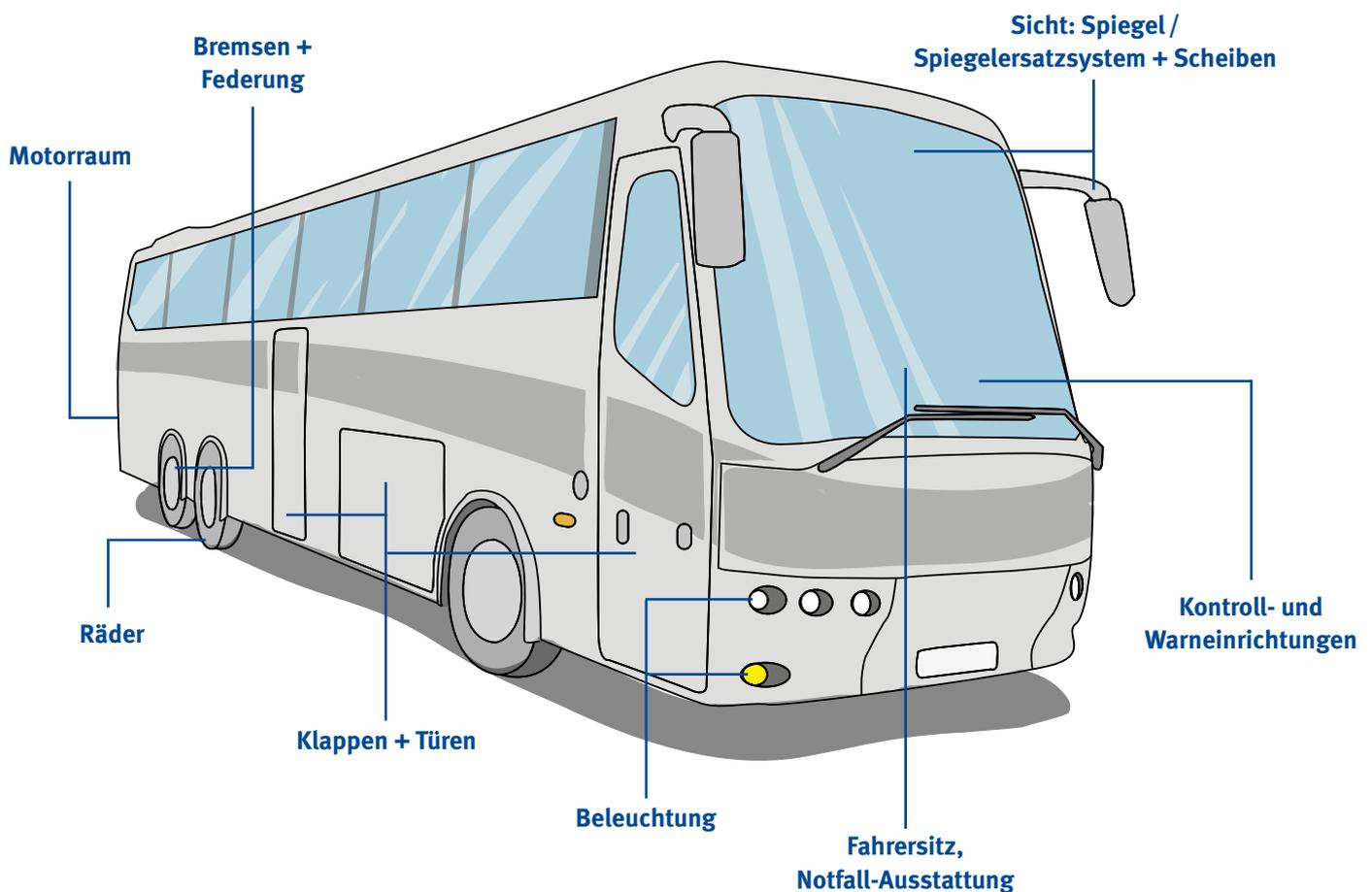


Abfahrtskontrolle

Als Fahrzeugführerin oder Fahrzeugführer sind auch Sie dafür verantwortlich, dass sich Ihr Fahrzeug in einem vorschriftsmäßigen Zustand befindet. Kontrollieren Sie daher den Zustand Ihres Fahrzeugs vor jeder Arbeitsschicht – zu Ihrer eigenen Sicherheit, der Ihrer Fahrgäste und der Sicherheit von anderen Verkehrsteilnehmenden.



Achtung

Mängel, die die Verkehrssicherheit oder die Arbeitssicherheit beeinträchtigen, müssen vor Beginn der Fahrt behoben werden. An Fahrzeugen können auch innerhalb einer Arbeitsschicht Schäden und Ausfälle eintreten, die die Verkehrs- und Arbeitssicherheit beeinträchtigen. Beobachten Sie daher während der Arbeitsschicht den Zustand Ihres Fahrzeugs.

Melden Sie festgestellte Mängel an:

Abfahrtskontrolle

Ergänzen Sie Prüfpunkte, die auf Grund der Fahrzeugart (Reisebus oder Linienbus) bzw. der Betriebsanleitung sowie der betrieblichen Gegebenheiten notwendig sind.

Rund um das Fahrzeug

Blick auf das Fahrzeug

- Haben die Reifen genügend Luftdruck und Profil und sind sie frei von Fremdkörpern?
- Sind die Räder ohne Schäden und sicher befestigt?
- Ist das Reserverad sicher untergebracht?
- Ist die Bremsanlage dicht?
- Ist die Federung unbeschädigt (z. B. keine unbekanntes Luftgeräusche)?
- Ist bei Anhängerbetrieb die Kupplung geschlossen und gesichert?
- Sind alle Leitungen zwischen Zugfahrzeug und Anhänger angeschlossen und unbeschädigt?
- Sind die Scheinwerfer und Leuchten sauber, unbeschädigt und funktionsfähig?
- Ist das Scheibenwaschwasser ausreichend?
- Sind die Kennzeichen und Anzeigen sauber und lesbar?
- Ist die Ski-Box oder der Fahrradträger ordnungsgemäß angebaut und gesichert und ist der Notausstieg nutzbar?
- Sind Klappen etc. geschlossen und gegen unbeabsichtigtes Öffnen gesichert?

Motorraum

- Ist der Antrieb o.k. (Kraftstoffvorrat, Ölstand, Kühlflüssigkeit, Zusatzstoffe)?
- Sind alle Leitungen intakt und fest?
- Tritt keine Flüssigkeit aus?

Blick auf das Gepäck

- Ist die Ladung (im Gepäckraum, im Anhänger, in der Ski-Box, auf dem Fahrradträger) ausreichend gesichert?
- Sind zusätzliche Ladungssicherungsmittel vorhanden?

Bei winterlichen Verhältnissen

- Ist das Dach (ggf. inkl. Anhänger) frei von Eis und Schnee?
- Ist die Bereifung geeignet und hat ausreichend Profil?
- Haben Sie erforderlichenfalls Schneeketten, Anfahrhilfen, Streugut, Schaufel, Besen dabei?
- Ist dem Scheibenwaschwasser ausreichend Frostschutzmittel zugefügt?

Zusätzliche Prüfpunkte

-
-

Im Fahrzeug

Blick in den Fahrgastraum und auf das Gepäck

- Sind die Einstiege und Haltegriffe unbeschädigt und rutschsicher?
- Sind Gegenstände im Fahrgastraum und Fahrerbereich fest verstaut?

Korrekte Einstellung

- Sind Fahrersitz, Kopfstütze und das Lenkrad (ggf. der Instrumententräger) richtig eingestellt (siehe Unterweisungskarte O2)?

Sicht

- Sind die Scheiben sauber, eisfrei und unbeschädigt?
- Wischen die Scheibenwischer ohne Schlieren?
- Ist das Sichtfeld freigehalten?
- Sind alle Spiegel sauber und richtig eingestellt bzw. funktioniert das Spiegelersatzsystem?

Funktionscheck

- Wird in der Druckluftanlage der vorgegebene Vorratsdruck erreicht?
- Ist (falls vorhanden) die Kneeling-Einrichtung funktionsfähig?
- Zeigen sich an der Lenkung und bei der Bremsprobe keine Auffälligkeiten?
- Sind die Kontroll- und Warneinrichtungen funktionsfähig und zeigen sie keine Störungen an?
- Sind die Fahrerassistenzsysteme eingeschaltet und einsatzbereit?
- Ist die Lüftungsanlage funktionsfähig?

Alles dabei?

- Sind die Unterlegkeile intakt und sicher verstaut?
- Sind Verbandkästen, Warndreieck, Warnleuchte und Warnkleidung griffbereit und funktionsfähig bzw. vollständig?
- Ist der Feuerlöscher zugänglich und geprüft?
- Sind die Betriebsanleitungen vorhanden?
- Haben Sie Ihre Ersatzbrille / Sonnenbrille dabei?



Info

Weitere Details zur Abfahrtskontrolle finden Sie im DGUV Grundsatz 314-002 „Kontrolle von Fahrzeugen durch Fahrpersonal“.

Ergänzen Sie die Unterweisung ggf. um weitere im Rahmen der Gefährdungsbeurteilung ermittelte Inhalte.