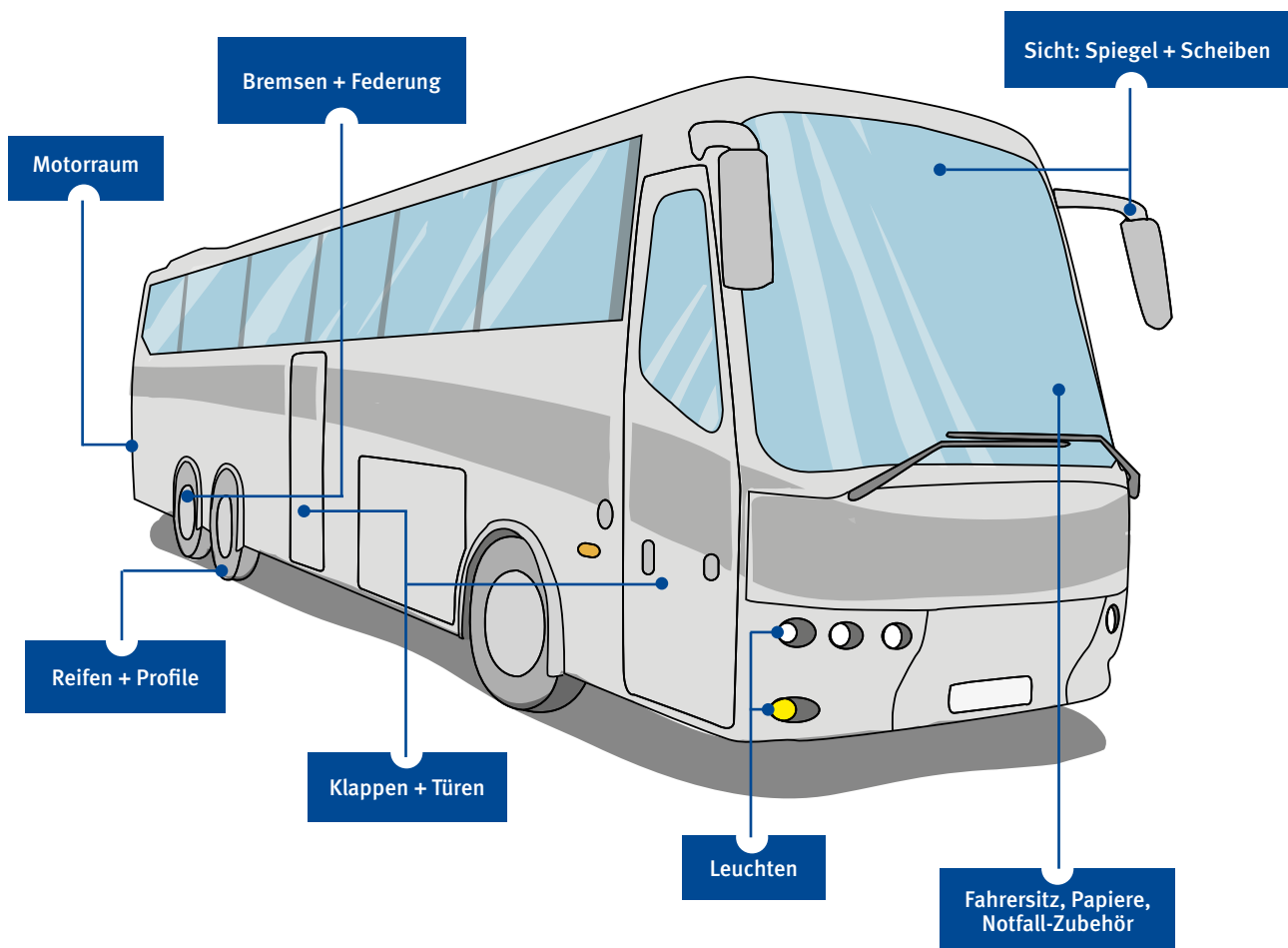


Abfahrtskontrolle

Kontrollieren Sie den vorschriftsmäßigen Zustand Ihres Fahrzeugs vor der Abfahrt – zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Ihrer Fahrgäste.



Info:

Weitere Details zur Abfahrtskontrolle finden Sie im DGUV Grundsatz 314-002 „Kontrolle von Fahrzeugen durch Fahrpersonal“.

Tipp:

Stecken Sie Ihre Fahrerkarte vor der Abfahrtskontrolle in das Kontrollgerät und stellen Sie dieses auf Arbeitszeit.

Abfahrtskontrolle

Sehen und gesehen werden

- Sind die Front- und Seitenscheiben innen und außen sauber, eisfrei und unbeschädigt?
- Wischen die Scheibenwischer ohne Schlieren?
- Ist die Scheibenwaschanlage nachgefüllt?
- Gibt es keine Sichtbehinderung durch Gegenstände?
- Sind alle Spiegel sauber und richtig eingestellt?
- Sind Scheinwerfer und Leuchten sauber und funktionsfähig?
- Sind die Kontrollleuchten in Ordnung?
- Haben Sie Ihre Ersatzbrille/Sonnenbrille dabei?

Blick aufs Fahrzeug

- Haben die Reifen genügend Luftdruck und Profil?
- Sind die Räder ohne Schäden, sicher befestigt und frei von Fremdkörpern?
- Ist das Reserverad sicher untergebracht?
- Sind die Bremsen o.k. (Bremsdruck, Bremsflüssigkeit)?
- Ist die Lenkung o.k. (leichtgängig, Ölstand Hydrolenkung)?
- Ist die Federung und ggf. die Kneeling-Einrichtung unbeschädigt und funktionsfähig (z. B. keine unbekanntes Luftgeräusche)?
- Ist der Antrieb o.k. (Kraftstoffvorrat, Ölstand, Kühlflüssigkeit)?
- Sind die Unterlegkeile intakt und sicher verstaut?
- Ist der Anhänger richtig angekuppelt und abgeschlossen?
- Sind alle Leitungen intakt und fest?
- Sind die Kennzeichen und ggf. die Schulbus-Schilder sauber und einsatzbereit?
- Sind die Einstiege und Haltegriffe unbeschädigt und rutschsicher?
- Ist die Ski-Box ordnungsgemäß angebaut und gesichert?

Blick aufs Gepäck

- Ist die Ladung im Gepäckraum ausreichend gesichert?
- Ist das Handgepäck etc. im Fahrgastraum ausreichend gesichert?
- Sind die Gepäckraumklappen und Türen geschlossen?
- Sind zusätzliche Ladungssicherungsmittel vorhanden?

Alles sicher an Bord

- Sind Gegenstände im Fahrerbereich und Fahrgastraum fest verstaut?
- Sind die Fahrzeugpapiere und das EG-Kontrollgerät o.k.?
- Ist der Verbandkasten griffbereit und vollständig bestückt?
- Ist das Warndreieck, die Warnleuchte und die Warnkleidung funktionstüchtig und griffbereit?
- Ist der Feuerlöscher zugänglich und überprüft?
- Sind die Betriebsanleitungen vorhanden?

Fahrerarbeitsplatz und Funktionscheck

- Sind der Sitz und das Lenkrad (oder der Instrumententräger) richtig eingestellt (siehe Unterweisungskarte O2)?
- Zeigen die Kontrolleinrichtungen keine Störungen an?
- Wird der vorgegebene Vorratsdruck der Bremse erreicht?
- Zeigen sich bei der Bremsprobe keine Auffälligkeiten?
- Sind die Fahrerassistenzsysteme eingeschaltet und einsatzbereit?
- Ist die Lüftungsanlage funktionsfähig?

Im Winter

- Ist das Dach frei von Eis und Schnee?
- Ist die Bereifung geeignet (evtl. Schneeketten/Anfahrhilfen)?
- Haben Sie Streugut und Schaufel dabei?
- Ist dem Scheibenwaschwasser ausreichend Frostschutzmittel zugefügt?

Zusätzliche Prüfpunkte (nach Betriebsanleitung):

-
-

Info:

Wenn Sie Beschädigungen oder Fehlfunktionen feststellen, wenden Sie sich direkt an:
