# Arbeitsblatt: Unterweisung

# Unterweisungsthemen anpassen und ergänzen

| **Branche:** | *Binnenschifffahrt* |
| --- | --- |
| **Arbeitsbereich:** | *Maschine* |
| **Tätigkeit:** | *An- und Abstellen von Kraftmaschinen* |

| **Unternehmen:** |  |
| --- | --- |
| **Schiff:** |  |
| **Stand:** |  |

## Unterweisungsthemen (siehe auch Handbuch Binnenschifffahrt [D 1](https://kompendium.bg-verkehr.de/bgverkehr/xhtml/document.jsf?docId=bgverkehr_hbbischi_d/bgverkehr_hbbischi_d-Documents/hbbischi_d01/hbbischi_d01.pdf&alias=bgverkehr_hbbischi_d_hbbischid01_1_&anchor=&event=navigation))

Die Betriebsstoffe für Kraftmaschinen, wie Kraftstoff, Druckluft, Wasser und Schmieröle stehen unter hohem Druck und können sehr hohe Temperaturen aufweisen.

Unaufmerksames und leichtsinniges Handeln beim Klarmachen des Schiffsmotors und der dazugehörigen Systeme für die Betriebsstoffe können zu Verbrühungen, Verbrennungen oder schweren Verletzungen durch sich bewegende Teile führen.

Unkontrolliert austretender Kraftstoff stellt eine hohe Brand- und Explosionsgefahr dar.

Jegliche Veränderung eingestellter Parameter, Einsatz anderer Kraft- und Schmierstoffe sowie andere Abweichungen ohne Erlaubnis oder besondere Anordnung sind verboten. Die Einstellung von Sicherheitsventilen darf nicht geändert werden.

Die Betriebsstoffe können über die Haut in den menschlichen Körper eindringen. Insbesondere Schmieröle sowie Hydrauliköle sind giftig und gesundheitsgefährdend. Der Hautkontakt mit diesen Stoffen sollte daher unbedingt vermieden werden. Das Einatmen von Abgasen oder Öldämpfen, z. B. beim Öffnen der Indikatorhähne oder des Triebwerkraumes ist zu vermeiden.

…

## Teilnehmende

Ich bestätige, dass ich in den oben genannten Themen unterwiesen wurde und die Inhalte verstanden habe:

| **Name, Vorname** | **Unterschrift** |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

| **Name, Vorname** | **Unterschrift** |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

| **Bemerkungen** |
| --- |
|  |

| **Ort, Datum** | **Unterschrift durchführende Person** | **Unterschrift Unternehmensleitung** |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |