# Arbeitsblatt: Schutzmaßnahmen

# Schutzmaßnahmen anpassen und ergänzen

| **Branche:** | *Seeschifffahrt* |
| --- | --- |
| **Arbeitsbereich:** | *Deck* |
| **Tätigkeit:** | *Arbeiten auf RORO-Schiffen* |

| **Unternehmen:** |  |
| --- | --- |
| **Schiff:** |  |
| **Stand:** |  |

| **Nr.** | **Schutzmaßnahmen** | **Umgesetzt von** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Einweiser einsetzen und optisch kenntlich einkleiden (Warnkleidung) |  |
| 2 | Einheitliches Nothaltsignal für alle auf dem Fahrzeugdeck in Bewegung befindlichen Fahrzeuge vereinbaren und durchsetzen |  |
| 3 | Geeignete PSA bereitstellen und für deren Benutzung sorgen,  **siehe PSA-Matrix** |  |
| 4 | Für die Aufgabe nur qualifiziertes Personal einsetzen |  |
| 5 | Laschaugen deutlich kennzeichnen |  |
| 6 | Laschmaterial aufklaren und ordnungsgemäß verstauen |  |
| 7 | Ölige Verschmutzungen und Flüssigkeiten sofort aufnehmen |  |
| 8 | Für Absturzsicherung sorgen |  |
| 9 | Technische Lüftung mit ausreichender Luftwechselrate betreiben |  |
| 10 | Ganzkörperbedeckende Kleidung tragen |  |
| 11 | Kommunikation sicherstellen – z.B. Headsets mit Gehörschutzfunktion |  |
| 12 | Bereitstellen von geeigneter Arbeitskleidung |  |
| 13 | Für ausreichende Beleuchtung sorgen |  |
| 14 | Für ausreichenden Platz zum Laschen sorgen |  |
| 15 | Für möglichst abwechslungsreiche Arbeitshaltungen sorgen |  |
| 16 | Schwere Lasten gemeinsam tragen, siehe Gefährdungsbeurteilung "Heben und Tragen" |  |
| 17 | Schwere Lasten gemeinsam ziehen und schieben |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |