# Arbeitsblatt: Unterweisung

# Unterweisungsthemen anpassen und ergänzen

| **Branche:** | *Seeschifffahrt* |
| --- | --- |
| **Arbeitsbereich:** | *Deck* |
| **Tätigkeit:** | *Los- und Festmachen* |

| **Unternehmen:** |  |
| --- | --- |
| **Schiff:** |  |
| **Stand:** |  |

## Unterweisungsthemen (siehe auch Handbuch See [C 2](https://kompendium.bg-verkehr.de/bgverkehr/xhtml/document.jsf?docId=bgverkehr_hbsee_c/bgverkehr_hbsee_c-Documents/hbsee_c02/hbsee_c02.pdf&alias=bgverkehr_hbsee_c_hbseec02_1_&anchor=&event=navigation))

Arbeitsmittel, wie beispielsweise Tauwerk, vor Benutzung durch Sichtkontrolle prüfen. Es darf nur das dafür vorgesehene mängelfreie Tauwerk oder Drahtmaterial verwendet werden.

Rückschlagbereiche sind Gefahrenbereiche, in denen sich niemand unnötig aufhalten darf. Eine brechende Leine gefährdet eine sich in der Nähe befindenden Person.

Beanspruchte Festmacherleinen müssen überwacht und bei Bedarf gefiert werden. Bei Lade- und Löscharbeiten kann sich schnell gefährlicher Zug aufbauen. Auch automatische Festmacherwinden müssen überwacht werden.

Festmacherleinen oder -drähte dürfen nicht ständig auf den Spillköpfen belassen werden.

Wurfleinen nicht mit „gefüllten“ Affenfäusten, Schäkeln oder anderen Gegenständen als Wurfgewicht versehen

…

## Teilnehmende

Ich bestätige, dass ich in den oben genannten Themen unterwiesen wurde und die Inhalte verstanden habe:

| **Name, Vorname** | **Unterschrift** |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

| **Name, Vorname** | **Unterschrift** |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

| **Bemerkungen** |
| --- |
|  |

| **Ort, Datum** | **Unterschrift durchführende Person** | **Unterschrift Unternehmensleitung** |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |