

Sprzęganie przyczep z dyszlem przegubowym (przyczep wieloosiowych)

Sprzęganie przyczep z dyszlem przegubowym jest niebezpieczną czynnością, podczas której wielokrotnie dochodzi do wypadków z poważnymi obrażeniami ciała, często ze skutkiem śmiertelnym. W związku z tym koniecznie należy przestrzegać poniższych kroków:

Sprzęganie:

- 1 Skontroluj, czy hamulec postojowy przyczepy jest zaciągnięty i czy pod koła podłożone są kliny.

Uwaga:

Automatyczne hamowanie poprzez rozłączenie przewodów hamulcowych jest niewystarczające.

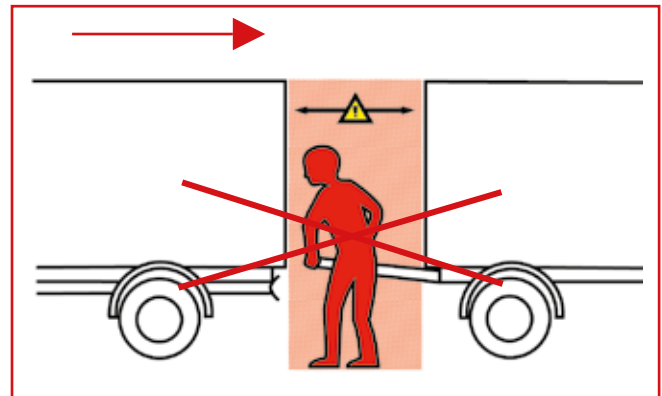
- 2 Zwolnij hamulec przedniej osi.

Uwaga:

Po zwolnieniu hamulca przedniej osi dyszel przyczepy może gwałtownie poruszać się na boki, jeśli koła nie znajdują się na równej, płaskiej powierzchni.

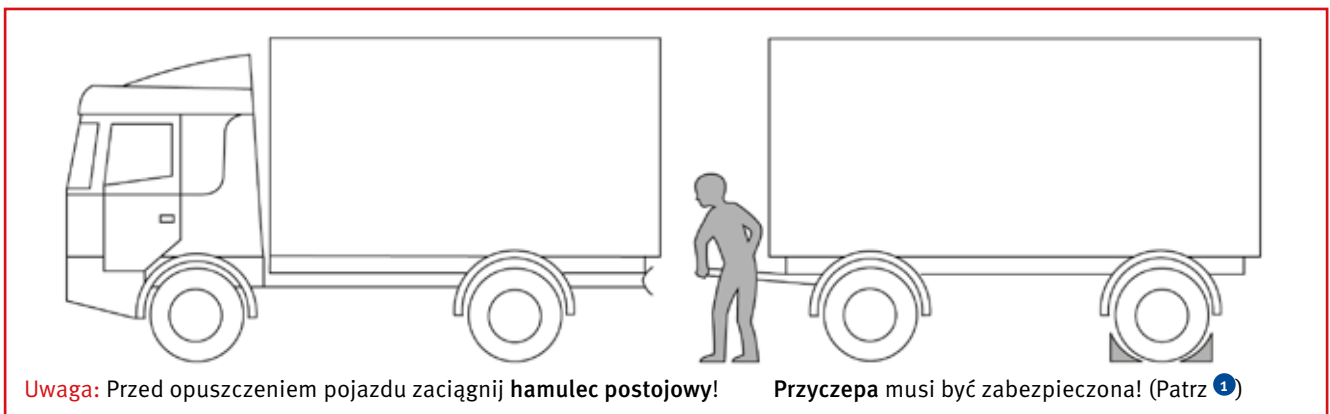
- 3 Podjedź pojazdem ciągnącym do ucha dyszla na odległość ok. 1 m. Przed opuszczeniem pojazdu zaciągnij hamulec postojowy! Następnie ustaw ucho dyszla na wysokości sprzęgu za pomocą urządzenia do regulacji wysokości.

- 4 Otwórz sprzęg.



Uwaga:

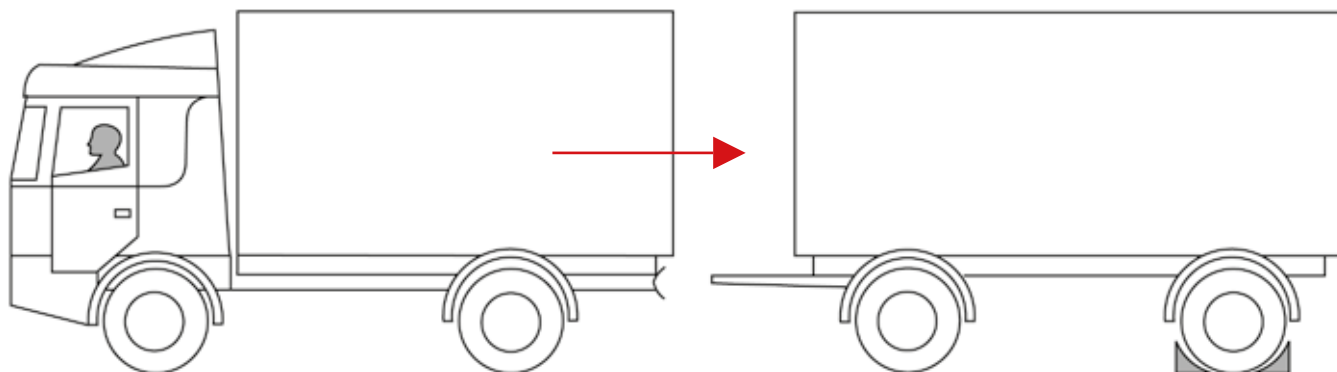
Wyjdź ze strefy zagrożenia między pojazdem ciągnącym a przyczepą! Podczas procesu sprzęgania nigdy nie wchodź między pojazdy!



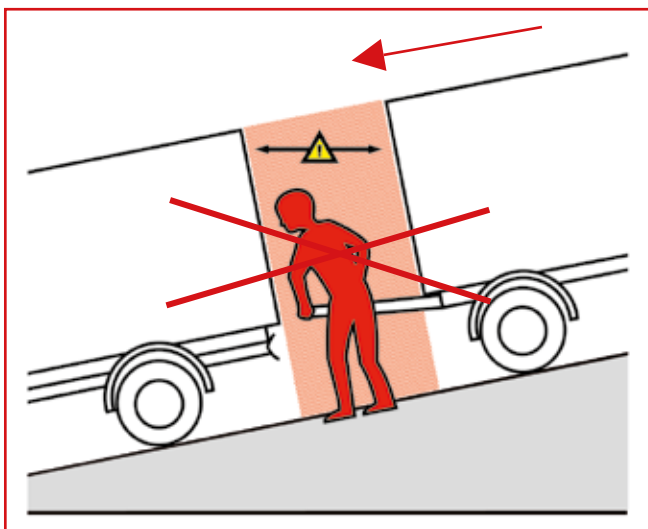
Uwaga: Przed opuszczeniem pojazdu zaciągnij hamulec postojowy!

Przyczepa musi być zabezpieczona! (Patrz 1)

Sprzęganie przyczep z dyszlem przegubowym (przyczep wieloosiowych)



- 5 Dokonaj sprzęgnięcia poprzez wycofanie pojazdu ciągnącego.



Uwaga:

Z powodu ekstremalnego ryzyka wypadku bezwzględnie zabronione jest sprzęgnięcie poprzez poruszanie przyczepy.

- 6 Zablokuj pojazd ciągnący za pomocą hamulca postojowego i sprawdź, czy sprzęg jest zamknięty i zabezpieczony.
- 7 Podłącz przewody połączeniowe. Przestrzegaj prawidłowej kolejności podłączania przewodów sprężonego powietrza:
- przewód hamulcowy (żółta głowica sprzęgająca)
 - przewód zasilający (czerwona głowica sprzęgająca)
- 8 Zwolnij hamulec postojowy przyczepy, wyjmij kliny spod kół, przeprowadź kontrolę przed wyjazdem.

Rozsprzęgnięcie:

Rozsprzęgnięcie odbywa się w odwrotnej kolejności, przy czym zespół powinien być jak najbardziej rozciągnięty.

Uwaga:

Najpierw zaciągnij hamulce postojowe **pojazdu ciągnącego i przyczepy!**

Podłóż kliny pod koła przyczepy.

Odłącz przewody połączeniowe. Przestrzegaj prawidłowej kolejności podłączania przewodów sprężonego powietrza:

- przewód zasilający (czerwona głowica sprzęgająca)
- przewód hamulcowy (żółta głowica sprzęgająca)

Informacja:

Szczególne zasady / osoby odpowiedzialne w naszym zakładzie:
