

Cuplarea remorcilor cu proțap (Remorci integrale)

Cuplarea remorcilor cu proțap este o procedură periculoasă, unde se produc în mod repetat, accidente cu vătămări grave, care conduc deseori la deces. Din această cauză, trebuie respectați neapărat următorii pași:

Cuplarea:

- 1 Controlează dacă frâna de staționare a remorcii este acționată și sunt puse calele de roată.

Atenție:

Frânarea automată prin separarea conductelor de frână nu este suficientă.

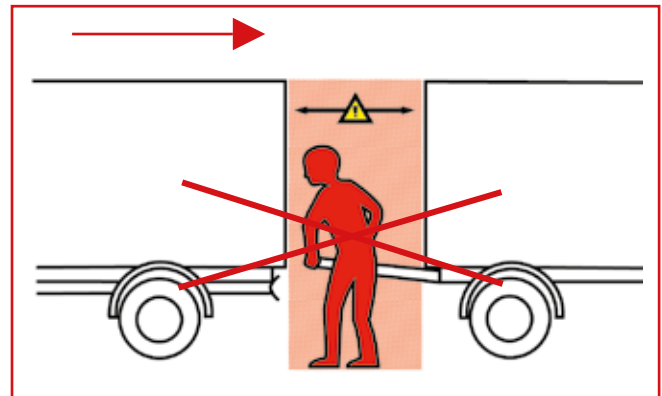
- 2 Eliberați frâna pentru axul din față.

Atenție:

La eliberarea frânei pentru axul din față, proțapul poate să ricoșeze lateral, atunci când roțile nu sunt poziționate pe un fundament nivelat, drept.

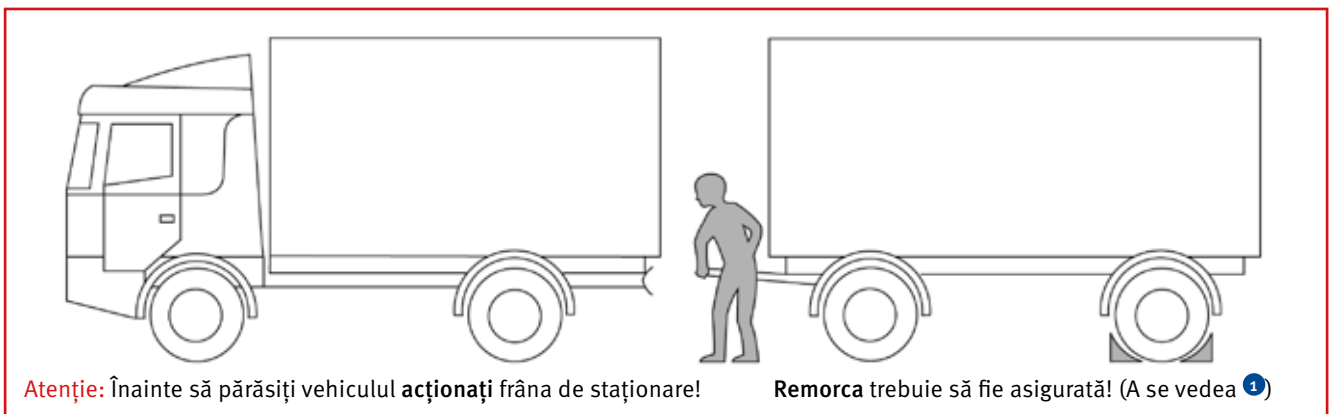
- 3 Conduceți vehiculul de remorcare până la cca. 1 m de inelul de remorcare. Înainte să părăsiți vehiculul, acționați frâna de staționare! Reglați după aceea, inelul de remorcare cu dispozitivul de reglare a înălțimii, la înălțimea de cuplare.

- 4 Deschideți cuplajul.



Atenție:

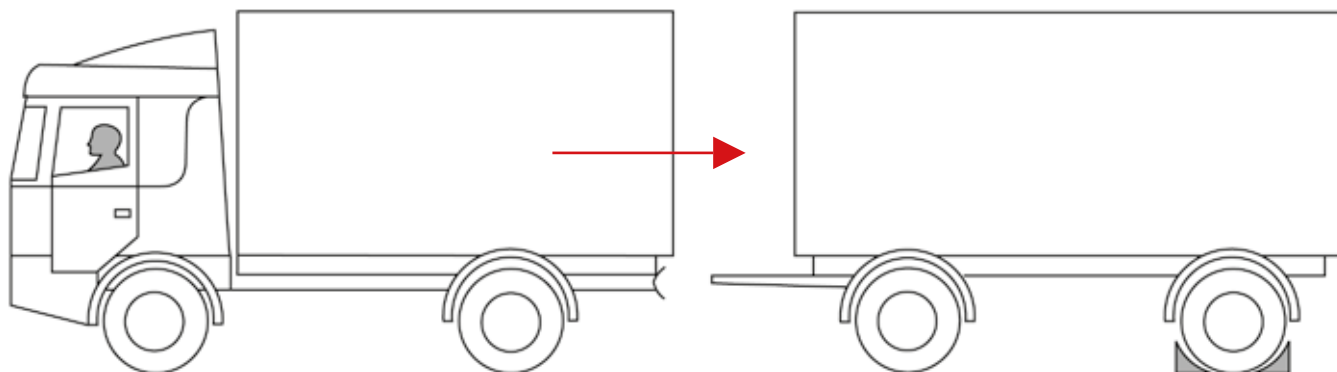
Pășiți în afara regiunii cu pericole dintre vehiculul de remorcare și remorcă! Nu pășiți niciodată între vehicule, în timpul procedurii de cuplare!



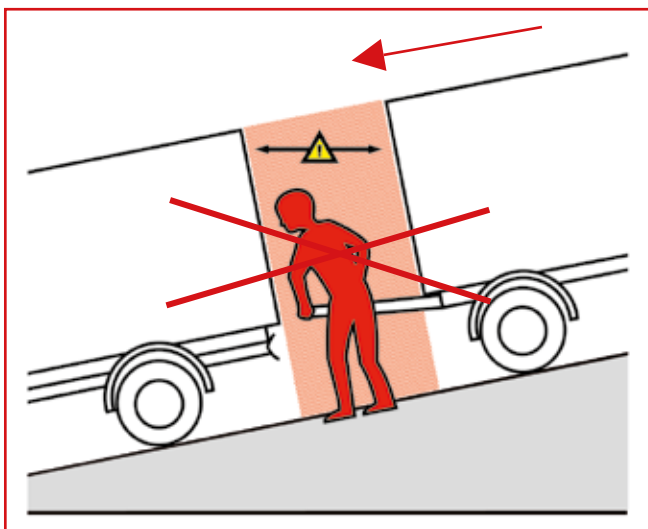
Atenție: Înainte să părăsiți vehiculul **acționați** frâna de staționare!

Remorca trebuie să fie asigurată! (A se vedea 1)

Cuplarea remorcilor cu proțap (Remorci integrale)



5 Cuplare prin revenirea vehiculului de remorcare.



Atenție:

Datorită pericolului extrem de accidentare, se interzice fără excepție, mișcarea remorcii pentru cuplare.

- 6 Asigurați vehiculul de remorcare prin frâna de staționare și controlați, dacă cuplajul este închis și asigurat.
- 7 Racordați conductele de conexiune. Luați în considerare succesiunea corectă pentru conductele de aer comprimat:
 - a) Conducta de frânare (buton de cuplaj galben)
 - b) Conducta de alimentare (buton de cuplaj roșu)
- 8 Eliberați frâna de staționare a remorcii, îndepărtați calele pentru roți, realizați controlul pentru plecare.

Decuplare:

Decuplarea are loc în ordine inversă și ansamblul de tracțiune trebuie să aibă o poziție cât mai întinsă, posibilă.

Atenție:

Acționați mai întâi frânele de staționare ale **vehiculului de remorcă și remorcii** !

Puneți calele pentru roți la remorcă.

Separați conductele de conexiune. Luați în considerare succesiunea corectă pentru conductele de aer comprimat:

- a) Conducta de alimentare (buton de cuplaj roșu)
- a) Conducta de frânare (buton de cuplaj galben)

Informații:

Particularități / competențe în compania noastră:
