

Сцепка прицепов с поворотным кругом (многоосные прицепы)

Присоединение прицепов с поворотным кругом является опасной операцией, при которой зачастую происходят несчастные случаи с тяжелыми травмами, нередко со смертельным исходом. Поэтому следующие шаги должны быть обязательно соблюдены:

Сцепка:

- 1 Проверить, что стояночный тормоз прицепа включен, а противооткатные упоры подложены.

Внимание:

Автоматического затормаживания при отсоединении тормозных магистралей недостаточно.

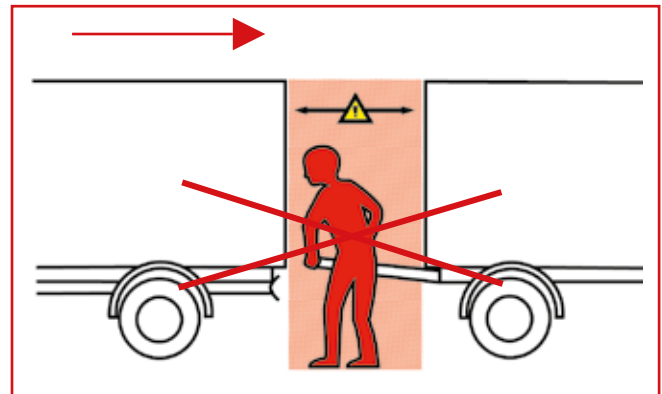
- 2 Отпустить тормоз передней оси.

Внимание:

При отпуске тормоза передней оси вилчатое дышло прицепа может ударить вбок, если колеса не стоят на ровном, гладком основании.

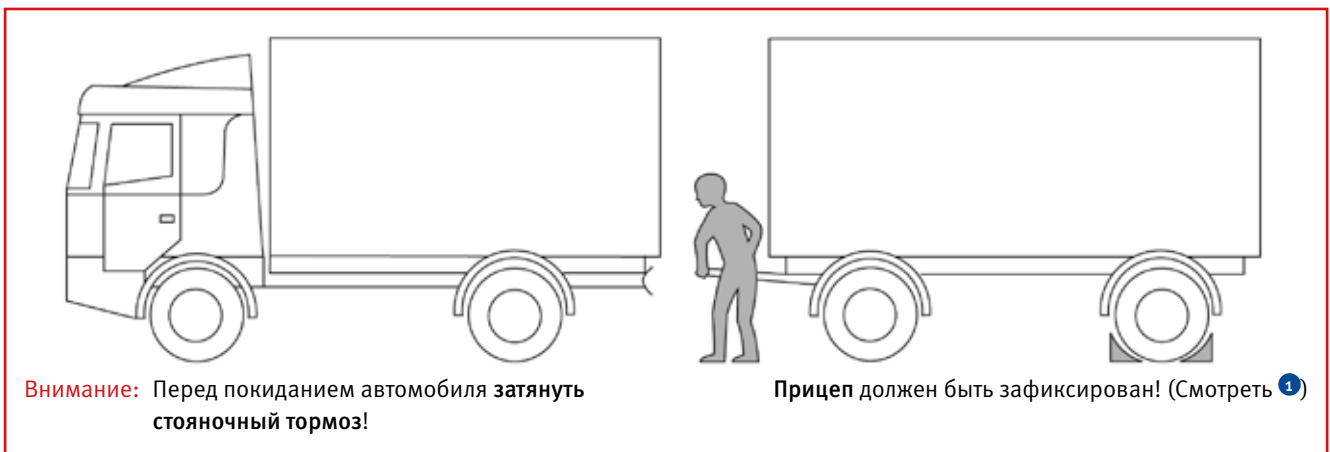
- 3 Подъехать тягачом прибл. на расстояние 1 м до сцепной петли дышла. Перед выходом из кабины затянуть стояночный тормоз! Затем с помощью устройства регулировки высоты установить сцепную петлю на высоту сцепления.

- 4 Открыть сцепное устройство.



Внимание:

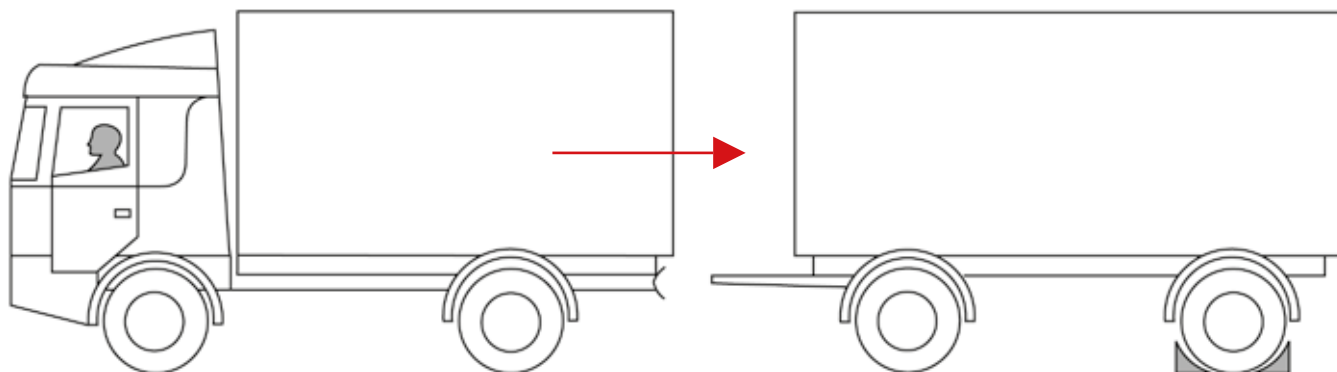
Выйти из опасной зоны между тягачом и прицепом!
Ни в коем случае не находиться между транспортными средствами в процессе сцепки!



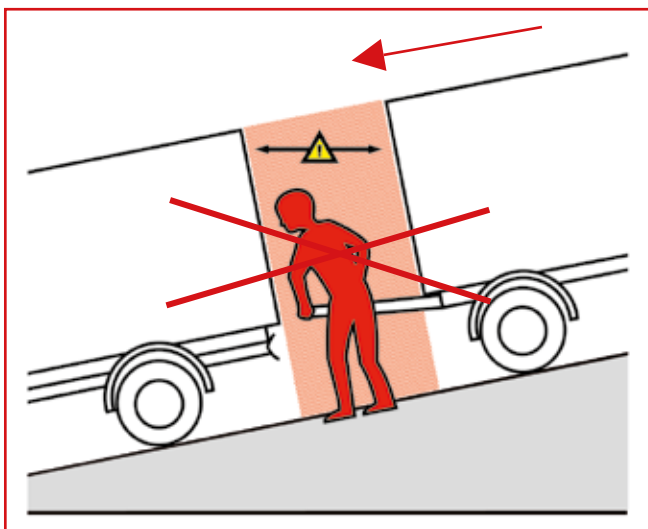
Внимание: Перед покиданием автомобиля затянуть стояночный тормоз!

Прицеп должен быть зафиксирован! (Смотреть 1)

Сцепка прицепов с поворотным кругом (многоосные прицепы)



5 Движением **тягача** назад произвести сцепку.



Внимание:

В связи с крайней опасностью запрещается без всякого исключения для осуществления сцепки двигать прицеп накатом.

6 Зафиксировать тягач с помощью стояночного тормоза и убедиться, что сцепное устройство закрыто и заблокировано.

7 Подключите соединения. Соблюдайте правильную последовательность для напорных линий:
а) Тормозной шланг (желтая головка сцепки)
б) Шланг резервной системы (красная головка сцепки)

8 Отпустить стояночный тормоз прицепа, убрать противооткатные упоры, произвести проверку перед поездкой.

Расцепление:

Расцепление происходит в обратной последовательности, при этом автопоезд необходимо расположить как можно прямее.

Внимание:

Вначале затянуть стояночный тормоз на **тягаче и прицепе** !

Подложить под прицеп противооткатные упоры.

Отключить соединения. Соблюдайте правильную последовательность для напорных линий:

- а) Шланг резервной системы (красная головка сцепки)
- б) Тормозной шланг (желтая головка сцепки)

Информация:

Особенности / обязанности на нашем предприятии:
