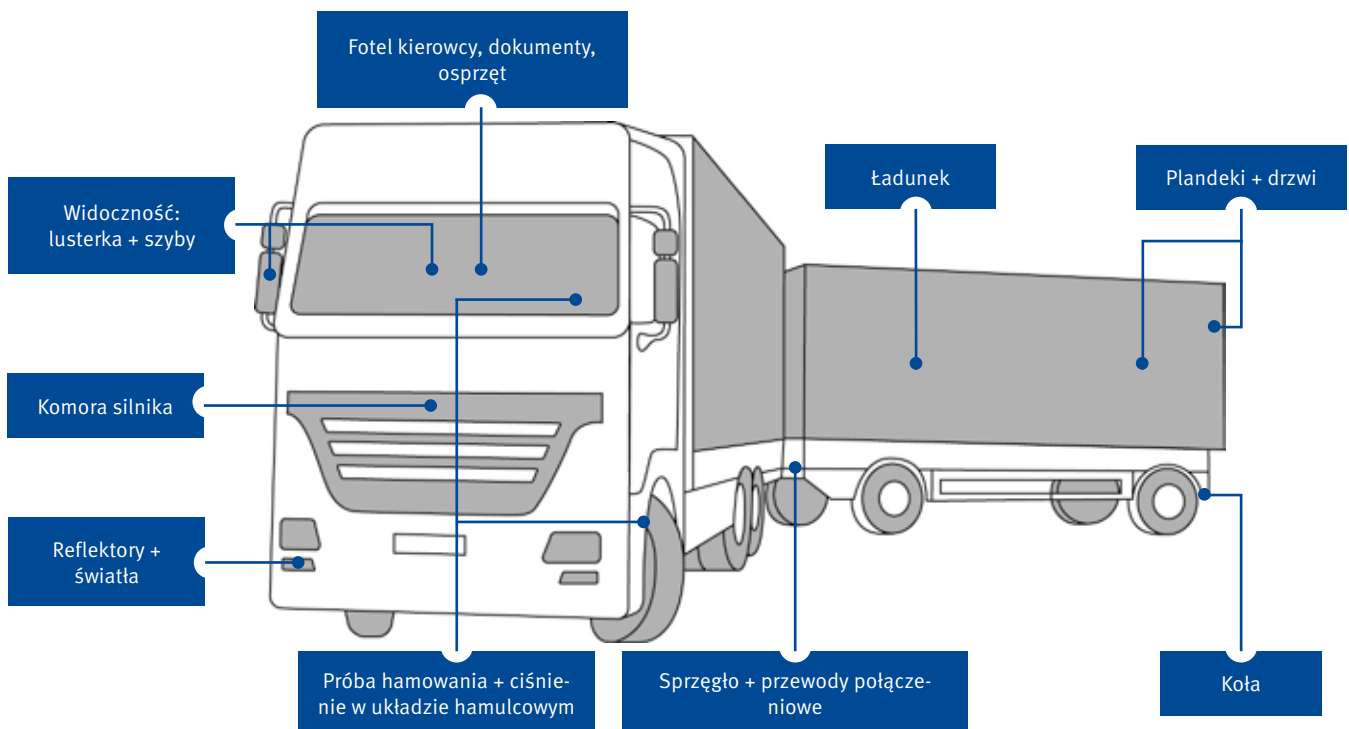


Kontrola przed wyjazdem

Przed każdym wyruszeniem w drogę skontroluj stan pojazdu – dla bezpieczeństwa własnego i innych użytkowników drogi. Ostatecznie także Ty odpowiadasz za to, aby Twój pojazd mógł uczestniczyć w ruchu drogowym.



Odkryłem usterkę, co teraz?

Usterki, np. uszkodzenia, zużycie, awaria lub nieprawidłowe działanie, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego lub bezpieczeństwu pracy, należy usunąć przed rozpoczęciem jazdy. Informacje na ten temat znajdziesz w instrukcji obsługi swojego pojazdu. Jeśli potrzebujesz pomocy w usunięciu usterki, skontaktuj się z osobą odpowiedzialną w Twojej firmie:

(imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej, funkcja, numer telefonu)

Informacja:

Więcej szczegółów dotyczących kontroli przed wyjazdem znajdziesz w DGUV, Zasada 314-002 „Kontrolle von Fahrzeugen durch Fahrpersonal” („Kontrola pojazdów przez osoby kierujące”).

Porada:

Przed rozpoczęciem kontroli przed wyjazdem włóż swoją kartę kierowcy do urządzenia rejestrującego i ustaw ją na czas pracy.

Kontrola przed wyjazdem

Uzupełnij punkty kontroli, które są konieczne ze względu na rodzaj nadwozia lub instrukcję obsługi oraz warunki eksploatacji, np. podczas korzystania z pojazdów zbierających odpady (patrz karta instruktażowa E1 „Kontrola przed wyjazdem przy zbieraniu odpadów”) lub po zakończeniu użytkowania pojazdu w terenie przed rozpoczęciem jazdy po drogach publicznych.

Dookoła pojazdu

Kontrola wzrokowa pojazdu

- Czy opony mają odpowiednie ciśnienie i bieżnik?
- Czy koła nie mają uszkodzeń, są pewnie zamocowane i nie znajdują się na nich ciała obce?
- Czy układ hamulcowy jest szczelny?
- Czy zawieszenie jest nieuszkodzone (np. brak szumów powietrza)?
- Czy kliny pod koła są nienaruszone i bezpiecznie przechowywane?
- Czy w przypadku jazdy z przyczepą sprzęg jest zamknięty i zabezpieczony?
- Czy wszystkie przewody między pojazdem ciągnącym i przyczepą są podłączone i nieuszkodzone?
- Czy reflektory i światła są czyste, nieuszkodzone i sprawne?
- Czy tablice rejestracyjne, tabliczki ostrzegawcze, oznaczenia ostrzegawcze itd. są czyste i gotowe do użycia?
- Czy plandeki, burty, klapy itd. są zamknięte?
- Czy nadwozie znajduje się w pozycji do jazdy (np. wywrotka)?
- Czy schodki, uchwyty, powierzchnie do stania i poręcze są nieuszkodzone?

Komora silnika

- Czy ilość płynu hamulcowego jest wystarczająca?
- Czy ilość płynu do spryskiwaczy jest wystarczająca?
- Czy ilość oleju i płynu chłodzącego silnika jest wystarczająca?
- Czy nie ma wycieków?

Kontrola wzrokowa ładunku

- Czy pojazd jest przystosowany do danego ładunku?
- Czy urządzenia zabezpieczające ładunek, takie jak np. pasy transportowe i środki mocujące, są nieuszkodzone?
- Czy ładunek jest odpowiednio zabezpieczony?
- Czy środki mocujące są odpowiednio naprężone?
- Czy nadwozia wymienne, kontenery itp. są prawidłowo zamocowane?
- Czy ładunek jest rozłożony w taki sposób, aby nacisk na osie nie został przekroczony lub nie był zbyt niski?
- Czy dopuszczalna masa całkowita nie jest przekroczona?
- Czy na zewnętrznej stronie nadwozia nie znajdują się pozostałości ładunku?

W warunkach zimowych

- Czy na pojeździe (ew. wraz z przyczepą), w szczególności na dachach, i ładunku nie znajduje się śnieg i lód?
- Czy ogumienie jest odpowiednie (opony zimowe z bieżnikiem min. 4 mm)?
- Czy w razie konieczności masz w pojeździe łańcuchy śnieżne (pomoc przy ruszaniu), materiał do posypywania, szufłę, szczotkę?
- Czy płyn do spryskiwaczy zawiera wystarczającą ilość środka przeciw zamarzaniu?

W kabinie kierowcy

Prawidłowe ustawienie

- Czy prawidłowo ustawiłeś fotel kierowcy, zagłówek i kierownicę?

Widoczność

- Czy szyby są czyste, nieoblodzone i nieuszkodzone?
- Czy wycieraczki pracują bez pozostawiania smug?
- Czy pole widzenia nie jest ograniczone przez jakiegokolwiek przedmiot?
- Czy wszystkie lusterka są czyste i prawidłowo ustawione?

Kontrola funkcji

- Czy osiągnięte jest ustalone ciśnienie w zbiornikach płynu hamulcowego?
- Czy podczas próby hamowania nie występują żadne odchylenia od normy?
- Czy kierownica obraca się bez oporu?
- Czy systemy wspomagające kierowcę są włączone i gotowe do pracy?
- Czy system wentylacji jest sprawny?
- Czy urządzenia kontrolne są sprawne?

Wszystko na pokładzie

- Czy dokumenty pojazdu są kompletne?
- Czy apteczka, trójkąt ostrzegawczy, światła awaryjne i odzież odblaskowa są łatwo dostępne i nadają się do użytku?
- Czy instrukcje eksploatacji są dostępne?
- Czy przedmioty w kabinie kierowcy są umieszczone w sposób bezpieczny?

Dodatkowe punkty kontroli

-
-