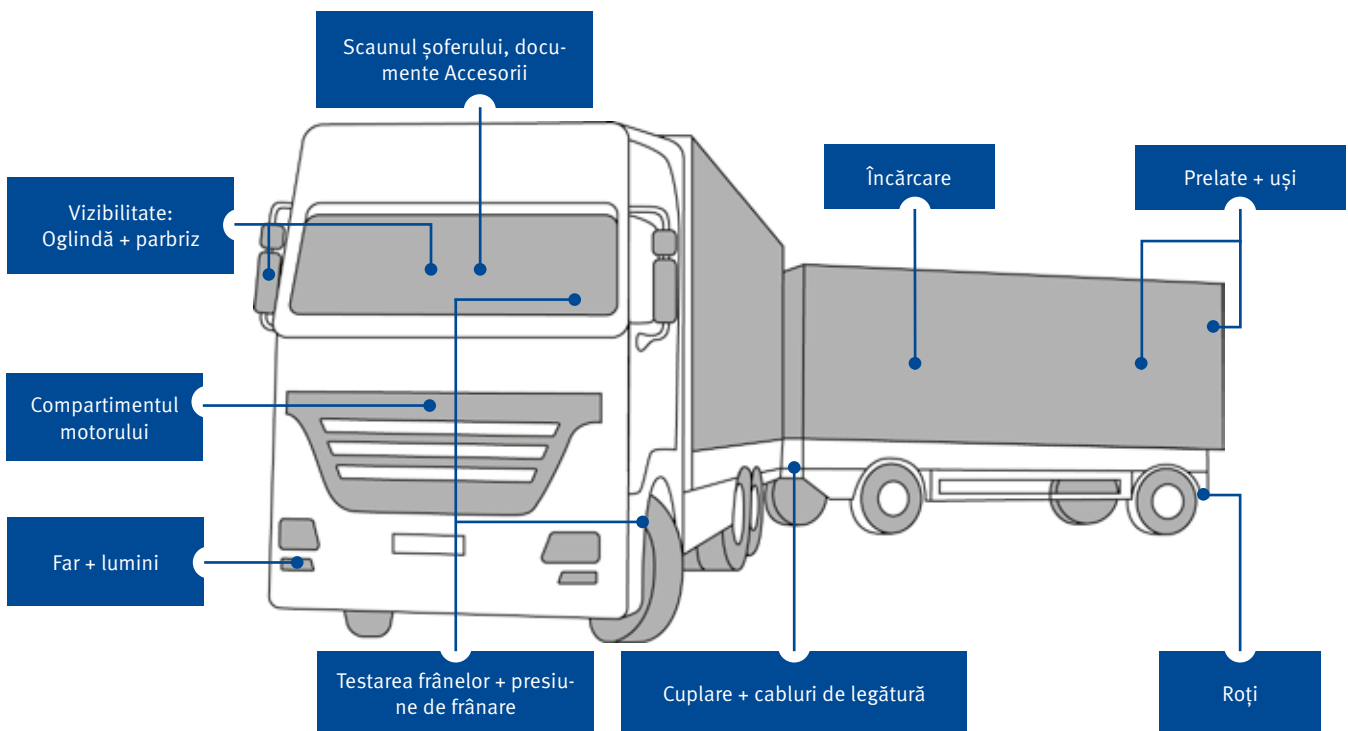


Controlul la plecare

Controlați starea reglementară a vehiculului dumneavoastră înainte de fiecare plecare - pentru siguranța dumneavoastră proprie și siguranța celorlalți participanți la trafic. În cele din urmă, dumneavoastră sunteți responsabil pentru ca, să se poată participa cu vehiculul la traficul rutier.



S-au descoperit deficiențe, ce se poate face?

Deficiențe, ca de ex. deteriorări, uzură, avarie sau funcțiuni eronate, care influențează siguranța traficului respectiv, securitatea muncii, trebuie remediate înainte deplasării. Indicații în acest sens le găsiți în manualul de utilizare al vehiculului dumneavoastră. Dacă aveți nevoie de ajutor pentru remedierea deficiențelor, adresați-vă persoanei competente din întreprinderea dumneavoastră:

(Numele persoanei competente, funcția, numărul de telefon)

Informații:

Alte detalii cu privire la controlul la plecare le găsiți în Sistemul de asigurare german pentru accidente de muncă 314-002 „Controlul vehiculelor de către șoferi“.

Indiciu:

Introduceți cardul de șofer înainte de controlul la plecare, în aparatul de control și reglați-l pe programul de muncă.

Controlul la plecare

Completați punctele de verificare, care sunt necesare, datorită tipului de construcție respectiv, al instrucțiunii de utilizare precum și circumstanțelor operaționale, de ex. la utilizarea vehiculelor de colectare a deșeurilor (a se vedea fișa cu instrucțiuni "Controlul la plecare pentru colectarea deșeurilor") sau după un drum neamenajat, înainte de deplasarea în traficul rutier public.

În jurul vehiculului

Privire asupra vehiculului

- Au roțile o presiune atmosferică suficientă și profil?
- Sunt roțile fără daune, fixate în siguranță și libere de corpuri străine?
- Este etanș sistemul de frânare?
- Este nedeteriorată suspensia (de ex. fără zgomote de aer)?
- Sunt calele pentru roți intacte și depozitate în siguranță?
- Este cuplajul închis și asigurat pentru vehiculul în timpul remorcării?
- Sunt toate cablurile dintre vehiculul de remorcare și remorcă, racordate și nedeteriorate?
- Sunt farurile și lămpile curate, nedeteriorate și funcționează?
- Sunt numerele de înmatriculare, plăcițele de avertizare, marcasele de avertizare, etc. curate și gata de utilizat?
- Sunt închise prelatele, parapeții rabatabili, clapetele, etc.?
- Construcția este în poziția de rulare (de ex. basculantă)?
- Sunt căile de acces, mânerul de susținere, suprafețele de poziționare și balustradele nedeteriorate?

Compartimentul motorului

- Este suficient nivelul de lichid de frână?
- Este suficientă apa pentru spălat parbrizul?
- Este suficient nivelul de ulei și de lichid de răcire al motorului?
- Nu iese niciun fel de lichid?

Privire asupra încărcăturii

- Este adecvat vehiculul pentru încărcătură?
- Sunt dispozitivele de asigurare a încărcăturii, ca de ex. punctele de ancorare și mijloacele de protecție a încărcăturii, nedeteriorate?
- Este asigurată suficient încărcătura?
- Au mijloacele de protecție a încărcăturii o încordare corectă?
- Sunt fixate punțile interschimbabile, containerele, etc. în mod corespunzător?
- Este distribuită încărcătura în așa fel încât, sarcinile pe osii să nu fie depășite respectiv, să fie sub limită?
- Este respectată greutatea totală permisă?
- Este liberă construcția în exterior de resturi de încărcătură?

În caz de condiții de iarnă

- Sunt vehiculul (eventual, inclusiv remorca), în special, acoperișurile și încărcătura, libere de gheață și zăpadă?
- Sunt pneurile adecvate (anvelope de iarnă cu un profil de cel puțin 4 mm)?
- Aveți în caz de necesitate lanțuri de zăpadă (ajutor de pornire), produse de presărare, lopată, mătură?
- A fost adăugat în apa de spălare a parbrizului suficient fluid antigel?

În cabina șoferului

Reglarea corectă

- Ați reglat corect scaunul șoferului, tetiera și volanul?

Vizibilitate

- Sunt parbrizele curate, libere de gheață și nedeteriorate?
- Șterg ștergătoarele de parbriz fără să lase urme?
- Este păstrat liber câmpul vizual?
- Sunt toate oglinzile curate și reglate în mod corect?

Controlul funcțional

- Se atinge presiunea de alimentare prevăzută a frânei?
- La testarea frânelor nu se identifică niciun fel de anomalii?
- Are volanul un mers ușor?
- Sunt sistemele de asistență a șoferului conectate și gata de utilizat?
- Funcționează instalația de ventilație?
- Funcționează dispozitivele de control?

Tot ce aveți nevoie

- Sunt complete documentele vehiculului?
- Sunt la îndemână trusele de prim ajutor, triunghiul reflectorizant, lampa de semnalizare și îmbrăcămintea de avertizare și acestea sunt în stare de funcționare?
- Sunt disponibile manualele de utilizare?
- Sunt depozitate în siguranță obiectele în cabina șoferului?

Puncte de verificare suplimentare

-
-