

Bezpieczne parkowanie pojazdu

Niewiarygodne, ale prawdziwe: Staczające się ciężarówki i przyczepy są przyczyną wielu, często poważnych wypadków, które są zgłaszane do BG Verkehr!

Co może się zdarzyć?

- Kierowca bez zaciągnięcia hamulca postojowego wysiada z pojazdu ciągnącego, który zaczyna się poruszać!
- Przyczepa zostaje zaparkowana wyłącznie po zastosowaniu hamulca roboczego, bez zaciągnięcia hamulca postojowego → powolna utrata ciśnienia → przyczepa zaczyna się staczać w sposób niekontrolowany!
- Pod wpływem gwałtownych obciążeń podczas załadunku przy użyciu wózka widłowego ciężarówka/przyczepa przesuwa się → pomost przeładunkowy nie leży już w sposób pewny → wózek i jego operator spadają z rampy!
- Kierowca ciężarówki i operator wózka widłowego nie zrozumieli się → kierowca zbyt wcześnie odjeżdża ciężarówką od rampy → wózek widłowy i jego operator spadają z rampy!

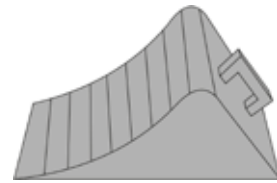
Porada 1:

Na początku każdego dnia upewnij się, że kliny pod koła są dostępne w przeznaczonych dla nich miejscach!

Porada 2:

Zwolnij pojazd specjalnie do celów załadunku!

Klin pod koło:



Porada 3:

Jako osoba pracująca w magazynie przed rozpoczęciem załadunku i rozładunku upewnij się, że użyłeś klinów pod koła!

Informacja:

Ustaliliśmy następujące zasady dotyczące parkowania ciężarówek i przyczep na terenie naszego zakładu:

- Klin pod koło przywiązany łańcuchem przy każdej
- bramie rampy musi zostać użyty przez kierowcę. Pomost przeładunkowy wolno nałożyć dopiero wówczas, gdy załoga magazynu upewniła się, że zastosowano lin pod koło.

Bezpieczne parkowanie pojazdu

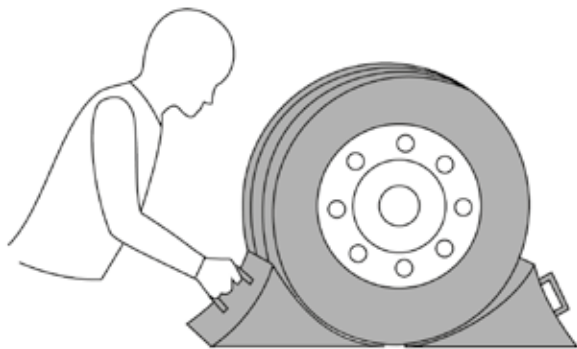
Co należy zrobić?

- Przed opuszczeniem kabiny kierowcy zawsze sprawdzaj, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Zaciągnij hamulec postojowy przyczepy. Odłączenie (czerwonego) przewodu zasilającego nie wystarczy!
- Zawsze zabezpieczaj swój pojazd klinami pod koła! Od tej zasady nie ma wyjątków!
- Na terenie nachylnym umieść kliny pod kołami pojazdu ciągnącego i przyczepy w kierunku staczenia się (jednak nie pod koła na osiach skrętnych lub podnoszonych).
- Podłóż kliny pod koła w obu kierunkach, jeżeli po powierzchni ładunkowej mają poruszać się wózki widłowe.
- Zwróć uwagę na szczególne cechy pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym. Instrukcje obsługi pojazdów zawierają wskazówki dotyczące regulacji układów zawieszenia podczas załadunku i rozładunku, których to wskazówek należy zawsze przestrzegać. W razie potrzeby dostosuj powierzchnię ładunkową do wysokości rampy za pomocą jednostki sterującej lub zaworu obrotowego. W razie konieczności dokonaj dodatkowej regulacji w trakcie procesu załadunku i rozładunku.
- Zwróć uwagę na to, aby ładunki mogące się toczyć nie były wprawiane w ruch poprzez podnoszenie lub opuszczanie nadwozia.

A jeśli znowu trzeba wyjechać na drogę:

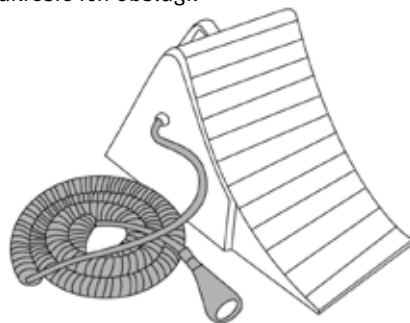
Przed rozpoczęciem każdej jazdy ustaw zawieszenie pneumatyczne ciężarówki i przyczepy w pozycji do jazdy.

Obustronne zabezpieczenie przy załadunku za pomocą wózka widłowego:



Informacja:

Niektórzy z naszych klientów stosują nowoczesne systemy zabezpieczania (patrz ilustracja). Poproś o poinstruowanie w zakresie ich obsługi!



Firmy stosujące takie systemy zabezpieczania to np.:

Informacja:

Niektóre pojazdy wydają ostrzeżenie, jeżeli podczas wysiadania z pojazdu hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.

W naszych pojazdach wygląda to następująco (np. migający czerwony znak P z ostrzeżeniem dźwiękowym):
