

Parcarea vehiculului în condiții de siguranță

Incredibil dar adevărat: Camioanele care se deplasează involuntar și remorcile sunt cauzele pentru numeroase, parțial, accidente grave care sunt comunicate Asociației profesionale BG Verkehr!

Ce se poate întâmpla?

- Vehiculul de remorcare este părăsit fără acționarea frânei de staționare și se deplasează!
- Remorca este parcată fără frâna de staționare doar cu frâna de serviciu → pierdere de presiune mai lentă → remorca se deplasează în mod necontrolat!
- Datorită solicitărilor bruște la încărcarea stivuitorului, camionul / remorca se mișcă → tabla de supraîncărcare nu mai are o poziție sigură → stivuitorul și persoana care conduce cad de pe rampă!!
- Persoana care conduce camionul și persoana care conduce stivuitorul nu se înțeleg → persoana care conduce retrace camionul înainte de timp, de la rampă → stivuitorul și persoana care conduce cad de pe rampă!

Cală pentru roată:



Indiciu 3:

În calitate de persoană care lucrează în depozit, convingeți-vă înainte de începerea încărcării și descărcării, dacă au fost folosite calele pentru roți!

Indiciu 1:

Asigurați-vă la începutul fiecărei zi, dacă calele pentru roți sunt disponibile în locurile prevăzute în acest sens!

Indiciu 2:

Autorizați vehiculul în mod explicit pentru activitățile de încărcare!

Informații:

Am stabilit în depozitul nostru, pentru parcarea camioanelor și remorcilor, următoarele reguli:

- Calea pentru roți, legată cu lanț de fiecare poartă de rampă trebuie
- utilizată pe partea șoferului. Tabla de supraîncărcare trebuie poziționată numai atunci când echipa din depozit s-a convins că se folosește calea pentru roată.

Parcarea vehiculului în condiții de siguranță

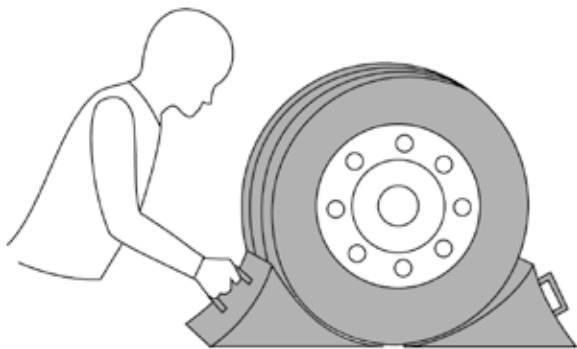
Ce trebuie să faceți?

- Controlați întotdeauna înainte să părăsiți cabina șoferului, dacă frâna de staționare este acționată.
- Acționați frânele de staționare ale remorcii. Decuplarea conductei de alimentare (roșii) nu este suficientă!
- Asigurați-vă vehiculul întotdeauna cu cale pentru roți! Fără nicio excepție!
- Așezați în pante la vehiculul de remorcare și remorcă, cale pentru roți, în direcția de deplasare (cu toate acestea, nu la roțile axelor de direcție sau de ridicare).
- Așezați calele pentru roți în ambele direcții, atunci când pe suprafața de încărcare, se vor deplasa stivuitoare cu furcă.
- Acordați atenție particularităților vehiculelor cu suspensie pneumatică. În instrucțiunile de utilizare ale vehiculelor, sunt menționate indicații cu privire la reglarea sistemelor de suspensie, în timpul încărcării și descărcării, pe care dumneavoastră trebuie să le luați mereu în considerare. Reglați dacă este necesar, cu unitatea de control respectiv, cu supapa rotativă, suprafața de încărcare la înălțimea rampei. Regularizați - dacă este necesar - în timpul procesului de încărcare și descărcare.
- Asigurați-vă că încărcăturile care se pot rostogoli, nu sunt puse în mișcare prin ridicarea pe o parte respectiv, prin coborârea structurilor.

Și atunci când se merge din nou pe stradă:

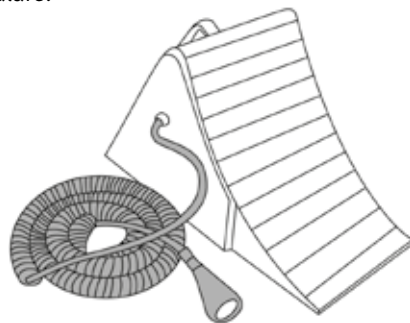
Aduceți în poziția de deplasare, înainte de începerea fiecărei deplasări, suspensiile pneumatice ale camionului și remorcii.

Asigurarea pe ambele părți înainte de încărcarea stivuatorului:



Informații:

Câțiva dintre clienții noștri au sisteme de siguranță moderne (a se vedea imaginea). Permiteți să fiți instruiți în manipulare!



Firme cu astfel de sisteme de siguranță sunt de ex.:

Informații:

Anumite vehicule au o avertizare, atunci când la coborâre nu este acționată frâna de poziționare.

În cazul vehiculelor noastre, se prevăd următoarele (de ex. semnal roșu P cu lumină intermitentă cu sunet de avertizare):
