

## Безопасная остановка автомобиля

**Невероятно, но факт: Покатившиеся грузовики и прицепы являются причиной множества аварий, зачастую тяжелых, о которых сообщается в Профессиональное страховое товарищество на транспорте.**

Что может случиться?

- Тягач оставляют, не включив стояночный тормоз, и он начинает двигаться!
- Прицеп оставляют на стоянке без стояночного тормоза, только со включенной рабочей системой тормозов → медленное падение давления → прицеп скатывается бесконтрольно!
- Из-за толчков при использовании погрузчиков во время загрузки грузовик / прицеп смещается → перегрузочная площадка больше не лежит безопасно → погрузчик и водитель падают с рампы!
- Водители грузовика и погрузчика неправильно понимают друг друга → водитель преждевременно убирает грузовик от рампы → погрузчик и его водитель падают с рампы!

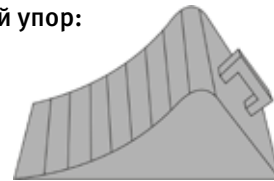
### Совет 1:

В начале каждого дня убедитесь, что противооткатные упоры находятся на предусмотренных для них местах!

### Совет 2:

Разрешение на погрузочные работы в автомобиле давайте ясно!

Противооткатный упор:



### Совет 3:

Как лицо, работающее на складе, убедитесь перед началом погрузки и выгрузки, что используются противооткатные упоры!

### Информация:

У нас на территории предприятия для стоянки грузовых автомобилей и прицепов выработаны следующие правила:

- Прикрепленный цепью у ворот каждой рампы противооткатный упор
- должен использоваться водителем.  
Перегрузочную площадку можно устанавливать только после того, как сотрудники склада убедились, что используется противооткатный упор.

---

---

---

---

# Безопасная остановка автомобиля

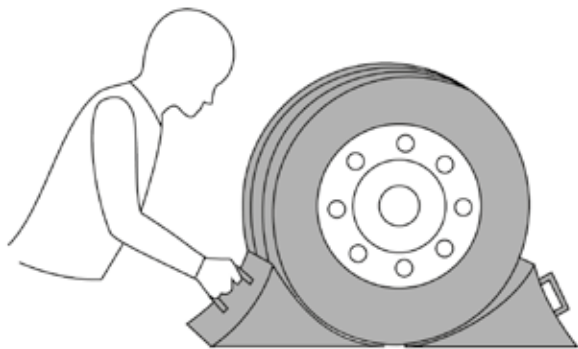
## Что необходимо сделать?

- Перед выходом из кабины всегда убедитесь, что стояночный тормоз включен.
- Включите стояночный тормоз прицепа. Отсоединения шланга с резервной линии (красного) недостаточно!
- Всегда фиксируйте транспортное средство противооткатными упорами! Всегда без исключений!
- На уклонах подкладывайте противооткатные упоры под тягач и прицеп в направлении скатывания (но не под управляемые колеса и не под дополнительные подъемные мосты).
- Устанавливайте противооткатные упоры в обоих направлениях, если на погрузочную поверхность должен заезжать погрузчик.
- Учитывайте особенности автомобилей на пневмоподвеске. В руководствах по эксплуатации автомобилей содержатся указания о регулировке систем подвески при погрузке и выгрузке, которые Вы должны соблюдать. В случае необходимости с помощью прибора управления или крана ручной регулировки установите высоту погрузочной поверхности на уровне рампы. Регулируйте – в случае необходимости – дополнительно в процессе погрузки и выгрузки.
- Следите, чтобы грузы, способные катиться, не пришли в движение при одностороннем подъеме либо опускании кузова.

## А перед выездом на дорогу:

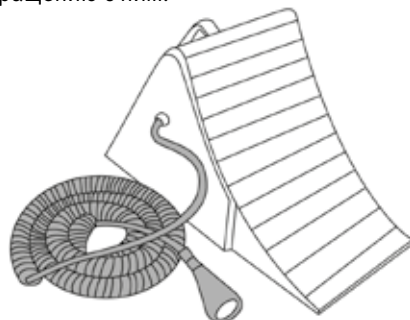
Перед началом любой поездки установите пневмоподвески грузовика и прицепа в транспортное положение.

## Двухсторонняя фиксация перед загрузкой с использованием погрузчика:



## Информация:

У некоторых наших клиентов есть современные системы безопасности (см. изображение). Позвольте научить Вас обращению с ним!



Фирмы с подобными системами безопасности - это, например:

---

---

---

---

---

---

## Информация:

Многие автомобили оснащены сигнализацией, сообщающей об отключенном стояночном тормозе при покидании кабины.

На наших автомобилях она выглядит следующим образом (например, мигающий знак Р и звуковой сигнал):

---

---

---

---

---