

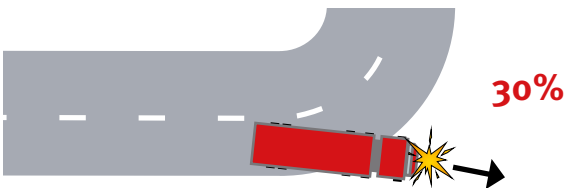
Соблюдай дистанцию

Причиной множества аварий является несоблюдение дистанции. Это следует из оценки аварийности прошлых лет, сделанной Профессиональным страховым товариществом на транспорте

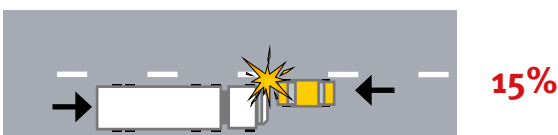
- 1 Столкновение с едущим впереди или стоящим автомобилем



- 2 Съезд с проезжей части



- 3 Столкновение с встречным, пересекающимся или поворачивающим движением



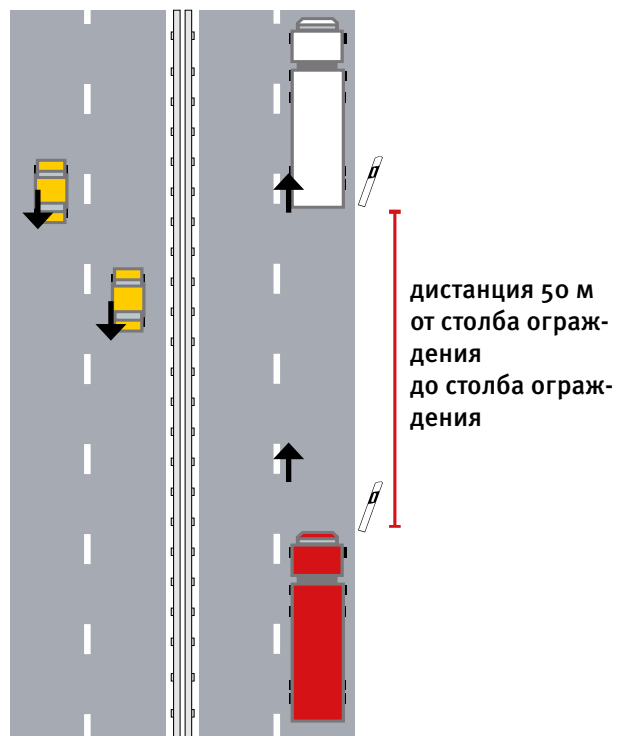
Информация:

- Для грузового автотранспорта с допустимой полной массой более 3,5 тонн на автобанах при скорости более 50 км/ч **предписана дистанция безопасности 50 м.**
- Для ориентировки: Столбы ограждения установлены на расстоянии 50 метров.
- Сила удара при столкновении существенно возрастает с увеличением скорости и массы автомобиля.

Внимание:

Обычно или при движении в плотном потоке

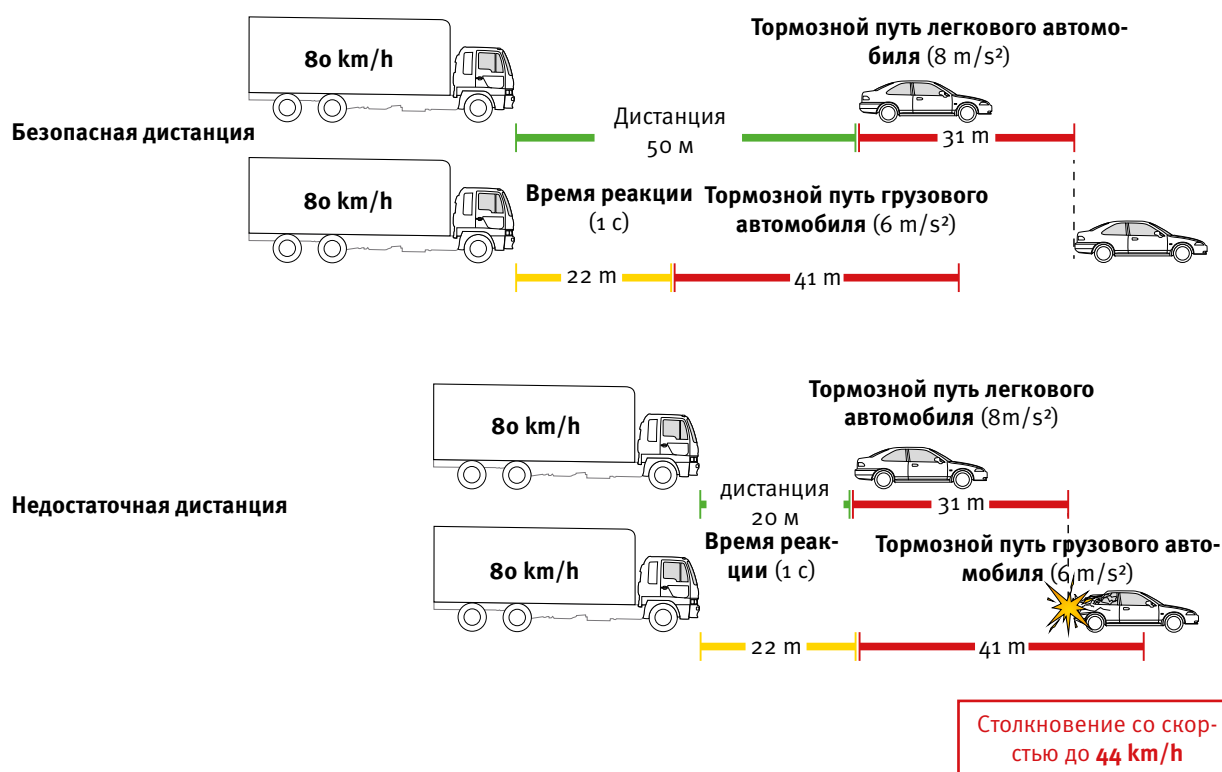
1. Поддерживать достаточную дистанцию до следующего впереди автомобиля.
2. Выбирать правильную скорость.
Не допускать сильных ускорений или торможений.
3. Внимательно следить за тормозными маневрами едущего впереди автомобиля.
4. Поддерживать дистанцию, достаточную для встраивания обгоняющего автомобиля.



Соблюдай дистанцию

Последствия несоблюдения дистанции

Фатальный результат: В случае резкого торможения едущего впереди легкового автомобиля при дистанции 20 м – вместо предписанных 50 м – произойдет столкновение со скоростью до 44 км/ч.



Советы:

При плохой погоде: поддерживать соответствующую дистанцию

При дожде и мокром покрытии дистанцию до едущего впереди автомобиля увеличить, так как существенно возрастает тормозной путь (до 30 %).

Во время тумана действует общепринятое правило: видимость в метрах = скорость в км/ч = дистанция в метрах.

При гололеде и снеге безопасная дистанция равна 3-х кратной дистанции для сухого покрытия.

Информация:

Адаптивный круиз-контроль (ACC) измеряет дистанцию до впереди едущего автомобиля и автоматически регулирует скорость и дистанцию с помощью управления работой двигателя и тормозной системы. Адаптивный круиз-контроль ACC не действует как ассистент аварийного торможения!

Оснащен ли Ваш автомобиль системой адаптивного круиз-контроля? Есть ли у Вас вопросы по использованию?

Советы по этому вопросу предоставит:
