

Reglarea oglinzii

Pentru cea mai bună vizibilitate prin intermediul oglinzii, pentru mersul înainte și în marșarier, precum și pentru viraje și schimbarea benzii de circulație, reglarea corectă a oglinzii este obligatorie. Această fișă cu instrucțiuni oferă indicații pentru o reglare optimă a oglinzii.

Condiții de bază:

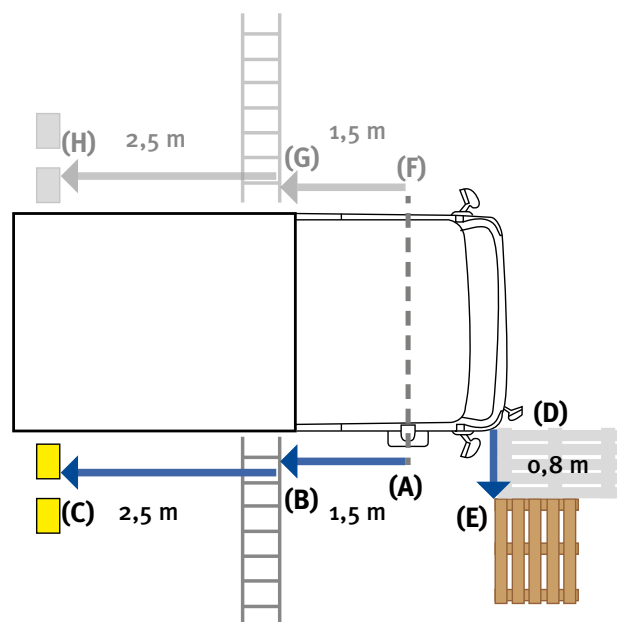
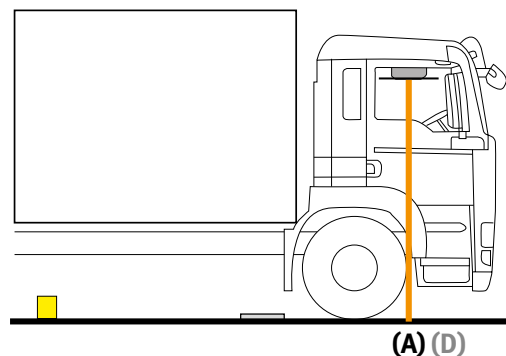
- Scaunul este reglat în mod corect (a se vedea fișa cu instrucțiuni G3).
- Oglinzile și parbrizele sunt curate.
Câmpul vizual nu este neclar, acoperit sau modificat.

Mijloace auxiliare:

Ruletă, centură de armare, scară mobilă, cale pentru roți, europalet, de asemenea și metru pliant, metru de tâmplărie, grilaje de introducere, bare de fixare și plăci de fixare (închideri pentru pereți intermediari) sau alte ajutoare de măsurare și marcare, comparabile

Pregătirea părții drepte a vehiculului

- 1 Deschideți puțin fereastra laterală, suspendați centura de ancorare la fereastră, în mijloc, față de oglinda de proximitate (oglanda de rampă) și lăsați-o să oscileze; punctul de contact pe fundament este punctul (A).
- 2 Pornind de la punctul (A) măsurați 1,5 m în spate până la punctul (B).
- 3 De la punctul (B) în direcția axului din spate, așezați scara mobilă transversal pe vehicul.
- 4 Pornind de la punctul (B) măsurați 2,5 m în spate până la punctul (C).
- 5 La punctul (C) în direcția axului din spate, așezați una lângă alta, două cale pentru roți, transversal față de vehicul.
- 6 De la colțul drept, din față al vehiculului, punct (D), măsurați 0,8 m față de partea laterală și așezați transversal europaletul în punctul (E).



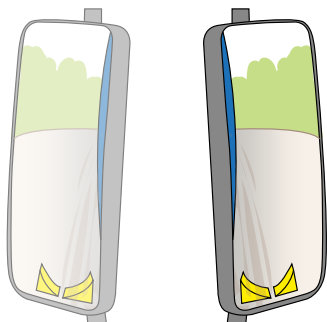
Indiciu 1:

Pentru a măsura 0,8, poate fi folosită și partea scurtă a europaletului.

Reglarea oglinzii

Reglarea oglinzii sau verificarea pe partea dreaptă a vehiculului

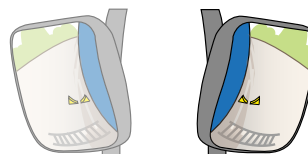
În principiu, în oglindă trebuie să se vadă cât de puțin posibil vehiculul.



7

Oglinda principală din dreapta:

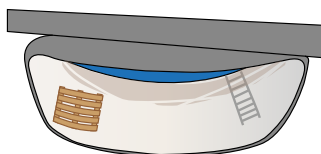
Marginea din față a construcției (de asemenea, marginea de închidere a cabinei șoferului) trebuie să se vadă în marginea interioară a oglinzii principale; calele pentru roți trebuie să se vadă complet în marginea de jos a oglinzii.



8

Oglinda cu unghi larg din dreapta:

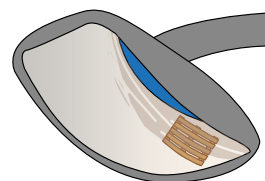
Scara mobilă trebuie să se vadă complet în marginea de jos a oglinzii.



9

Oglinda de proximitate (oglindea de rampă):

Suprafața dintre palet și traversa dreaptă a scării mobile trebuie să se afle în mijlocul suprafeței de oglindă.



10

Oglinda frontală:

Paletul trebuie să se vadă complet în marginea dreaptă din spate, a oglinzii.

Reglarea oglinzii sau verificarea pe partea stângă a vehiculului

Pregătirea părții din stânga a vehiculului

- 11 Deschideți puțin fereastra laterală din stânga, suspendați centura de amarare la aceeași distanță față de marginea ferestrei din spate ca la partea dreaptă, și lăsați-o să oscileze; Punctul de contact pe fundamente este punctul (F).
- 12 Repetați pașii 2 până la 5 ca la partea dreaptă (punctele (G) și (H)).
- 13 **Oglinda principală și oglinda cu unghi larg din stânga:**
O reglare ca la pașii 7 și 8.

Indiciu 2:

În locul scării se pot folosi de ex. grilaje de introducere sau centuri de ancorare, care sunt poziționate paralel, la o distanță de cca. 25 cm.
Prin aplicarea marcajelor la vehicul, la punctele (B), (C), (G) și (H), dumneavoastră evitați o nouă măsurare la verificările viitoare.