

Koronawirus

Ochrona przed zakażeniami w usługach taksówkarskich

PL
Informacje dla przedsiębiorstw zatrudniających kierowców


W mało której branży przepisy dotyczące minimalnego odstępów od innych osób są tak trudne do przestrzegania jak w usługach taksówkarskich. Tym niemniej istnieją liczne środki, które zmniejszają ryzyko infekcji kierowców i pasażerów. Oprócz kompleksowych środków higieny w pojeździe, ochronę zdrowia w czasie pandemii koronawirusa może także poprawić montaż odpowiednich przegród.

Kontakty osobiste ograniczone do minimum

- Ogranicz liczbę pasażerów podczas jednego przejazdu. Podczas pandemii koronawirusa fotel obok kierowcy zawsze musi pozostawać wolny. W przynajmniej jednym regionie władze zalecają ograniczenie przewozu pasażerów do jednej osoby w taksówkach z miejscem dla maksymalnie 4 pasażerów i do dwóch osób w taksówkach z miejscem dla maksymalnie 8 pasażerów. Władze innych regionów pozostawiają to decyzji kierowcy.

Best Practice

Aby uniknąć konfliktów z pasażerami, jedna z dużych korporacji taksówkarskich przy przyjmowaniu zleceń na kursy informuje o ograniczeniach w wyborze miejsc i liczbie pasażerów na pojazd. Inna korporacja przyjmuje życzenia pasażerów dotyczące wyposażenia taksówki w przegrody.

Pojedynczy pasażerowie powinni siadać jak najbardziej z tyłu po prawej stronie.

- Zorganizuj system zmiany kierowców w taki sposób, aby nie mieli oni ze sobą bezpośredniego kontaktu. Zapobiega to zarażaniu przez osobę zakażoną innych pracowników.
- Komunikacja między kierowcą a pasażerem powinna być ograniczona do niezbędnego minimum. Podczas mówienia z ust wydostają się małe kropelki, które mogą zawierać wirusa. Na czas pandemii koronawirusa obowiązuje zasada: mówienie jest srebrem, a milczenie zdrowiem.
- Opłaty za przejazd powinny być dokonywane bezgotówkowo. Należy regularnie dezynfekować terminal kart płatniczych.
- Aby uniknąć nieporozumień: przekaz informacje o swoich środkach ochronnych w formie wywieszki lub ulotki w pojeździe

Wspieranie ochrony przed zakażeniem kierowców

- Kierowcy powinni regularnie myć ręce. W związku z tym zaleca się wyposażyć ich w środek do dezynfekcji rąk (przynajmniej o ograniczonym działaniu wirusobójczym) lub w kanister z wodą, mydło do rąk i ręczniki jednorazowe.
- Ponieważ kierowca i pasażerowie w taksówce zazwyczaj nie są w stanie zachować minimalnego odstępów, podczas jazdy powinni oni nosić maseczki na usta i nos lub przynajmniej zakrywać usta i nos szalikiem lub chustą.
- W przypadku przewozu osób chorych (np. do dializy lub chemioterapii) obowiązują różne przepisy dotyczące ochrony pacjentów w zależności od kraju związkowego. W niektórych z nich wymagane jest noszenie masek FFP2, częściej jednak obowiązuje nakaz noszenia maseczek ochronnych na usta. Przed użyciem masek medycznych konieczne jest otrzymanie instrukcji.

Montaż i stosowanie przegród

W krótkim czasie dostawcy z różnych branż, a także majsterkowicze opracowali przegrody i folie oddzielające tylny rząd siedzeń od strefy pracy kierowcy. Warto je stosować. Chociaż przegrody nie zapobiegają w pełni przenoszeniu wirusa przez aerozole (mikroskopijne płynne cząsteczki w powietrzu), to jednak jako osłona higieniczna zmniejszają one ryzyko zakażenia drogą kropelkową.

Obecnie nie ma jeszcze wspólnego stanowiska ze strony organów lub organizacji kontrolnych, jednak staje się jasne, że stałe przegrody są uznawane za istotną z punktu widzenia homologacji zmianę w pojeździe. Należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy uzyskać od przedsiębiorstwa taksówkarskiego informację, czy dostępne jest świadectwo homologacji (ABE).
- Materiał każdej przegrody musi być odporny na uderzenia i nie-tłukący. Należy sprawdzić, czy przegroda może mieć negatywny wpływ na działanie poduszek powietrznych.

Alternatywą dla montażu sztywnej szyby jest zastosowanie jako przegrody folii lub plandeki. Często zapewniają one lepsze uszczelnienie. Ponadto pasażer w przypadku gwałtownego hamowania lub kolizji nie jest narażony na żadne dodatkowe niebezpieczeństwo.

Czyszczenie powierzchni kontaktu w pojeździe i na pojeździe

Pojazdy, które są używane na zmianę przez kilku kierowców, muszą być czyszczone w następujący sposób:

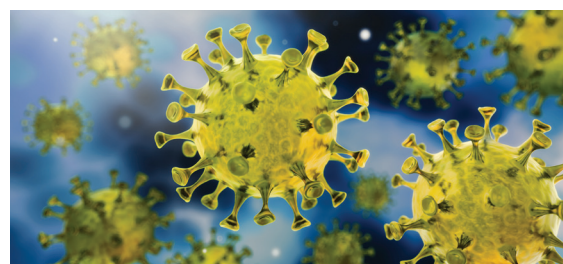
- Zadbaj o to, aby elementy obsługowe, uchwyty, ew. osłony ochronne i inne powierzchnie były dokładnie czyszczone z użyciem rozpuszczających tłuszcz środków czyszczących do użytku domowego. Idealnie nadają się do tego nasączone chusteczki jednorazowe, które można następnie od razu wyrzucić. Alternatywą może być stosowanie chemicznych środków dezynfekcyjnych (przynajmniej o ograniczonym działaniu wirusobójczym) – nie gwarantują one jednak żadnych dodatkowych korzyści.
- Ścianki lub folie oddzielające powinny być starannie czyszczone po każdym kursie w sposób opisany powyżej.
- Przy każdej okazji dokładnie wietrz pojazd i nie używaj nawiewu w trybie powietrza recyrkulacyjnego.

W razie zachorowania pracowników

Jeśli pracownicy wykazują objawy choroby, powinni oni – po zgłoszeniu się drogą telefoniczną – skonsultować się z lekarzem i/lub zgłosić się do właściwej instytucji zdrowia publicznego. Ważne: osoby chore pod żadnym pozorem nie mogą wsiadać za kierownicę.

BG Verkehr
Dyrekcja Bezpieczeństwa i Zdrowia w Pracy
Ottenser Hauptstraße 54
22765 Hamburg
Niemcy

Tel.: +49 40 3980-0
E-mail: praevention@bg-verkehr.de



W skrócie

Jakimi zaleceniami dotyczącymi ochrony przed zakażeniami powinny się kierować przedsiębiorstwa?

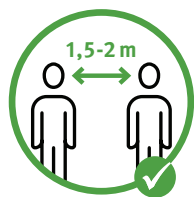
Również dla osób ubezpieczonych w BG Verkehr w pierwszej kolejności obowiązują przepisy krajów związkowych i ewentualnie władz lokalnych. Należy przestrzegać norm bezpieczeństwa pracy BMAS oraz ich specyfikacji branżowej opracowanej przez BG Verkehr. W ciągu dnia pracy właściwymi osobami do kontaktu są lekarze zakładowi i specjaliści ds. bezpieczeństwa pracy.

Aktualne informacje BG Verkehr
Specyficzna dla branży konkretyzacja norm bezpieczeństwa pracy BMAS:
www.bg-verkehr.de/coronavirus

Źródła internetowe DGUV (bezpłatne)
[Ulotka: Koronawirus SARS-CoV-2 – Podejrzania zachorowań i zachorowania w zakładzie](#)
[Plakat: Koronawirus - Ogólne środki ochrony](#)

Więcej informacji
www.rki.de
www.infektionsschutz.de

Ogólne środki ochrony



Minimum **1,5 m** odstępu od innych!



Regularnie i dokładnie myć ręce **mydłem i wodą** przez **30 sekund!**



Kaszeł i kichać w **zgięcie łokcia**, a nie w rękę!