

Coronavirus

Protecția împotriva infectării în sectorul serviciilor de taximetrie

RO

Informații pentru întreprinderi cu conducători auto



Aproape în niciun alt sector, nu sunt atât de greu de respectat prevederile cu privire la distanța minimă față de o altă persoană ca în sectorul serviciilor de taximetrie. Cu toate acestea, există numeroase măsuri, care reduc riscul de infectare al șoferițelor și șoferilor precum și al pasagerilor. Pe lângă măsurile de igienă numeroase în autoturism, montarea de elemente de separare adecvate poate să îmbunătățească protecția sănătății în timpul crizei cauzate de virusul corona.

Pe cât posibil, cât mai puțin contact personal

- Limitați numărul de pasageri. Ocuparea scaunului de lângă șofer este interzisă în timpul crizei cauzată de virusul corona. În cel puțin o regiune se recomandă de către autorități, limitarea transportului de pasageri la o persoană în taxiurile standard și la două persoane

► Cea mai bună practică

Pentru a evita conflictele cu pasagerii, o centrală de servicii de taximetrie mare atrage atenția la acceptarea solicitărilor de transport, asupra restricțiilor în alegerea locului și numărului de pasageri per autoturism. O altă centrală de servicii de taximetrie acceptă dorințele pasagerilor cu privire la dotarea taxiului cu pereți despărțitori.

în taxiurile spațioase. Alte autorități lasă aceasta la aprecierea șoferului. Fiecare pasager trebuie poziționat pe cât posibil în spate, la dreapta.

- Organizați schimbul de ture în așa fel încât, șoferițele și șoferii să nu aibă niciun contact direct între ei. Aceasta previne infectarea altor angajați prin persoanele infectate.
- Comunicarea între șoferi și pasager trebuie limitată numai la aspectele importante. În timpul vorbirii, din gură ies picături mici, care pot fi purtătoare de virus. Pentru perioada de pandemie corona este valabil: Vorba este de argint, tăcerea este sănătoasă.
- Călătoria nu trebuie plătită în numerar. Unitatea de carduri trebuie dezinfectată periodic.
- Pentru a evita neînțelegerile: Anunțați măsurile dumneavoastră de protecție prin afiș sau fluturaș în autoturism

Sprijiniți protecția împotriva infectării a conducătorilor auto

- Șoferițele și șoferii trebuie să se spele periodic pe mâini. Din această cauză trebuie să li se dea acestora un produs de dezinfectare a mâinilor (cel puțin limitat, virucid) – sau o canistră cu apă, săpun pentru mâini sau lavete de unică folosință.
- Deoarece șoferițele și șoferii precum și pasagerii nu pot să păstreze în taxi, în mod normal, distanța minimă, aceștia trebuie să poarte în timpul călătoriei, măști pentru nas-gură sau să-și acopere cel puțin gura și nasul cu șaluri sau eșarfe.
- Pentru transportul persoanelor bolnave (de ex. pentru dializă sau chimioterapie) sunt valabile în funcție de land, prevederi diferite pentru protecția pacienților și pacientelor. Parțial sunt prevăzute măști FFP2, deseori măști pentru protecția gurii. Înainte de utilizarea măștilor medicale este necesară o instruire.

Montarea și utilizarea elementelor de separare

În cel mai scurt timp, ofertanții din domenii diferite, dar și inventatorii au creat pereți și folii de separare, care separă banchetele din spate de zona de activitate a șoferilor. Se recomandă acest lucru. Elementele de separare nu ajută complet împotriva transmiterii virusului prin aerosoli (particule lichide, foarte fine din aer), dar cu toate acestea, reduc ca o protecție la strănutat și tușit, riscul de infectare prin aerosoli.

În prezent nu există niciun fel de declarații unitare din partea autorităților sau organizațiilor de testare, dar este evident că, elementele de separare fixe sunt considerate la autoturism ca o modificare importantă pentru înregistrare. Trebuie luate în considerare următoarele:

- Trebuie clarificat cu ofertantul, dacă există o autorizație de funcționare generală.
- În orice caz materialul trebuie să fie rezistent la șocuri și la așchii. Trebuie verificat dacă peretele despărțitor limitează declanșarea airbagurilor.

O alternativă la montarea unui geam fix, o reprezintă utilizarea unei folii sau prelate ca element de separare. Se poate obține astfel, deseori o izolare mai bună. Mai mult decât atât, pasagerul nu este expus la un risc suplimentar la o frână sau la un impact.

Curățați suprafețele de contact în și pe autovehicul

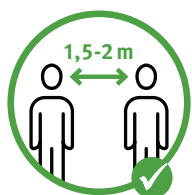
Autoturismele care sunt utilizate de mai multe șoferițe și mai mulți șoferi trebuie curățate în modul următor:

- Asigurați-vă că elementele de comandă, mânerele, eventual pereții de separare și alte suprafețe sunt curățate temeinic cu un produs de curățare de uz casnic, degresant. Pentru aceasta sunt perfecte lăvele de unică folosință îmbibate cu detergent sau soluție de săpun, care sunt eliminate după utilizare. În mod alternativ, pot fi utilizate produse de dezinfectare chimice (cel puțin limitat, virucid) - cu toate acestea, acestea nu asigură un beneficiu suplimentar.
- Pereții sau foliile de separare trebuie curățate cu grijă, în modul descris mai sus după fiecare transport.
- Aerisiți temeinic autoturismul la orice ocazie și nu utilizați ventilatorul în modul de recirculare a aerului.

În caz de îmbolnăvire a angajaților

Dacă angajații prezintă simptome, aceștia trebuie - să contacteze medicul - după o programare telefonică și/sau să se prezinte la autoritatea de sănătate publică, competentă. Important: În niciun caz nu vă așezați la volan.

Măsurile de protecție generale



Păstrați o **distanță de 1,5 m** față de ceilalți persoane!



Spălați mâinile periodic și temeinic cu **apă și săpun** timp de **30 secunde!**



Tușiți, strănuțați în **articulația cotului**, nu în mână!

BG Verkehr
Direcția de securitate și protecția sănătății lucrătorilor
Ottenser Hauptstraße 54
22765 Hamburg
Germania

Tel.: +49 40 3980-0
E-mail: praevention@bg-verkehr.de

Pe scurt

Ce recomandări cu privire la protecția împotriva infecțiilor trebuie să respecte întreprinderile?

Sunt valabile și pentru persoanele asigurate în cadrul Asociației profesionale în domeniul transporturilor BG Verkehr, mai întâi, prevederile landurilor și, eventual, ale comunelor. Trebuie respectat standardul în domeniul securității la locul de muncă al Ministerului Federal German al Muncii și Afacerilor Sociale și concretizarea acestuia pe domenii de către Asociația BG Verkehr. În activitatea zilnică, medicii de întreprindere și specialiștii pentru securitatea la locul de muncă sunt partenerii de contact, competenți.

Informații actuale ale Asociației BG Verkehr

Concretizarea pe domenii a standardului în domeniul securității la locul de muncă al Ministerului Federal German al Muncii și Afacerilor Sociale:
www.bg-verkehr.de/coronavirus

Medii ale Sistemului german de asigurare pentru accidente DGUV (gratuit)
[Broșură: Coronavirus SARS-CoV-2 – Cazuri de suspiciune/boală în întreprindere](#)
[afiș: Coronavirus - Măsurile de protecție generale](#)

Alte informații
www.rki.de
www.infektionsschutz.de