

Ort

BG Verkehr | Großer Sitzungssaal
Ottenser Hauptstr. 54 | 22765 Hamburg

Die BG Verkehr

Als gesetzliche Unfallversicherung ist die BG Verkehr für Unternehmen der Transport- und Verkehrswirtschaft, Post-Logistik und Telekommunikation zuständig. Bei ihr sind bundesweit in nahezu 200.000 Unternehmen rund 1,7 Mio. Menschen versichert.

Die BG Verkehr ist zuständig für die Rehabilitation und Entschädigung nach Arbeitsunfällen und Berufskrankheiten der Versicherten. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beraten und unterstützen in allen Fragen der Arbeitssicherheit und des Gesundheitsschutzes und überwachen die Einhaltung der Arbeitsschutzvorschriften.

BG Verkehr

Ottenser Hauptstraße 54
22765 Hamburg
Tel.: +49 40 3980-0
Fax: +49 40 3980-1999
E-Mail: praevention@bg-verkehr.de
Internet: www.bg-verkehr.de

Branchenkonferenz



Unterwegs im Auftrag der Prävention Ihre BG Verkehr

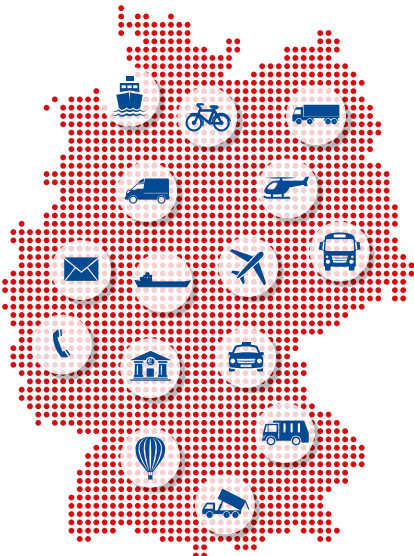


Foto Titel: © AdobeStock_201591495_Mlke

Branchenkonferenz Luftfahrt

Abfertigung 4.0 – Vorfeld im Wandel

Dienstag, 19.11.2019
09:00–17:30 Uhr in Hamburg

Ablauf

09:00 Uhr Begrüßung

- Hans-Peter Mehla
Vorsitzender Präventionsausschuss, BG Verkehr
- Dr. Jörg Hedtmann
Leiter Geschäftsbereich Prävention, BG Verkehr

09:20 Uhr Abfertigung 4.0 – Mensch und Technik im Umbruch?

- Martin Küppers, Leiter Fachgruppe Luftfahrt, BG Verkehr

09:40 Uhr Neue Arbeitsmittel und Arbeitshilfen

- **Elektroantrieb für Cateringhubfahrzeuge – Ein Praxisbericht**
Thomas Klöppel, LSG Lufthansa Service Holding AG
- **Fluggasttreppe – Neu gedacht**
Dr. Max Losch, Losch Airport Service GmbH
- **Herausforderungen für den Einsatz eines hochautomatisierten Shuttles in der HafenCity**
Per Higgen, Hamburger Hochbahn AG

10:40 Uhr Kaffeepause

11:00 Uhr Fokus Mensch

- **Erfolgsfaktor Mensch**
Personalgewinnung für den Bodenverkehrsdienst
Josef Weber, FraGround GmbH
- **Abfertigung 4.0? Aber sicher! Gefahrenwahrnehmung und sicherheitsgerechtes Verhalten**
Anna Gehrke, Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung
- **Hat die Komponente Mensch in der Bodenabfertigung noch die notwendige Wirkung eines „Komponentenklebers“?**
Christian Noack, HAM Ground Handling

12:00 Uhr Mittagspause

13:00 Uhr Unterstützersysteme

- **Exoskelette in der Arbeitswelt**
Ansätze, Beispiele und resultierende Effekte
Prof. Dr. Robert Weidner, Helmut-Schmidt-Universität Hamburg
- **Einsatz von Robotik in der Flugzeugabfertigung**
Anja Grigorean, Flughafen München GmbH
- **Exoskelette – Hilfreich oder lästig?**
Erfahrungen am Flughafen Düsseldorf
Frank Michael, Flughafen Düsseldorf GmbH

14:00 Uhr Diskussion und Austausch

14:30 Uhr Kaffeepause

15:00 Uhr Workshops

- Neue Arbeitsmittel und Arbeitshilfen
- Fokus Mensch
- Unterstützersysteme

17:00 Uhr Zusammenfassung und Ausblick

17:30 Uhr Ende der Veranstaltung

Moderation: Florian Müller

Workshops

Neue Arbeitsmittel und Arbeitshilfen

Hersteller und Betreiber von Abfertigungsgeräten sind mit vielseitigen Herausforderungen konfrontiert. Erhöhte Wirtschaftlichkeit, Umweltschutz und knappe Personalressourcen erfordern neue Lösungsansätze. Die Entwicklung alternativer Antriebe und automatisierter Fahrzeuge für den Einsatz auf dem Vorfeld schreitet mit großer Dynamik voran. Sicherheit und Gesundheit der Beschäftigten müssen dabei im Blickfeld bleiben. Unter diesem Gesichtspunkt möchten wir die Anforderungen an die Beschaffenheit und den Betrieb von Geräten diskutieren und Trends für die Entwicklung des Regelwerks und der Normung aufgreifen.

Moderation: Hermann Haase, Harald Franz



Foto: © iStock.com/876586642

Fokus Mensch

Die Rekrutierung, Qualifizierung und Bindung von Personal ist ein Wettbewerbsfaktor für Bodenverkehrsdienste geworden. Um dieser Situation gerecht zu werden, müssen grundlegende Anforderungen neu gedacht werden. Welche Befähigung müssen neue Beschäftigte mitbringen, um erfolgreich in die Arbeitsprozesse der Flugzeugabfertigung integriert zu werden? Wie können erforderliche Kompetenzen und Fertigkeiten vermittelt werden, um komplexe Arbeitsprozesse zuverlässig und sicher zu gestalten? Der Workshop greift aktuelle Fragen auf.

Moderation: Martin Küppers, Oliver Heise

Unterstützersysteme

Viele Arbeitsabläufe auf der Abfertigungsposition bringen aus ergonomischer Sicht hohe Belastungen mit sich. Untersuchungen zeigen, dass viele Lastgewichte, die händisch manipuliert werden müssen, immer größer werden. Unterstützersysteme, technische Hilfen und optimierte Bodengeräte könnten diese Probleme lösen, ihre Erprobung scheitert jedoch häufig an den komplexen Randbedingungen der Abfertigungsprozesse. Wo geht die Reise hin? Welche Systeme werden die Beschäftigten zukünftig bei ihrer täglichen Arbeit effizient unterstützen können?

Moderation: Helge Homann, Prof. Dr. Robert Weidner