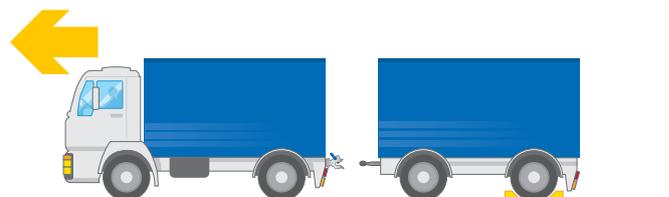
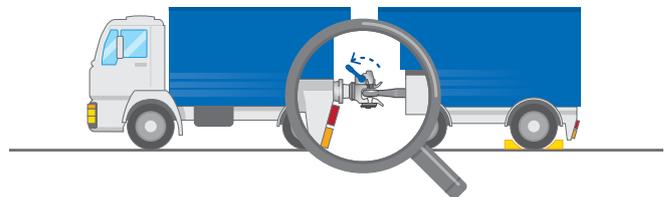
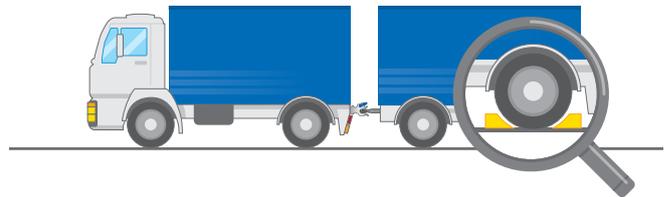


Сцепка прицепов с шарнирной дышловой системой (многоосные прицепы)

Сцепка прицепов с шарнирной дышловой системой является опасным процессом, при котором снова и снова происходят несчастные случаи с тяжелыми травмами, зачастую со смертельным исходом. Поэтому необходимо обязательно выполнить следующие действия:

Расцепка:

- 1 Задействуйте стояночный тормоз тягача.
- 2 Застопорите прицеп от откатывания: стояночный тормоз и противооткатные упоры
- 3 Отсоедините соединительные линии: сначала красную, затем желтую – **никогда не отсоединяйте только красную**.
- 4 Откройте сцепку
- 5 Не находитесь в промежутке между тягачом и прицепом
- 6 Переместите тягач вперед



Информация 1

Если при сцеплении вы двигаетесь задним ходом и при этом можете подвергнуть людей опасности, вам необходимо получить помощь человека, который будет использовать вам сигналы.

Информация о движении задним ходом и подаче сигналов для водителя приведена в карте для проведения инструктажа по грузоперевозкам G2.



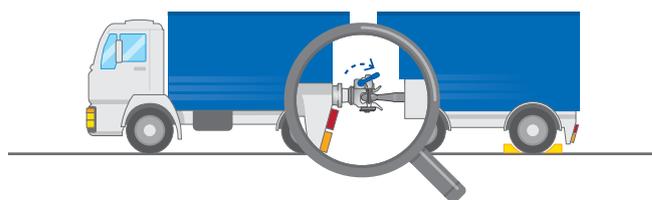
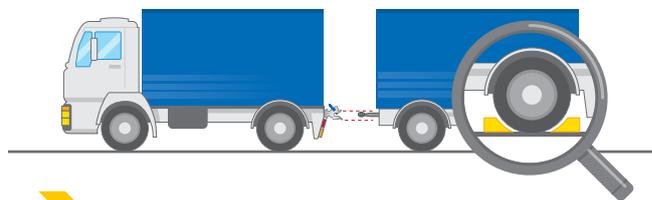
Информация 2

Дополнительная информация по безопасному сцеплению приведена в документе DGUV Information 214-080 «Kuppeln – aber sicher!» (Сцепка – но безопасная!).

Сцепка прицепов с шарнирной дышловой системой

Сцепление прицепа:

- 1 Проверьте, заблокирован ли прицеп со стояночным тормозом и противооткатными упорами от откатывания, и открыта ли сцепка
Автоматическое торможение путем отключения тормозных трубопроводов является недостаточным.
- 2 Установите сцепную петлю и зев сцепного устройства на одну высоту, отпустите тормоз передней оси прицепа
При отпуске тормоза передней оси вилчатое дышло может резко отклониться в сторону, если колеса не стоят на ровной, гладкой поверхности.
- 3 Не находитесь в промежутке между тягачом и прицепом
- 4 Выполните сцепление, подавая тягач задним ходом, затем рывком двиньтесь с места для проверки натяжения сцепного устройства
- 5 Задействуйте стояночный тормоз тягача.
- 6 Проверьте, закрыта ли и сцепка и надежность ее фиксации
- 7 Подключите соединительные линии: сначала желтую – **никогда не подключайте только красную**
- 8 Отпустите стояночный тормоз прицепа и уберите противооткатные упоры
- 9 Предрейсовый контроль



При необходимости дополните инструктаж информацией, полученной в ходе оценки рисков.