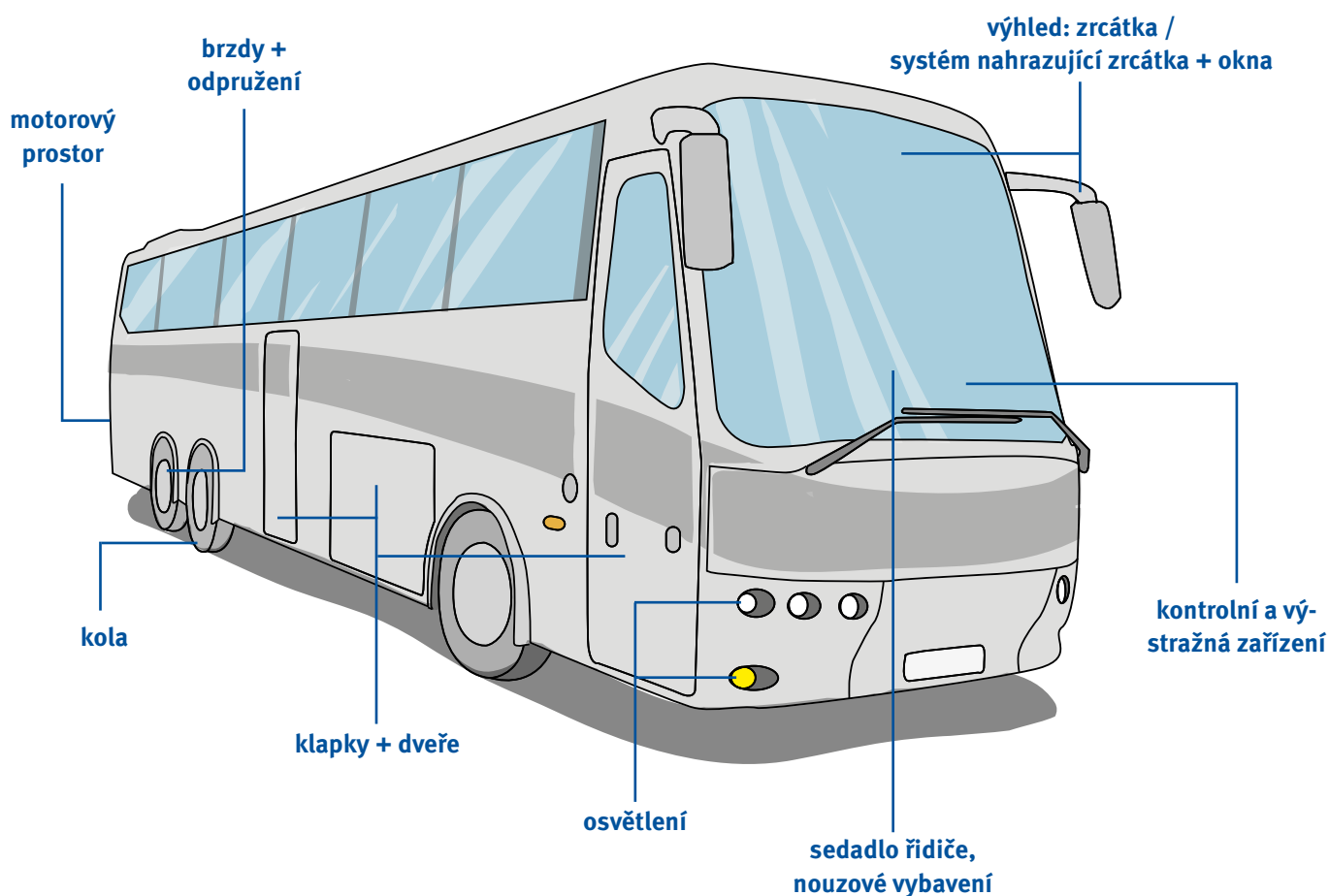


Kontrola před jízdou

Jako řidič vozidla nesete odpovědnost také za to, aby vaše vozidlo bylo ve stavu, který odpovídá předpisům. Musíte proto jeho stav před každou pracovní směnou zkontrolovat – v zájmu vlastní bezpečnosti, bezpečnosti cestujících a bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu.



Pozor

Závady, které snižují bezpečnost silničního provozu nebo bezpečnost práce, musí být odstraněny před cestou. K poškození a poruchám vozidel může dojít i během pracovní směny, což může narušit bezpečnost silničního provozu a bezpečnost práce. Proto musíte stav svého vozidla sledovat i během pracovní směny.

Případné zjištěné závady nahlaste:

Kontrola před jízdou

Přidejte další kontroly, které jsou nezbytné vzhledem k typu vozidla (zájezdový autobus nebo linkový autobus) nebo vzhledem k návodu k obsluze a k provozním podmínkám.

Okolo vozidla

Pohledem na vozidlo

- Je v pneumatikách dostatečný tlak vzduchu, mají dostatečnou hloubku dezénu a nejsou na nich cizí předměty?
- Jsou kola nepoškozená a pevně připevněná?
- Je rezervní kolo bezpečně uloženo?
- Je brzdový systém těsný?
- Je odpružení nepoškozené (např. žádné slyšitelné úniky vzduchu)?
- Je při jízdě s přívěsem tažné zařízení zavřené a zajištěné?
- Jsou všechna vedení mezi tažným vozidlem a přívěsem zapojená a nepoškozená?
- Jsou světlomety a světla čisté, nepoškozené a funkční?
- Je v ostřikovačích dostatek kapaliny?
- Jsou registrační značky a ukazatele čisté a čitelné?
- Je box na lyže nebo nosič kol správně připevněn a zajištěn a je nouzový východ připravený k použití?
- Jsou klapky atd. zavřené a zajištěné proti neúmyslnému otevření?

Motorový prostor

- Je pohon v pořádku (dostatek paliva, hladina oleje, chladicí kapalina, aditiva)?
- Jsou všechna vedení neporušená a pevně zapojená?
- Nedochozí k úniku kapalin?

Pohledem na zavazadla

- Je náklad (v zavazadlovém prostoru, v přívěsu, v boxu na lyže, na nosiči kol) dostatečně zajištěn?
- Jsou k dispozici další zařízení pro zajištění nákladu?

V zimních podmínkách

- Je střecha (případně včetně přívěsu) zbavena ledu a sněhu?
- Jsou pneumatiky vhodné pro zimní období a mají dostatečnou hloubku dezénu?
- Máte s sebou případně sněhové řetězy, rozjezdové pomůcky, posyp, lopatu a koště?
- Je do kapaliny do ostřikovačů přidáno dostatečné množství nemrznoucí směsi?

Další body ke kontrole

-
-

Ve vozidle

Pohledem do prostoru pro cestující a na zavazadla

- Jsou vstupy a madla nepoškozené a nekloužou?
- Jsou předměty v prostoru pro cestující a řidiče bezpečně uloženy?

Správné nastavení

- Jsou sedadlo řidiče, opěrka hlavy a volant (případně přístrojový panel) správně nastavené (viz karta s poučením O2)?

Výhled

- Jsou okna čistá, rozmrzlá a nepoškozená?
- Stírají stěrače čelního skla beze šmouh?
- Je zorné pole volné?
- Jsou všechna zrcátka čistá a správně nastavená, resp. funguje systém nahrazující zrcátka?

Kontrola funkčnosti

- Je ve vzduchové soustavě dosaženo stanoveného přírodního tlaku?
- Je zařízení pro kneeling (pokud je k dispozici) funkční?
- Nevyskytly se žádné abnormality v řízení nebo při zkoušce brzd?
- Jsou kontrolní a výstražná zařízení funkční a neindikují žádné závady?
- Jsou asistenční systémy řidiče zapnuté a připravené k použití?
- Je větrací soustava funkční?

Všechno na místě?

- Jsou klíny pod kola neporušené a bezpečně uložené?
- Jsou lékárničky, výstražný trojúhelník, výstražné světlo a výstražný oděv po ruce a funkční, resp. kompletní?
- Je hasicí přístroj přístupný a otestovaný?
- Je k dispozici návod k obsluze?
- Máte s sebou náhradní brýle / sluneční brýle?



Info

Další podrobnosti o kontrole před jízdou najdete v Zásadě DGUV 314-002 „Kontrola vozidel prováděná řidičem“.

Případně poučení doplňte o další obsah stanovený v rámci hodnocení rizik.