

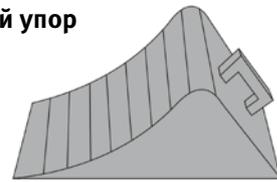
Безопасная остановка транспортного средства

Невероятно, но факт: Откатывающиеся грузовики и прицепы являются причиной многих, в том числе серьезных, происшествий, известных BG Verkehr.

Что может произойти?

- Тягач покидают без включения стояночного тормоза и он начинает движение!
- Прицеп останавливается без стояночного тормоза, только с помощью рабочего тормоза → медленная потеря давления → прицеп начинает двигаться неконтролируемо!
- Из-за резких нагрузок при загрузке погрузчика грузовик/прицеп смещается → перегрузочный мост больше не лежит надежно → погрузчик и водитель падают с ramпы!
- Водитель грузовика и оператор погрузчика неправильно понимают друг друга → водитель грузовика преждевременно съезжает с ramпы → оператор погрузчика и погрузчик падают с ramпы!

Противооткатный упор



Совет 3

Перед началом погрузки и разгрузки убедитесь, что транспортное средство надежно закреплено от самопроизвольного перемещения.



Информация 1

На нашей стоянке для грузовых автомобилей и прицепов действуют следующие правила:

- Клинья, прикрепленные цепями к каждому воротам ramпы, должны использоваться водителем.
- Перегрузочный мост может быть установлен только после того, как команда погрузчиков убедится, что противооткатные упоры используются.



Совет 1

В начале каждого рабочего дня убедитесь, что противооткатные упоры находятся на своих местах!



Совет 2

Давайте однозначное разрешение на погрузку для автомобиля!

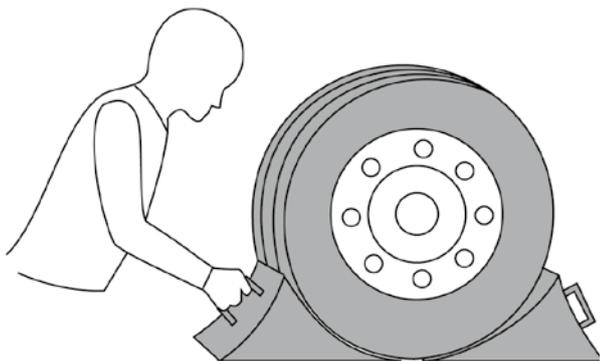
Безопасная остановка транспортного средства

Что нужно делать?

- Перед тем как покинуть транспортное средство, **всегда** затягивайте стояночный тормоз!
- Задействуйте стояночный тормоз прицепа. Отсоединения (красного) трубопровода недостаточно!
- **Всегда** фиксируйте автомобиль с помощью противооткатных упоров! Без исключений!

Однако не устанавливайте противооткатные упоры на колеса управляемых или подъемных мостов.

- На уклоне установите противооткатные упоры на тягаче и прицепе в направлении откатывания.
- Установите противооткатные упоры в обоих направлениях, если по грузовой платформе будут передвигаться вилочные погрузчики.



- Учитывайте особенности транспортных средств с пневматической подвеской. В руководствах по эксплуатации транспортных средств приведены указания по настройке подвески во время погрузки и разгрузки, которые необходимо всегда соблюдать. При необходимости с помощью управляющего устройства или поворотного рычага установите грузовую платформу на уровне рампы.
- При выходе из автомобиля необходимо обеспечить его защиту от несанкционированного использования, например, вынув ключ из замка зажигания.

И когда вы снова выезжаете на дорогу:

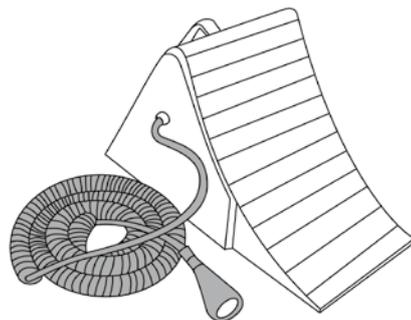
перед каждой поездкой убедитесь, что пневматическая подвеска грузовика и прицепа находится в рабочем положении.

При необходимости дополните инструктаж информацией, полученной в ходе оценки рисков.



Информация 2

Некоторые из наших клиентов имеют современные системы безопасности (см. рисунок). Пройдите инструктаж по их применению.



Внимание!

Электронный стояночный тормоз автоматически включается, если вы прекращаете управление и покидаете водительское сиденье. Всегда убедитесь, что перед выходом из автомобиля задействован стояночный тормоз, особенно при смене автомобиля, то есть при использовании автомобилей с другим оборудованием.



Информация 3

Некоторые автомобили издадут предупреждающий/звуковой сигнал, если при выходе из автомобиля не задействован стояночный тормоз.

На наших транспортных средствах это выглядит следующим образом (например, мигающий красный знак Р с предупреждающим сигналом):
