

Регулировка зеркал

Для обеспечения наилучшего обзора через зеркала при движении вперед, назад, при поворотах и смене полосы движения, правильная регулировка зеркал является обязательным условием. Данная карта для проведения инструктажа содержит рекомендации по оптимальной регулировке зеркал.

Основные условия:

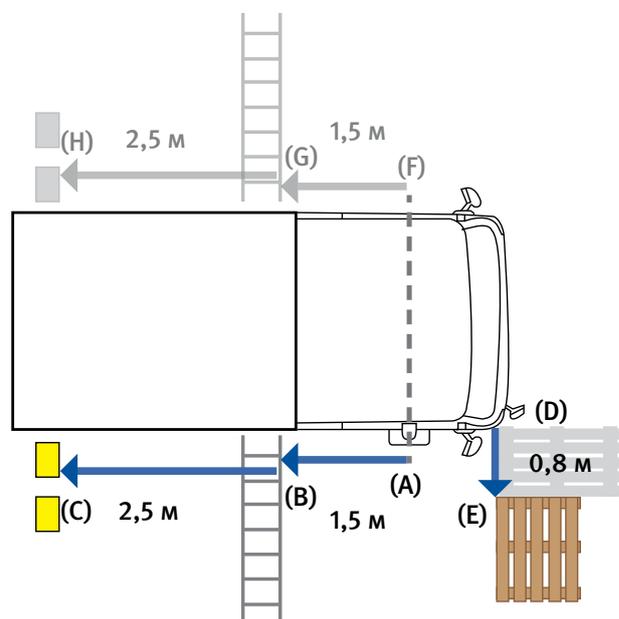
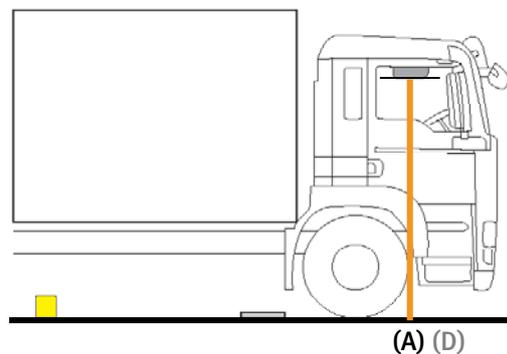
- Сиденье правильно отрегулировано (см. карту для проведения инструктажа G3).
- Зеркала и стекла чистые.
- Поле обзора не загорожено, закрыто или смещено.

Вспомогательные средства:

Рулетка, стяжной ремень, лестница, противооткатные упоры, европоддоны, в качестве альтернативы также складной метр, метр, вставные планки, зажимные стержни и зажимные доски (заглушки для перегородок) или другие аналогичные средства маркировки и измерения.

Подготовка, правая сторона автомобиля

- 1 Слегка откройте боковое окно, закрепите стяжной ремень на окне по центру зеркала для отслеживания (зеркало рампы) и дайте ему раскачаться; точка соприкосновения с полом является точкой (A).
- 2 От точки (A) отмерьте 1,5 м назад до точки (B).
- 3 В точке (B) в направлении заднего моста положите лестницу поперек транспортного средства.
- 4 От точки (B) отмерьте 2,5 м назад до точки (C).
- 5 В точке (C) в направлении заднего моста положите два противооткатных упора рядом друг с другом поперек транспортного средства.
- 6 От переднего правого угла автомобиля (точка D) отмерьте 0,8 м в сторону и поместите европоддон поперечно в точке (E).



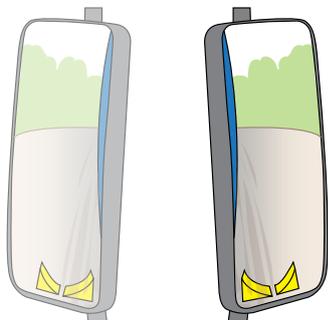
Совет 1

Для измерения 0,8 м можно также использовать короткую сторону европоддона.

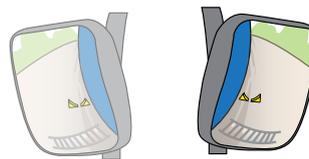
Регулировка зеркал

Регулировка или проверка зеркал с правой стороны автомобиля

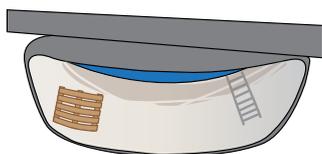
В принципе, в зеркалах должно быть видно как можно меньше автомобиля.



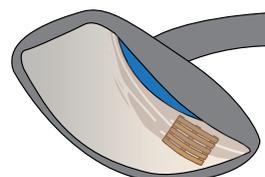
- 7 Правое основное зеркало:**
Передний край надстройки (в качестве альтернативы – задняя кромка кабины) должен быть виден на внутренней кромке основного зеркала; клинья должны быть полностью видны на нижней кромке зеркала.



- 8 Широкоугольное зеркало справа:**
лестница должна быть полностью видна на нижнем крае зеркала.



- 9 Зеркало для отслеживания (зеркало рампы):**
Площадь между поддоном и правой стойкой лестницы должна находиться в центре поверхности зеркала.



- 10 Переднее зеркало:**
Поддон должен быть виден на правом заднем крае зеркала.

Регулировка или проверка зеркал с левого стороны автомобиля

Подготовка, левая сторона автомобиля

- 11** Слегка откройте левое боковое окно, закрепите стяжной ремень на окне на том же расстоянии от заднего края окна, что и с правой стороны, и дайте ему раскаться; точка соприкосновения с полом – точка (F).
- 12** Повторите шаги 2–5, как на правой стороне (точки (G) и (H)).
- 13** Основное зеркало и широкоугольное зеркало слева: Регулировка, как в шагах 7 и 8.



Совет 2

Вместо лестницы можно использовать, например, вставные планки или стяжные ремни, которые укладываются параллельно на расстоянии примерно 25 см. Нанеся отметки на транспортное средство в точках (B), (C), (G) и (H), вы избежите повторных измерений при будущих проверках.

При необходимости дополните инструктаж информацией, полученной в ходе оценки рисков.