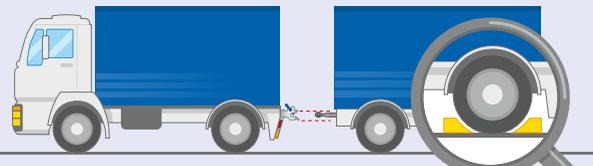
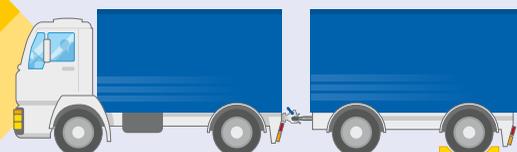


# Attelage à broche

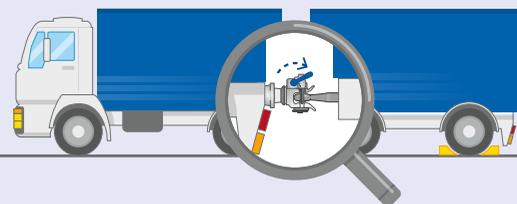
## Atteler



- 1 Vérifier que la remorque soit protégée contre tout déplacement intempestif par un frein de stationnement serré et des cales, et que le dispositif d'attelage soit bien ouvert
- 2 Régler l'anneau de remorquage et le crochet à la même hauteur, desserrer le frein de l'essieu à l'avant de la remorque

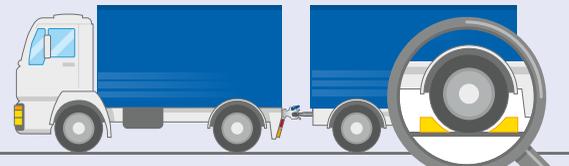


- 3 Sortir d'entre les véhicules
- 4 Atteler en reculant le véhicule tracteur, puis le déplacer par de légers à-coups
- 5 Serrer le frein à main du véhicule tracteur

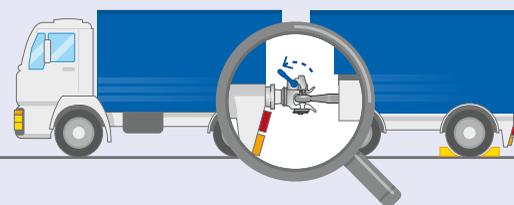


- 6 Vérifier que l'attelage soit bien fermé et sécurisé
- 7 Raccorder les conduites de connexion : Toujours commencer par la jaune - ne jamais laisser la rouge seule
- 8 Remorque à timon rigide : Amener la béquille en position de conduite
- 9 Desserrer le frein de stationnement de la remorque et retirer les cales.
- 10 Vérification avant le départ

## Dételer



- 1 Serrer le frein de stationnement du véhicule tracteur
- 2 Sécuriser la remorque contre tout déplacement intempestif en roue libre : Frein à main et cales de roue
- 3 Remorque à timon rigide : abaisser la béquille



- 4 Déconnecter les conduites de connexion : d'abord rouge, puis jaune - jamais la rouge seule
- 5 Ouvrir le dispositif d'attelage

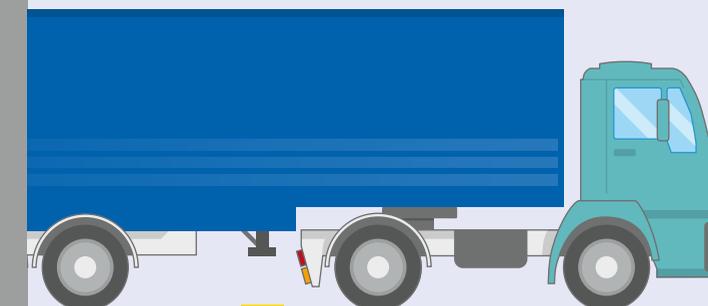
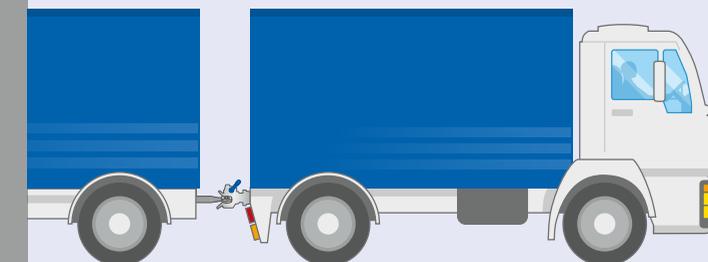


- 6 Sortir d'entre les véhicules
- 7 Faire avancer le véhicule tracteur

## BG Verkehr

Geschäftsbereich Prävention  
Ottenser Hauptstraße 54  
22765 Hamburg  
Tél. : +49 40 3980-0  
Fax : +49 40 3980-1999  
E-Mail : [praevention@bg-verkehr.de](mailto:praevention@bg-verkehr.de)  
Internet : [www.bg-verkehr.de](http://www.bg-verkehr.de)

## Transport routier de marchandises



# Sécuriser la procédure d'attelage !

Notice d'utilisation pour l'attelage et le dételage de remorques et de semi-remorques

## Atteler sans accident

Chaque année, de nombreux accidents graves se produisent lors de l'attelage des camions tracteurs. La cause est souvent une mauvaise évaluation du danger ou un comportement imprudent. Un danger de mort existe lors de l'attelage de camions dans la zone à risque entre le véhicule tracteur et la remorque ainsi qu'à proximité immédiate. En conséquence, il est absolument interdit de faire rouler librement une remorque vers le dispositif d'attelage du véhicule tracteur.



Une instruction approfondie est indispensable avant de procéder à l'attelage. La pression du temps ne doit pas non plus être une raison pour négliger sa propre sécurité et celle des autres. Seuls ceux qui sont concentrés sur les gestes à accomplir et suivent la procédure correcte peuvent procéder à l'attelage en toute sécurité.

Par conséquent, faites attention aux gestes suivants :

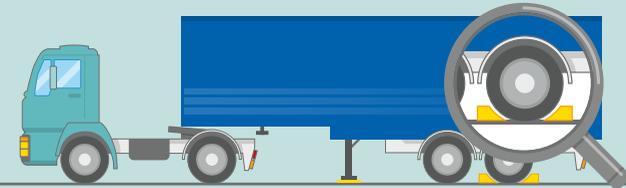
- Serrer les freins de stationnement dans la cabine du conducteur et sur la remorque !
- Suivre le bon ordre des actions lors de la mise en place et de la dépose des conduites d'air de freinage. **NE JAMAIS LAISSER LA ROUGE SEULE !**
- Placez les cales - C'est votre assurance-vie !

### Attelage divergent

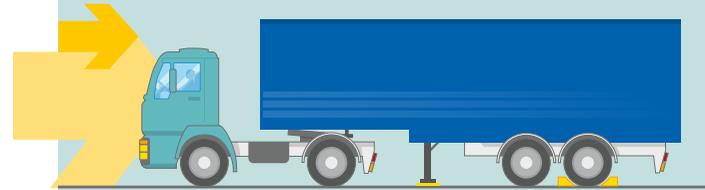
L'"attelage divergent" n'est admis que pour les semi-remorques lorsque, en raison de leur conception, la distance par rapport au tracteur et à atteler est si faible qu'il n'est pas possible de connecter les conduites de raccordement, et qu'il est par conséquent nécessaire, d'adopter un mode de travail qui diverge de la procédure conventionnelle. Vous trouverez des informations détaillées dans le document DGUV 214-080 "Sécuriser la procédure d'attelage !"

## Attelage de semi-remorque

### Atteler



- 1 Vérifier que la semi-remorque soit protégée contre tout déplacement intempestif en roue libre par un frein de stationnement serré ainsi que par des cales, et que la sellette d'attelage soit ouverte
- 2 Positionner le tracteur à la hauteur requise

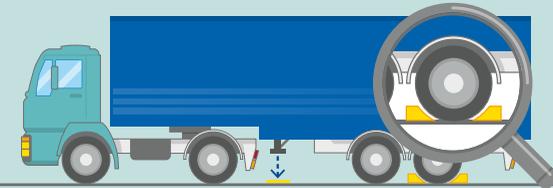


- 3 Amener le tracteur pour atteler, puis le déplacer par petits à-coups
- 4 Serrer le frein de stationnement du véhicule tracteur

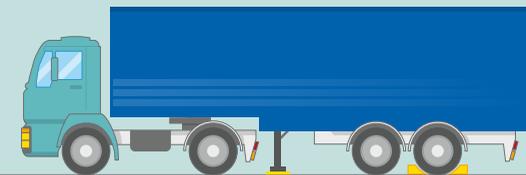


- 5 Vérifier que l'attelage de semi-remorque soit bien fermé et sécurisé
- 6 Raccorder les conduites de connexion : En commençant d'abord par la jaune - ne jamais laisser la rouge seule
- 7 Remonter les béquilles en position de conduite
- 8 Déserrer le frein de stationnement de la semi-remorque et retirer les cales
- 9 Vérification avant le départ

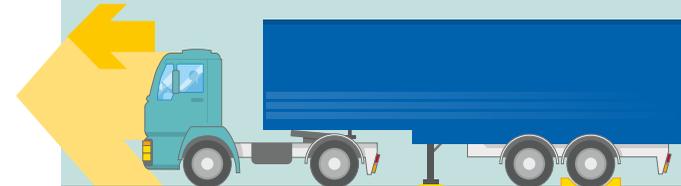
### Dételer



- 1 Serrer le frein de stationnement du véhicule tracteur
- 2 Vérifier l'état du sol sous les surfaces de contact des béquilles de la semi-remorque, et vérifier la capacité de support des béquilles
- 3 Sécuriser la semi-remorque contre tout déplacement intempestif : Frein de stationnement serré et cales de roue posées
- 4 Descendre les béquilles à la manivelle

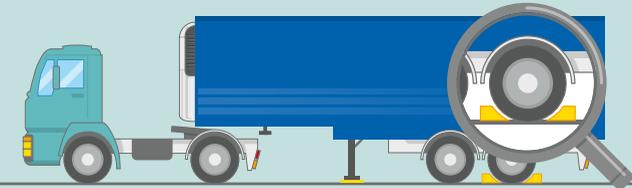


- 5 Déconnecter les conduites de connexion en commençant par la rouge, puis la jaune - ne jamais laisser la rouge seule
- 6 Ouvrir la sellette d'attelage



- 7 Avancer le tracteur

### Attelage divergent



- 1 Vérifier que la semi-remorque soit protégée contre tout déplacement intempestif en roue libre par un frein de stationnement serré et des cales. Il est également important de contrôler que la sellette d'attelage soit bien ouverte



- 2 Reculer le tracteur sous la remorque et le faire monter à l'aide de la suspension pneumatique jusqu'à ce qu'il y ait contact entre la sellette d'attelage et la plaque de glissement. **Important** : La semi-remorque ne doit pas être soulevée au cours de la procédure !
- 3 Serrer le frein de stationnement du véhicule tracteur
- 4 Raccorder les conduites de connexion en commençant par la jaune - ne jamais laisser la rouge seule



- 5 Engager le tracteur pour atteler, puis le déplacer par petits à-coups
- 6 Vérifier que l'attelage de semi-remorque soit fermé et sécurisé

Ensuite, voir les points 7/8/9 de la partie "Atteler"