

Zabezpečení autobusů proti samovolnému rozjetí

„Řidič smí vícestopé vozidlo opustit teprve poté, co bylo zajištěno proti samovolnému pohybu.“
Předpis DGUV 70 „Vozidla“ to v § 55 nestanovuje bez důvodu. Zatažením parkovací brzdy před opuštěním svého pracoviště řidič aktivně zabraňuje nehodám v autobusových provozech.

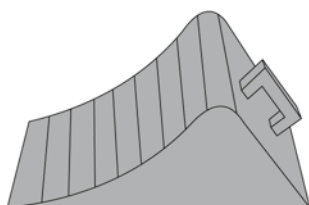
Parkovací brzda



U parkovací brzdy je brzdného účinku dosaženo čistě mechanicky. Zatažená parkovací brzda spolehlivě zabrání nekontrolovatelnému rozjetí autobusu.

Klíny pod kola

Na velmi nerovném terénu nebo ve svahu zabraňují samovolnému rozjetí autobusu také klíny pod kola.



Výstražný tón při nezatažené parkovací brzdě

V autobusech se při vypnutém motoru nebo vypnutém zapalování (podle konkrétního provedení vozidla) ozve výstražný tón, pokud není zatažená parkovací brzda.

- V rámci své kontroly před jízdou zkontrolujte, zda toto varování funguje, viz informační rámeček.
- Pokud výstražný tón nezazní:
Zkontrolujte, zda jsou viditelné nějaké závady nebo zda s vozidlem někdo nemanipuloval, viz rámeček Pozor.

Zabezpečení proti neoprávněnému použití

Při opuštění autobusu musíte autobus zajistit proti neoprávněnému použití, např. vyjmutím klíče.



Info

Pokud při vypnutém motoru nebo vypnutém zapalování (v závislosti na konkrétním provedení vozidla) není zatažena parkovací brzda, ozve se výstražný tón. U některých výrobců se výstražný tón ozve také při otevření dveří pracoviště řidiče.

Výstražné tóny existují pro různé situace, např. pokud se při vypnutém zapalování rozsvítí světlo. Informace k výstražným tónům najdete na displeji a v návodu k obsluze od výrobce.



Pozor

Závady, které snižují bezpečnost silničního provozu nebo bezpečnost práce, musejí být odstraněny před cestou.

Poruchy a závady, např. na kontrolních a výstražných zařízeních, hlaste odpovědné osobě:

.....
.....

Zabezpečení autobusů proti samovolnému rozjetí

Zvláštní vlastnosti autobusů se zastávkovou brzdou / blokování rozjezdu

Zastávková brzda

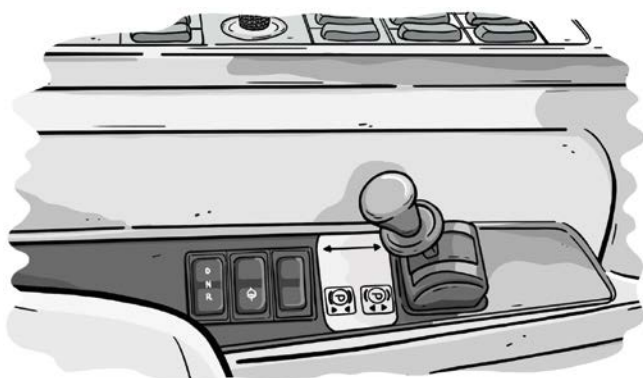


Zastávková brzda, resp. blokování rozjezdu zabraňuje pohybu autobusu s otevřenými dveřmi pro cestující v mírném svahu. K tomu účelu se na brzdové válce na přední a zadní nápravě (nápravách) obvykle prostřednictvím elektricky ovládaného solenoidového ventilu aplikuje brzdný tlak přibližně 2 bar.

Teprve po zavření dveří, zařazení rychlostního stupně a sešlápnutí plynového pedálu (v závislosti na provedení vozidla) se zastávková brzda opět deaktivuje a je možná jízda.

Upozornění:

- Při zastávkách ve stoupání a svahu zatáhněte také parkovací brzdu.



...❖ **Autobus vždy parkujte se zataženou parkovací brzdou.**

Postup při poruchách nebo závadách na autobusu

V takovém případě je třeba zachovat chladnou hlavu! Odstraňování závad může být u každého autobusu jiné. V každém případě je však třeba dodržet následující body:

- Před opuštěním pracoviště řidiče **vždy** zatáhněte parkovací brzdu.
- Informujte příslušná místa ve vaší firmě, např. dispečink nebo servis.
- Závady odstraňujte pouze v rozsahu, v jakém jste k tomu vyškoleni a kvalifikováni nebo v jakém jste k tomu byli instruováni.
- Dodržujte informace uvedené v návodu k obsluze od výrobce vozidla.



Pozor

V případě poruch, které vyžadují **dočasné vypnutí napájení (tzv. reset)** autobusu, se uvolní zastávková brzda / blokování rozjezdu!

Před aktivací odpojovače baterie znovu zkontrolujte, zda je zatažená parkovací brzda.



Info 1

Kontrola před jízdou

Před začátkem každé pracovní směny zkontrolujte funkčnost kontrolních a výstražných zařízení.

Podrobnosti o kontrole před jízdou najdete v Zásadě GDUV 314-002 „Kontrola vozidel prováděná řidičem“.



Info 2

Přechod na jiné vozidlo

Nové autobusy mohou být vybavené elektronickými parkovacími brzdami, které jsou **automaticky ovládané**.

Mějte to na paměti, když přejdete na autobus bez automatického ovládání.