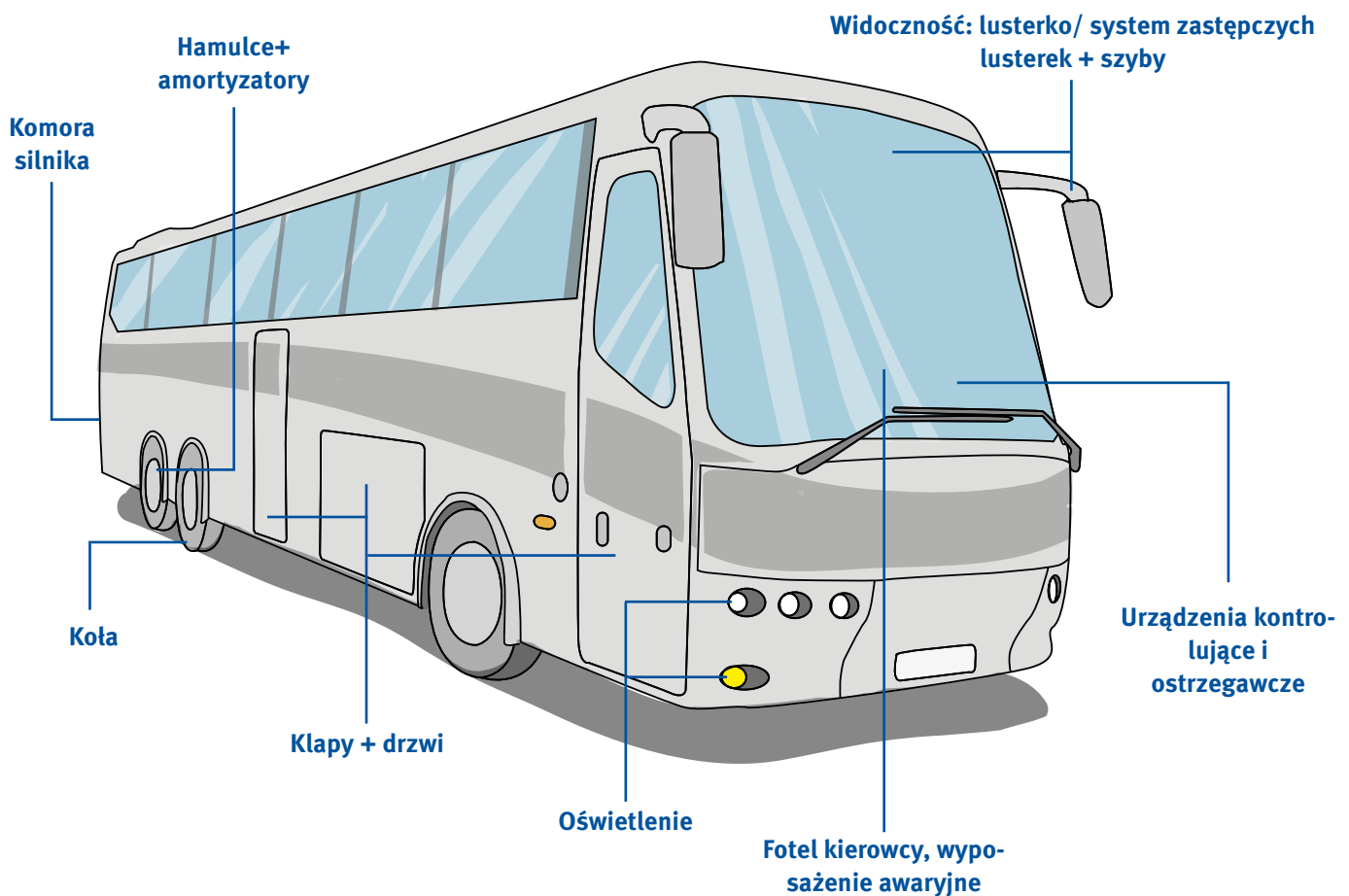


Kontrola przed wyjazdem

Jako kierowca pojazdu są Państwo również odpowiedzialni za to, aby Państwa pojazd był w stanie zgodnym z przepisami. Dlatego przed każdą zmianą należy sprawdzić stan pojazdu – dla własnego bezpieczeństwa, bezpieczeństwa pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego.



Uwaga

Usterki, które mają wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego lub bezpieczeństwo pracy, należy usunąć przed rozpoczęciem jazdy. Podczas zmiany roboczej w pojazdach mogą również wystąpić uszkodzenia i awarie, które mają wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego i bezpieczeństwo pracy. Dlatego podczas zmiany roboczej należy obserwować stan swojego pojazdu.

Należy zgłosić stwierdzone usterki:

Kontrola przed wyjazdem

Proszę uzupełnić punkty kontrolne, które są niezbędne ze względu na rodzaj pojazdu (autokarturystyczny lub autobus liniowy) lub instrukcję obsługi oraz warunki eksploatacyjne.

Wokół pojazdu

Obejrzyj pojazd

- Czy opony mają wystarczające ciśnienie i bieżnik oraz czy są wolne od ciał obcych?
- Czy koła są bez uszkodzeń i bezpiecznie zamocowane?
- Czy koło zapasowe jest bezpiecznie zamocowane?
- Czy układ hamulcowy jest szczelny?
- Czy zawieszenie jest nieuszkodzone (np. nie słychać żadnych nieznanymi odgłosów powietrza)?
- Czy podczas jazdy z przyczepą sprzęgło jest zamknięte i zabezpieczone?
- Czy wszystkie przewody między pojazdem ciągnącym a przyczepą są podłączone i nieuszkodzone?
- Czy reflektory i światła są czyste, nieuszkodzone i sprawne?
- Czy poziom płynu do spryskiwaczy jest wystarczający?
- Czy oznaczenia i wskaźniki są czyste i czytelne?
- Czy bagażnik na narty lub rower jest prawidłowo zamontowany i zabezpieczony, a wyjście awaryjne jest sprawne?
- Czy klapy itp. są zamknięte i zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem?

Komora silnika

- Czy układ napędowy jest w porządku (poziom paliwa, poziom oleju, płyn chłodzący, dodatki)?
- Czy wszystkie przewody są nienaruszone i dobrze zamocowane?
- Czy nie ma wycieków płynów?

Sprawdzenie bagażu

- Czy ładunek (w bagażniku, przyczepie, boksie narciarskim, bagażniku rowerowym) jest odpowiednio zabezpieczony?
- Czy dostępne są dodatkowe środki zabezpieczające ładunek?

W warunkach zimowych

- Czy dach (w tym przyczepa) jest wolny od lodu i śniegu?
- Czy opony są odpowiednie i mają wystarczający bieżnik?
- Czy w razie potrzeby mają Państwo łańcuchy śniegowe, pomoce do ruszania, materiały do posypywania, łopatę, miotłę?
- Czy do płynu do spryskiwaczy dodano wystarczającą ilość środka przeciw zamarzaniu?

Dodatkowe punkty kontrolne

-
-

W pojeździe

Sprawdzenie przedziału pasażerskiego i bagażowego

- Czy wejścia i uchwyty są nieuszkodzone i antypoślizgowe?
- Czy przedmioty w przedziale pasażerskim i kabinie kierowcy są dobrze zabezpieczone?

Prawidłowe ustawienie

- Czy fotel kierowcy, zagłówek i kierownica (ewentualnie deska rozdzielcza) są prawidłowo ustawione (patrz karta instruktażowa O2)?

Widoczność

- Czy szyby są czyste, wolne od lodu i nieuszkodzone?
- Czy wycieraczki wycierają bez smug?
- Czy pole widzenia jest wolne?
- Czy wszystkie lusterka są czyste i prawidłowo ustawione, a system zastępczy lusterek działa prawidłowo?

Kontrola działania

- Czy w instalacji sprężonego powietrza osiągnięte jest zadane ciśnienie robocze?
- Czy urządzenie obniżające (jeśli jest dostępne) działa prawidłowo?
- Czy podczas kontroli układu kierowniczego i hamulców nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości?
- Czy urządzenia kontrolne i ostrzegawcze działają prawidłowo i nie wykazują żadnych usterek?
- Czy systemy wspomagania kierowcy są włączone i gotowe do użycia?
- Czy instalacja wentylacyjna działa prawidłowo?

Czy wszystko jest na swoim miejscu?

- Czy kliny pod koła są nienaruszone i bezpiecznie schowane?
- Czy apteczki, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze i odzież ostrzegawcza są pod ręką, sprawne i kompletne?
- Czy gaśnica jest dostępna i sprawdzona?
- Czy instrukcje obsługi są dostępne?
- Czy mają Państwo przy sobie zapasowe okulary / okulary przeciwsłoneczne?



Informacja

Więcej szczegółowych informacji na temat kontroli przed wyjazdem można znaleźć w zasadzie DGUV 314-002 „Kontrola pojazdów przez kierowców”.

Należy uzupełnić ewentualnie instrukcje o dalsze treści określone w ramach oceny zagrożenia.