

Jazda do tyłu i kierowanie ruchem

Jazda do tyłu to najbardziej niebezpieczne przemieszczenie pojazdów! Wypadków można uniknąć dbając o odpowiednie kierowanie ruchem. Jeśli ktoś może zostać zagrożony, konieczne jest pokierowanie ruchem z uwzględnieniem następujących informacji:

Jadąca osoba

- Musi znać i przestrzegać sygnałów wydawanych ręką przez kierującą ruchem osobę.
- Musi natychmiast zatrzymać pojazd, jeśli nie widzi już kierującej osoby,
- Musi jechać z prędkością chodu

Osoba zapewniająca kierowanie

- Musi nosić odzież ostrzegawczą,
- Musi opanować sygnały wydawane ręką (patrz na odwrocie) i umieć je stosować,
- Musi przebywać w obszarze widocznym dla jadącej osoby,
- Nie powinna iść do tyłu,
- Nie może podczas kierowania wykonywać dalszych czynności np. dzwonić z telefonu komórkowego.



Uwaga

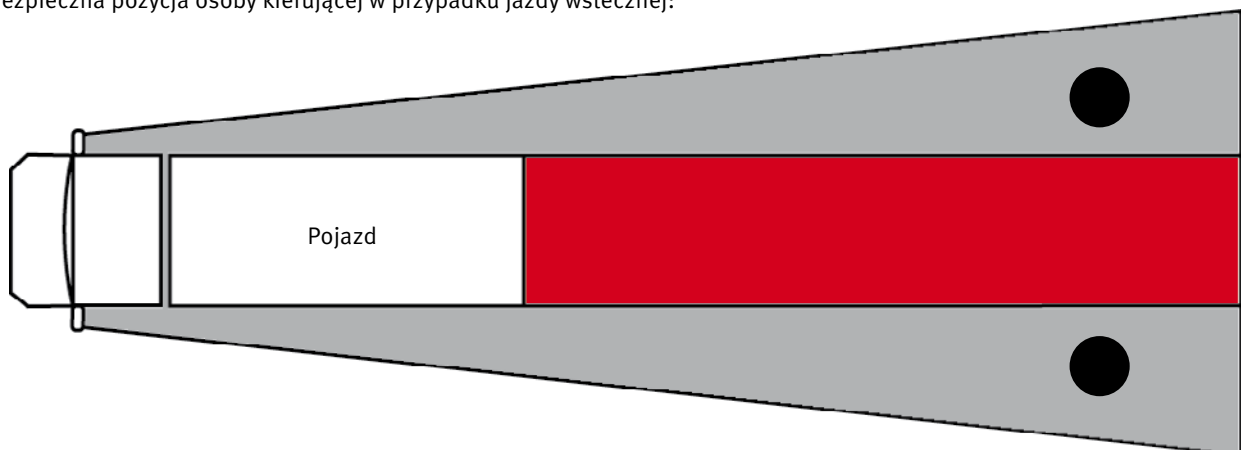
Jeśli nie widać osoby kierującej ruchem: należy niezwłocznie się zatrzymać!



Wskazówka 1

W przypadku korzystania z systemu monitorowania kamerą (KMS) należy zapoznać się z właściwą metodą stosowania środków pomocniczych, w przypadku których możliwości zastosowania także mają pewne ograniczenia. Jeśli może dojść do zagrożenia osób podczas jazdy do tyłu- muszą być one także kierowane- również z użyciem KMS.

Bezpieczna pozycja osoby kierującej w przypadku jazdy wstecznej:



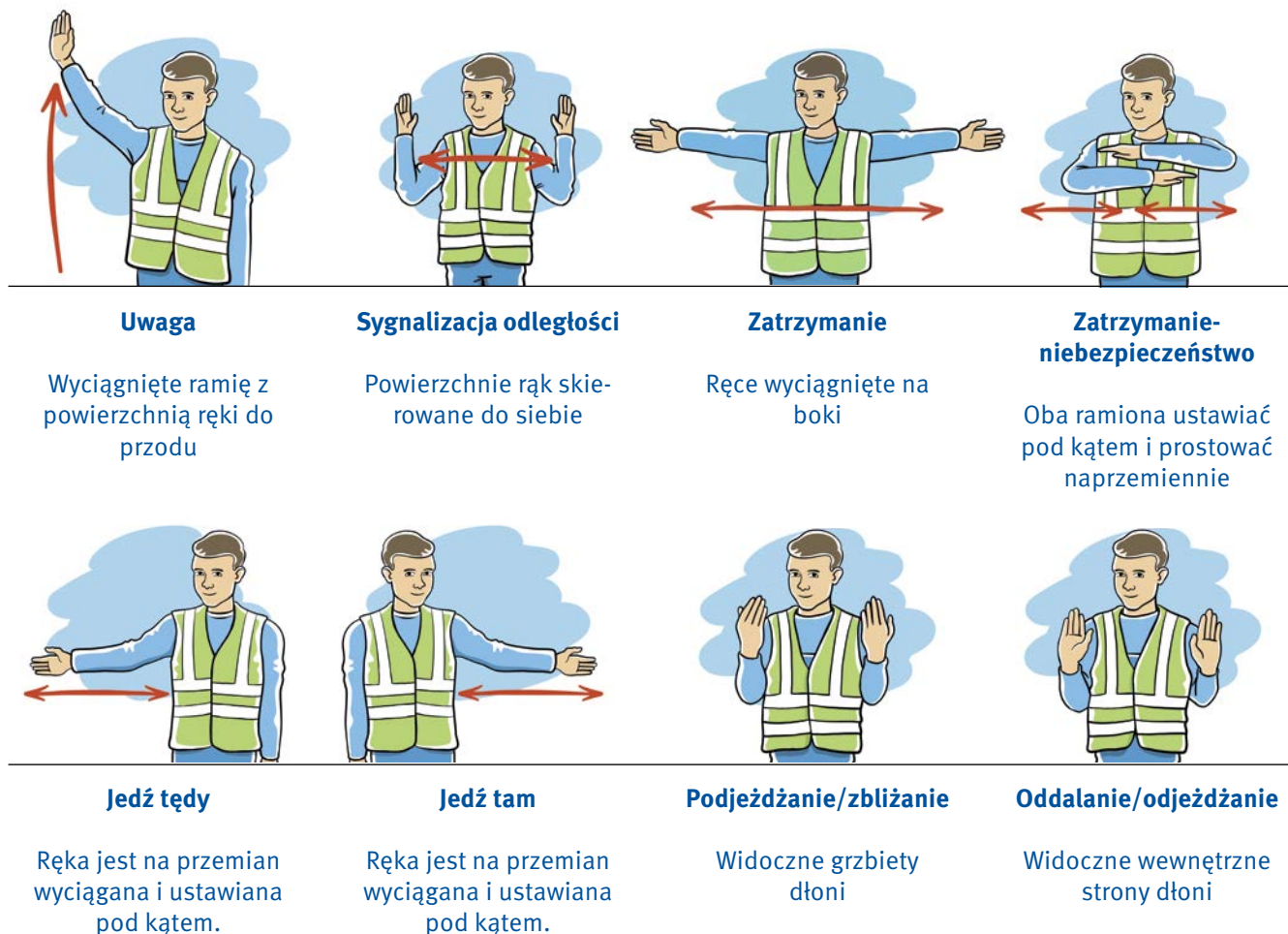
● = bezpieczna pozycja

■ = pozycja stanowiąca zagrożenie

■ = widoczny obszar

Jazda do tyłu i kierowanie ruchem

Przed kierowaniem osoba jadąca i kierująca muszą wymienić następujące gesty wydawane ręką. Chodzi o to, aby pod pojęciem tych znaków rozumieć to samo.



Informacja

W przypadku jazdy do tyłu i kierowania podjęliśmy u nas następujące regulacje:



Uwaga

Jeśli na obszarze zagrożenia pojazdem znajdują się osoby, należy się zatrzymać. Może to być także osoba kierująca ruchem



Wskazówka 2

Należy zapewnić optymalne ustawienie lusterka w pojeździe (por. karta szkoleniowa G7)

Należy uzupełnić ewentualnie instrukcje o dalsze treści określone w ramach oceny zagrożenia.