

Ustawianie lusterek

W celu zapewnienia jak najlepszej widoczności w lusterkach podczas jazdy do przodu i wstecz a także w trakcie skręcania i zmiany pasa konieczne jest właściwe ustawienie lusterek. Ta karta szkoleniowa zawiera wskazówki dotyczące optymalnego ustawienia lusterek.

Podstawowe założenia:

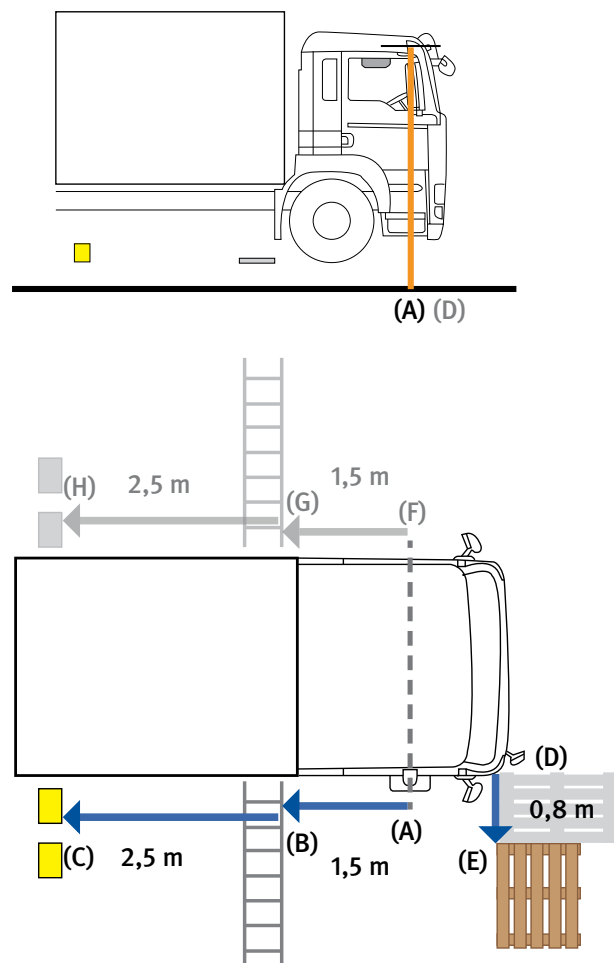
- Siedzenie jest prawidłowo ustawione (patrz karta szkolenia G3).
- Lusterka i szyby są czyste.
- Pole widzenia nie jest zabudowane, zasłonięte lub przestawione.

Środki pomocnicze:

Miarka, pas mocujący, przykładana drabina, kliny podkładowe, europaleta, zastępczo także calówka, metrówka, łąty wtykowe, sztangi zaciskowe i podkładki z klipsem (zamknięcia między ścianami) lub inne porównywalne elementy pomocnicze do pomiarów lub znakowania.

Przygotowanie prawej strony pojazdu

- 1 Niebo otworzyć boczne okna, zawiesić pas mocujący na oknie w sposób wyśrodkowany do lusterka najazdowego (lusterko rampy) i poczekać aż się zatrzyma; miejscem kontaktowym na podłożu jest punkt (A).
- 2 Wymierzyć z punktu (A) 1,5 m do tyłu do punktu (B).
- 3 W punkcie (B) w kierunku tylnej osi ułożyć przykładaną drabinę poprzecznie do pojazdu.
- 4 Wymierzyć z punktu (B) 2,5 m do tyłu do punktu (C).
- 5 W punkcie (C) w kierunku tylnej osi ułożyć dwa kliny podkładowe obok siebie poprzecznie do pojazdu.
- 6 Od przedniego prawego rogu pojazdu punkt (D) wymierzyć 0,8 m w bok i ułożyć poprzecznie euro-paletę w punkcie (E).



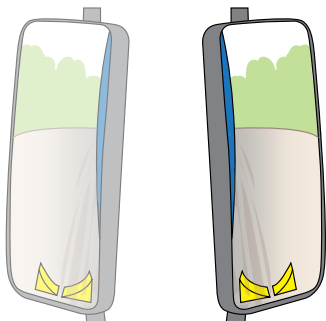
Wskazówka 1

Do odmierzenia 0,8 m można wykorzystać także krótką stronę europalety.

Ustawianie lusterek

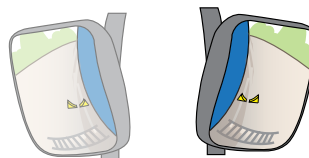
Ustawienie lub sprawdzenie ustawienia lusterek po prawej stronie pojazdu

Zasadniczo z pojazdu w lusterkach powinno być widoczne tak mało jak jest to możliwe.



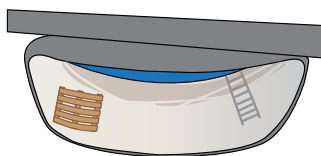
7 Główne lustro po prawej:

Przednia krawędź nadwozia (zamiennie krawędź końcowa kabiny pojazdu) ma być widoczna w wewnętrznej krawędzi głównego lusterka; kliny podkładowe muszą być widoczne w całości w obrębie dolnej krawędzi lusterka.



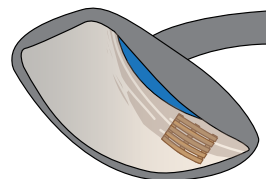
8 Lustro szerokokątne po prawej stronie:

Przyłożona drabina musi być w całości widziana przy dolnej krawędzi lusterka.



9 Lustro najazdowe (lustro rampy):

Powierzchnia między paletą i prawym słupkiem przyłożonej drabiny musi znajdować się na środku powierzchni lusterka.



10 Lustro frontowe:

Paleta musi być widoczna w obrębie prawej tylnej krawędzi lusterka.

Ustawienie lub sprawdzenie ustawienia lusterek po lewej stronie pojazdu

Przygotowanie lewej strony pojazdu

- 11 Otworzyć nieco lewe lustro boczne, zawiesić pas mocujący przy oknie w tej samej odległości od tylnej krawędzi lustra jak po prawej stronie i poczekać na ustabilizowanie; punktem kontaktowym na podłożu jest punkt (F).
- 12 Etapy 2 do 5 powtórzyć po prawej stronie (punkty (G) i (H)).
- 13 Główne lustro i lustro szerokokątne po lewej: Ustawienie jak w kroku 7 i 8.



Wskazówka 2

W miejsce drabiny można zastosować łąty wtykowe lub pasy mocujące, które są przystawiane równoległe w odległości ok. 25 cm. Poprzez naniesienie oznaczeń na pojeździe w punktach (B), (C), (G) oraz (H) można uniknąć ponownych pomiarów w przypadku kontroli w przyszłości.

Należy uzupełnić ewentualnie instrukcje o dalsze treści określone w ramach oceny zagrożenia.