

## Движение задним ходом и помощь водителю при парковке

Движение задним ходом является самым опасным маневром транспортных средств. Аварии можно предотвратить благодаря помощи водителю. Если кто-либо может оказаться в опасности, необходимо дать указания и соблюдать следующие правила:

### Лицо, которое едет

- должно знать и соблюдать жесты рук помощника,
- должно немедленно остановить транспортное средство, если он больше не видит помощника,
- должно двигаться с шаговой скоростью.

### Помощник

- должен носить сигнальную одежду,
- должен знать и использовать сигналы руками (см. обратную сторону),
- должен находиться в поле зрения водителя,
- не должен отходить задом наперед,
- не должен выполнять другие действия во время подачи сигналов, например, разговаривать по мобильному телефону.



### Внимание!

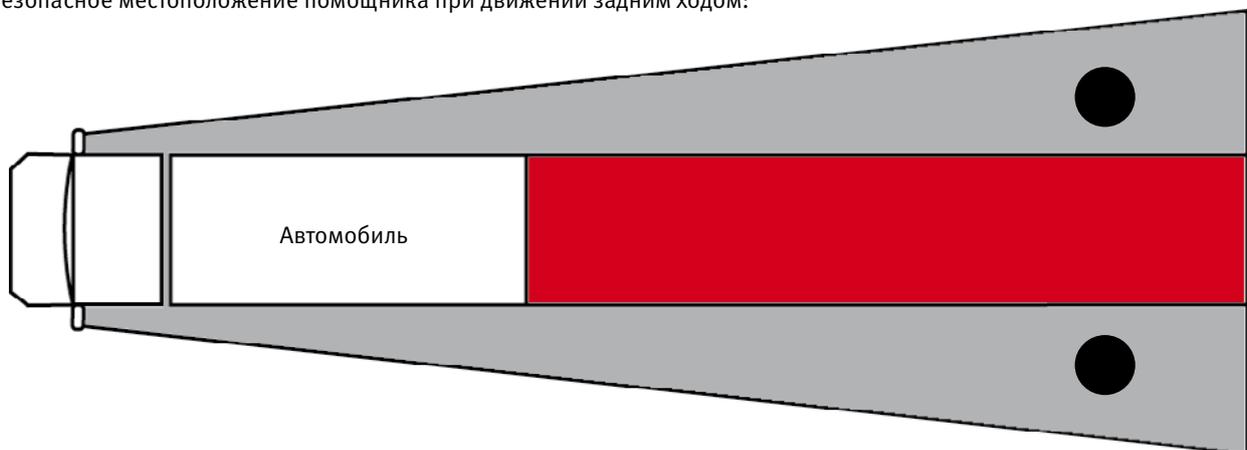
Если вы больше не видите помощника, немедленно остановитесь!



### Совет 1

При использовании систем камер-мониторов (KMS) необходимо быть знакомым с правильным применением вспомогательных средств, а также знать их возможности и ограничения. Если при движении задним ходом существует опасность для людей, необходимо пройти инструктаж, даже если у вас есть KMS.

Безопасное местоположение помощника при движении задним ходом:



● = Безопасное местоположение

■ = Опасная зона

■ = Видимая зона

# Движение задним ходом и помощь водителю при парковке

Перед началом маневра водитель и помощник согласовывают следующие сигналы руками. Важно, чтобы они понимали сигналы руками одинаково.



**i** **Информация**

Для движения задним ходом и парковки мы установили следующие правила:

---

---

---

---

---

---

**!** **Внимание!**

Если в зоне опасности вашего транспортного средства находятся люди, необходимо остановиться. Это может быть в том числе и помощник.

**💡** **Совет 2**

Следите за оптимальной настройке зеркал в вашем автомобиле (см. карту для проведения инструктажа G7).

При необходимости дополните инструктаж информацией, полученной в ходе оценки рисков.