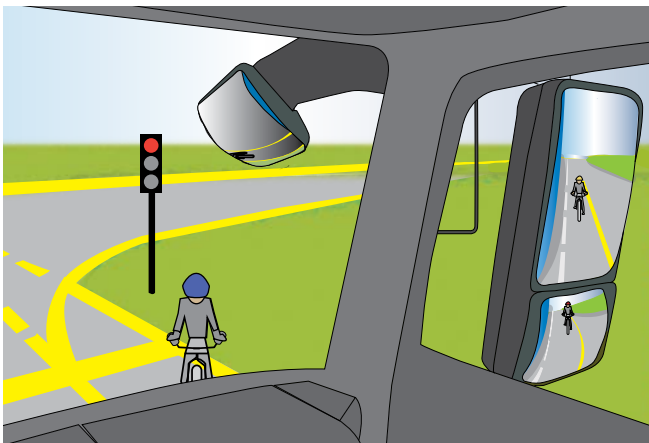


Bezpieczne skręcanie

Skręcanie pojazdem ciężarowym/ ciągnikiem siodłowym w miejscach włączania i na skrzyżowaniach wymaga od jadącej osoby całego szeregu decyzji, które muszą być podejmowane w krótkim czasie. Już mały błąd może być bogaty w skutkach w szczególności w przypadku słabszych uczestników ruchu w otoczeniu.

Podstawowe wymogi dotyczące bezpiecznego skręcania

- 1 Szyby i lusterka kabiny kierowcy są czyste i wolne od śniegu i lodu.
- 2 Siedzenie jest prawidłowo ustawione (patrz karta szkoleniowa G3).
- 3 Lusterka są optymalnie ustawione (patrz karta szkoleniowa G7).
- 4 Widok do przodu nie jest ograniczony przez przedmioty na kokpicie np. ekspres do kawy, laptop czy inne elementy np. schowki.
- 5 Widok na lusterka i przez szyby boczne nie jest przykryty np. przez- nawet jeśli częściowo- zaciągnięte zastony.
- 6 Uwaga kierowcy nie jest odciągnięta np. przez rozmowy telefoniczne, rozmowy z pasażerem lub szukanie właściwej drogi (por. Karta szkoleniowa A9).
- 7 W miejscowościach radio lub inne urządzenia muzyczne muszą być wyłączone. Prawa szyba boczna powinna być, o ile to możliwe, nieco otwarta.



Informacja

Wyciąg z kodeksu ruchu drogowego (StVO): Kto skręca, ten musi

- Zapowiedzieć to odpowiednio wcześniej i wyraźnie i użyć sygnalizacji zmiany kierunku,
- Przed włączeniem się i skrętem zwrócić uwagę na bieżący ruch drogowy,
- Przepuścić nadjeżdżające pojazdy (Rowery z i bez silnika pomocniczego także, jeśli jadą w tym samym kierunku na lub obok pasa),
- Zwracać szczególną uwagę na osoby poruszające się na pieszo (jeśli to konieczne, czekać),
- W miejscowościach skręcać w prawo z prędkością chodu, jeśli na lub obok pasa ruchu z ruchem rowerowym na wprost względnie w bezpośrednim obszarze skręcania należy liczyć się z ruchem pieszych przekraczającym pas ruchu.

Bezpieczne skręcanie

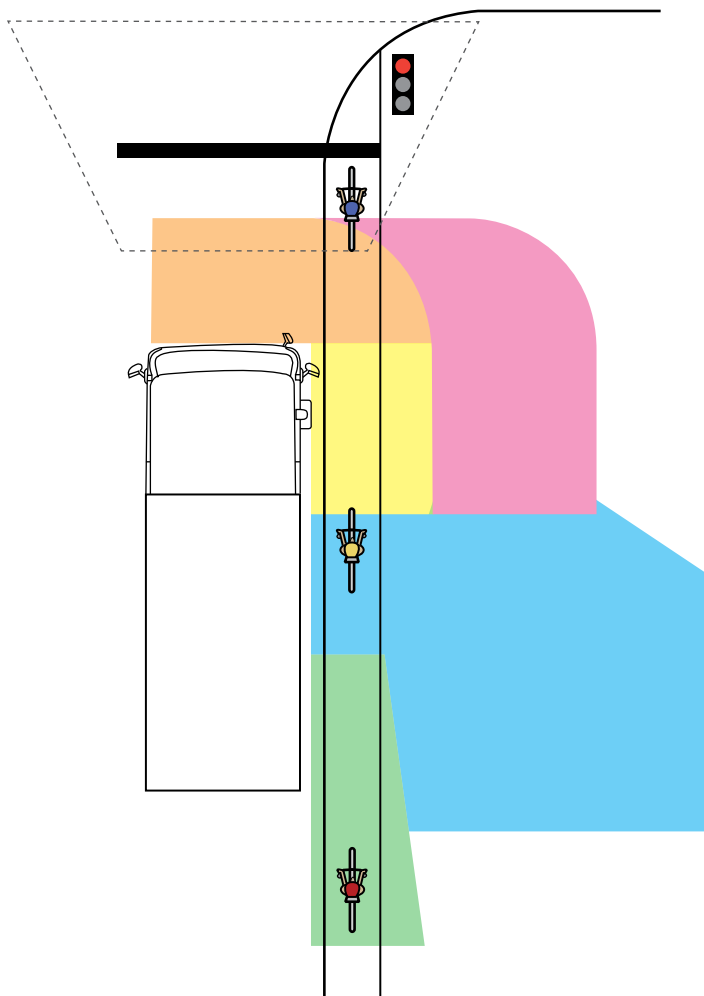
Wskazówki dotyczące zachowania podczas bezpiecznego skręcania.

- 1 Zbliżanie do punktu włączenia/ skrzyżowania:**
 - Obserwować pieszych i osoby jadące na rowerze
 - W odpowiednim momencie uruchomić kierunkowskaz
 - W przypadku czerwonych świateł stanąć możliwie 3m od linii zatrzymania.
 - Tak ustawić się, aby był możliwy optymalny zakres widzenia przez tylne lustro (nie krzywo).
- 2 Czekanie w obrębie punktu włączenia/ skrzyżowania:**
 - Nie koncentrować się na zmianie świateł ale obserwować ruch z tyłu w lusterku wstecznym.
- 3 Skręcanie w obrębie punktu włączenia/ skrzyżowania:**
 - Przed każdym ruszeniem i skręceniem obserwować ruch z naprzeciwka i z tyłu (w szczególności piesi i osoby na rowerach).
 - W razie potrzeby w momencie skrętu w prawo proszę jechać z prędkością chodu (patrz informację po przedniej stronie).
 - Osoby piesze lub jadące na rowerach, które jadą dalej prosto, mają pierwszeństwo
 - W przypadku wątpliwości należy się zatrzymać i raz jeszcze ocenić sytuację.

Wskazówka

- W przypadku czekania na światłach utrzymywać odstęp od linii zatrzymania. Osoby na rowerach mogą się wtedy ustawić przed polem widzenia ciężarówki i widać je lepiej.
- W szczególności zwracać uwagę na szybko zbliżające się pojazdy. Nawet nieprzyzwyczajone lub starsze osoby mogą jechać rowerami lub rowerami elektrycznymi z prędkością 25 km/ h lub więcej.
- Proszę zwrócić uwagę, że w momencie przepuszczania pieszych lub rowerów inne osoby mogą zbliżyć się od tyłu niezauważone.

Bezpośredni widok przez przednią szybę



Pole widzenia nad lusterkiem na podłożu:

-  Pole widzenia dla głównego lusterka
-  Pole widzenia dla lusterka szerokokątnego
-  Pole widzenia dla lusterka najazdowego
-  Pole widzenia dla lusterka frontowego
-  Większe pole widzenia