

Asistenční systémy řidiče

Asistenční systémy řidiče (DAS, zkratka z anglického Driver Assistance Systems) podporují řízení a v rámci fyzikálních a technických limitů mohou kompenzovat chyby při řízení. Významně přispívají k prevenci nehod a minimalizaci jejich následků.

O tom, zda dokážete své vozidlo bezpečně ovládat, rozhoduje váš styl jízdy. Při používání systémů DAS jsou pro vaši bezpečnost důležité následující body:

Nevypínat

Systémy DAS musejí být vždy zapnuté, aby vám v případě potřeby poskytly podporu. Zejména asistent nouzového brzdění musí zůstat aktivní i v místech, kde probíhají práce na silnici. Pokud v místech, kde probíhají práce na silnici, dočasně deaktivujete asistenta pro udržování vozidla v jízdním pruhu nebo systém varování při opuštění jízdního pruhu, např. v případě falešného varování kvůli překryvu značení, asistenty co nejdříve opět aktivujte.

Informovat se o výbavě vozidla

Před jízdou, zejména při řízení jiného vozidla než obvykle, si zjistěte, které systémy DAS ve vozidle jsou nebo které nejsou přítomny. Berte v úvahu také dodatečně nainstalované systémy. Informace najdete například v návodu k obsluze vozidla.

Znát systémy

Systémy DAS mají také své limity. Měli byste proto pro své vozidlo znát odpovědi mimo jiné na následující otázky:

- V jakých situacích vás váš asistent odbočování varuje a zabrzdí v případě nouze automaticky?
 - Jaké funkce má váš asistent nouzového brzdění? Brzdí hned až do zastavení?
 - Absolvovali jste už praktické zaškolení do systémů, kterými je vaše vozidlo vybaveno?
- Viz tip 1 a tip 2.

Kontrola před jízdou

Před jízdou zkontrolujte, zda nejsou senzory a kamery systémů a čelní sklo znečištěné, a v případě potřeby je vyčistěte.

Navzdory podpoře poskytované systémy DAS nesete ve finále odpovědnost vy. Buďte vždy ve střehu!



Tip 1

Výrobce vozidla poskytuje ucelené poučení o asistenčních systémech řidiče nainstalovaných z výroby. Spolehlivé informace ke konkrétním otázkám týkajícím se systémů DAS získáte u výrobce.



Tip 2

Využijte nabídku bezpečnostních školení pro řidiče (FST) pro nákladní automobily, autobusy, dodávky a osobní automobily. Otestujte své vozidlo a jeho systémy pod vedením odborníka. BG Verkehr školení FST dotuje. Více informací najdete na:



Asistenční systémy řidiče



Asistent nouzového brzdění sleduje prostor před vozidlem. Pokud se vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi sníží pod kritickou hodnotu, asistent nejprve vydá vizuální a zvukové varování. Pokud řidič nezasáhne, vozidlo automaticky částečně zabrzdí. Pokud se vzdálenost nadále snižuje a přesto nedochází k žádné reakci, dojde k nouzovému brzdění. Systémy nejnovější generace dokážou zastavit vozidlo na konci dopravní zácpy a také dokážou rozpoznat osoby, i když to zákon zatím nevyžaduje.



Adaptivní tempomat (ACC, zkratka z anglického Adaptive Cruise Control) sleduje vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi a automaticky upravuje rychlost a vzdálenost pomocí zásahů do řízení motoru a do brzd. ACC neplní funkci asistenta nouzového brzdění.



Asistenční systémy pro couvání vizuálně a zvukově upozorňují na osoby a předměty. Některé systémy také automaticky zabrzdí.



Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDWS, zkratka z anglického Lane Departure Warning System) a asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (LKAS, Lane Keeping Assist System) průběžně sledují polohu vozidla v jízdním pruhu. Systém LDWS vás varuje, pokud neúmyslně opouštíte jízdní pruh. Systém LKAS koriguje příčné vedení vozidla zásahem do řízení.



Systém regulace jízdní stability (ESC, zkratka z anglického Electronic Stability Control) zasahuje v kritických jízdních situacích (např. při nezvladatelném nedotáčení nebo přetáčení) do řízení motoru, cíleně přibrzďuje jednotlivá kola a stabilizuje vozidlo.



Adaptivní osvětlení v zatáčce nabízí optimální osvětlení v zatáčce natáčením potkávacích světel v závislosti na poloměru zatáčky.



Systém kontroly trakce (TCS, zkratka z anglického Traction Control System) svými zásahy do brzd a řízení motoru zabraňuje protáčení hnacích kol, a tím vybočení vozidla.



Asistent odbočování poskytuje podporu při odbočování doprava. V případě nebezpečí kolize s ostatními účastníky silničního provozu je řidič v závislosti na systému varován vizuálně, zvukově nebo oběma výstražnými signály najednou. Systémy nejnovější generace dokážou vozidlo automaticky i přibrzdit.



Automatická aktivace elektronické parkovací brzdy se spustí, když řidič přestane vozidlo ovládat a opustí sedadlo řidiče. Parkovací brzdu lze opět uvolnit, až když je řidič připraven vozidlo ovládat nebo když dá odpovídajícím způsobem najevo svůj úmysl vozidlo řídit.



Asistent pozornosti včas rozpozná nepřesnosti v ovládání vozidla a upozorní řidiče. Sleduje mimo jiné pohyby volantu, blinkry a ovládání pedálů.



Asistent pro změnu jízdního pruhu (BSIS, zkratka z anglického Blind Spot Intervention System) vizuálními, zvukovými a/nebo taktilními signály upozorní na možnou kolizi s jinými vozidly při změně jízdního pruhu.



Kamery monitorovací systémy (KMS) podporují manévrování, couvání a další úkony. V závislosti na úkonu, jako je jízda vpřed, couvání nebo odbočování, se používají speciální kamery, např. pro detekci okolního prostředí.



Asistent dálkových světel plynule přizpůsobuje dosvit a šířku světelného kuželu mezi potkávacími a dálkovými světly okolnímu prostředí a provozu tak, aby měl řidič optimální viditelnost a neoslňoval ostatní účastníky provozu.



Antiblokovací systém (ABS) zajišťuje ovladatelnost vozidla při nouzovém brzdění.



Statické osvětlení zatáček (odbočovací světlo) se realizuje zapnutím samostatné světelné funkce. Reflektor je stacionární a je nastavený tak, aby osvětloval požadovaný prostor před vozidlem.