

## Безопасный поворот

Поворот грузового автомобиля или седельного тягача на примыканиях и перекрестках требует от водителя принятия множества решений в кратчайшие сроки. Даже одна ошибка может иметь фатальные последствия, особенно для более уязвимых участников дорожного движения.

### Основные условия для безопасного поворота

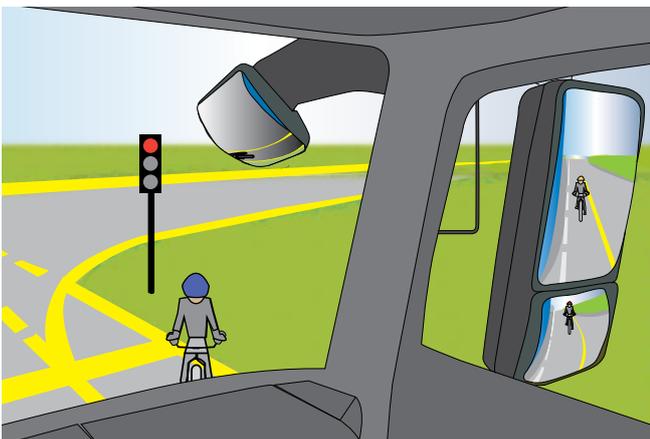
- 1 Стекла и зеркала кабины водителя чистые, без снега и льда.
- 2 Сиденье правильно отрегулировано (см. карту для проведения инструктажа G3).
- 3 Зеркала оптимально отрегулированы (см. карту для проведения инструктажа G7).
- 4 Видимость вперед не ограничена предметами, расположенными на приборной панели, такими как кофеварки, ноутбуки или другими, например, подставками.
- 5 Вид в зеркала и через боковые стекла не должен быть затруднен, например, задернутыми шторами, даже частично.
- 6 Вы не должны отвлекаться, например, на телефонные разговоры, беседы с пассажиром или поиск нужного пути (см. карту для проведения инструктажа A9).
- 7 В населенных пунктах радио или другие музыкальные устройства должны быть выключены. Правое боковое стекло должно быть, по возможности, немного приоткрыто.



### Информация

#### Выдержка из Правил дорожного движения (StVO): Тот, кто желает повернуть, должен

- заранее и четко сигнализировать об этом и использовать указатели поворота,
- перед включением в поток и перед поворотом обратить внимание на движущийся сзади транспорт,
- пропустить встречный транспорт (велосипеды с вспомогательным двигателем и без него, даже если они движутся по проезжей части или рядом с ней в том же направлении),
- особенно внимательно относиться к пешеходам (при необходимости подождать),
- в пределах населенного пункта поворачивать направо на скорости, не превышающей скорость пешехода, если на проезжей части или рядом с ней ожидается движение велосипедистов, движущихся прямо, или в непосредственной близости от поворота ожидается движение пешеходов, пересекающих проезжую часть.

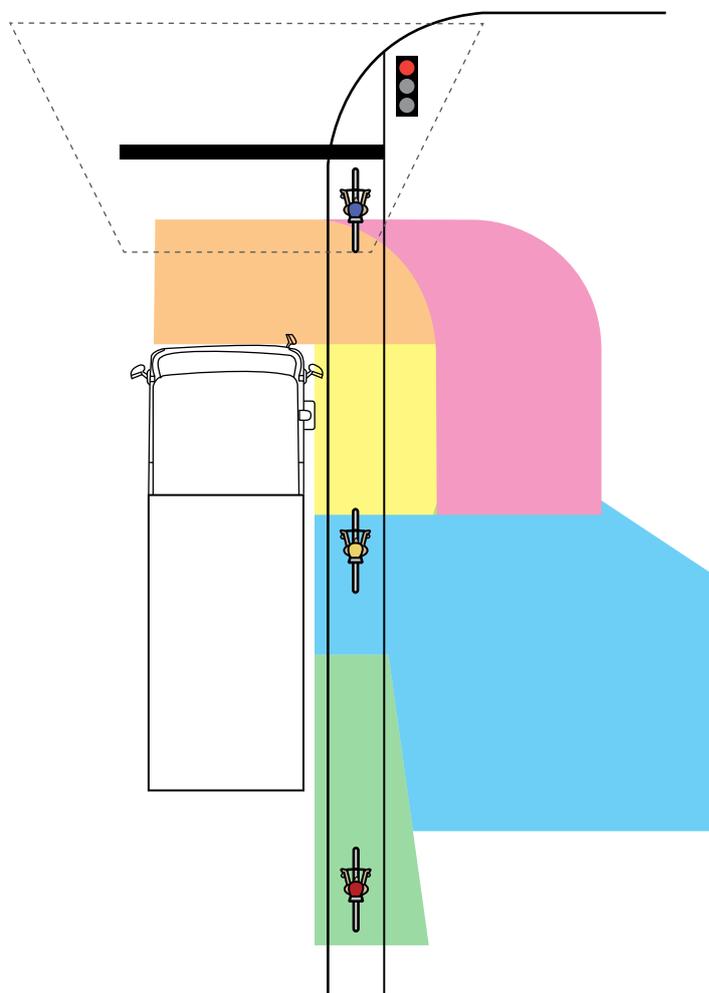


# Безопасный поворот

## Правила поведения для безопасного поворота

- 1 Приближение к примыканию/перекрестку:**
  - Обратите внимание на пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения.
  - Включайте поворотники своевременно.
  - При красном сигнале светофора останавливайтесь по возможности в 3 м от стоп-линии.
  - Установите автомобиль так, чтобы обеспечить оптимальный обзор в зеркала заднего вида (не под углом).
- 2 Ожидание на примыкании/перекрестке:**
  - Не сосредотачивайтесь только на смене сигналов светофора, но также следите за движением сзади через зеркала заднего вида.
- 3 Поворот на примыкании/перекрестке:**
  - Перед каждым началом движения и перед поворотом следует обратить внимание на встречный транспорт и транспорт сзади (особенно на пешеходов и велосипедистов).
  - При необходимости, при повороте направо в пределах населенного пункта, двигайтесь с скоростью пешехода (см. информационное поле на первой странице).
  - Пешеходы и велосипедисты, продолжающие движение прямо, имеют преимущество.
  - В случае сомнений остановитесь и еще раз оцените ситуацию.

Прямой обзор через лобовое стекло



## Поле обзора через зеркала на уровне земли:

- Поле обзора основного зеркала
- Поле обзора широкоугольного зеркала
- Поле обзора зеркала для начала движения
- Поле обзора переднего зеркала
- Увеличенное поле обзора

## Совет

- При остановке на светофоре соблюдайте дистанцию до стоп-линии. Велосипедисты могут расположиться прямо в поле зрения перед грузовиком, что делает их более заметными для вас.
- Обращайте особое внимание на быстро приближающиеся велосипеды. Даже неопытные или пожилые люди могут ездить на электровелосипедах или электромотоциклах со скоростью 25 км/ч и выше.
- Помните, что во время пропуска пешеходов и велосипедистов сзади могут незаметно приближаться другие участники движения.

При необходимости дополните инструктаж информацией, полученной в ходе оценки рисков.