

Zabezpieczenie autobusu przed stoczeniem

„Kierowca pojazdu może opuścić pojazd wielośladowy dopiero, gdy zostanie on zabezpieczony przed niezamierzonym przemieszczeniem.“ Nie bez powodu przepis DGUV 70 „Pojazdy” w § 55 nakazuje takie postępowanie. Zaciągnięcie hamulca postojowego przed opuszczeniem stanowiska kierowcy aktywnie zapobiega wypadkom w przedsiębiorstwach autobusowych.

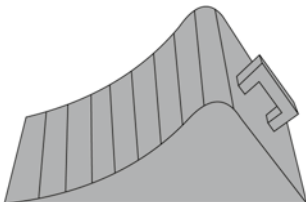
Hamulec postojowy



W przypadku hamulca postojowego działanie hamulca jest czysto mechaniczne. Zaciągnięty hamulec postojowy niezawodnie zapobiega niekontrolowanemu stoczeniu się autobusu.

Kliny pod koła

Na bardzo nierównym terenie lub na pochyłości dodatkowym zabezpieczeniem przed stoczeniem się autobusu są kliny pod koła.



Sygnał ostrzegawczy w przypadku nieuruchomionego hamulca postojowego

W autobusach, gdy silnik jest wyłączony lub zapłon jest wyłączony (w zależności od wersji pojazdu), rozlega się sygnał ostrzegawczy, jeśli hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.

- Podczas kontroli przed wyjazdem sprawdzić, czy ostrzeżenie to działa, patrz ramka informacyjna.
- Jeśli nie rozlega się sygnał ostrzegawczy: sprawdzić, czy nie ma żadnych usterek lub śladów manipulacji, patrz ramka „Uwaga”.

Zabezpieczenie przed nieuprawnionym użyciem

Opuszczając autobus, należy zabezpieczyć go przed nieuprawnionym użyciem, np. wyjmując kluczyk.



Informacja

Jeśli po wyłączeniu silnika lub przy wyłączonym zapłonie (w zależności od wykonania pojazdu) nie zostanie zaciągnięty hamulec ręczny, rozlega się sygnał ostrzegawczy. W przypadku niektórych z producentów sygnał ostrzegawczy rozlega się także w przypadku otwarcia drzwi do miejsca roboczego kierowcy.

Sygnały ostrzegawcze są dostępne w różnych sytuacjach np. jeśli w przypadku wyłączonego zapłonu włączone jest światło. Informacje dotyczące sygnałów ostrzegawczych zawarte są na ekranach sygnalizacyjnych a także w instrukcji eksploatacji producenta.



Uwaga

Wady, które mają negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu względnie BHP, muszą zostać usunięte przed rozpoczęciem jazdy.

Wady i usterek np. w obrębie urządzeń kontrolnych i ostrzegawczych należy zgłaszać do odpowiedzialnej osoby.

Zabezpieczenie autobusu przed stoczeniem

Cechy szczególne autobusów z hamulcem przystankowym/blokadą ruszania

Hamulec przystankowy

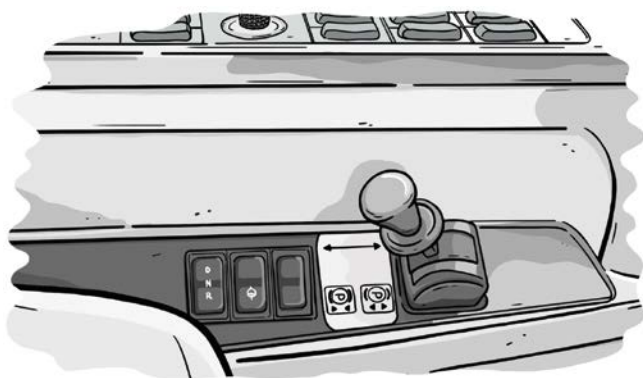


Hamulec przystankowy lub blokada ruszania zapobiega ruszeniu autobusu z otwartymi drzwiami pasażerskimi na niewielkim zboczu. W tym celu podaje się ciśnienie na poziomie ok. 2 bar przez elektrycznie sterowany zawór magnetyczny do cylindra hamowania osi przedniej i tylnej.

Dopiero po zamknięciu drzwi, wrzuceniu biegu względnie poziomu jazdy i uruchomieniu pedału jazdy (w zależności od wykonania pojazdu) hamulec przystankowy ponownie zezwala na ruch pojazdu.

Należy pamiętać:

- W przypadku zatrzymania się na wzniesieniach i spadkach dodatkowo uruchomić hamulec postojowy.



...❖ **Autobus zawsze parkować z zaciągniętym hamulcem postojowym.**

Postępowanie w przypadku awarii lub usterek autobusu

W takiej sytuacji należy zachować zimną krew! Usuwanie usterek może wyglądać inaczej w każdym autobusie. Należy jednak zawsze pamiętać o następujących kwestiach:

- Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy!
- Poinformować odpowiednie osoby w przedsiębiorstwie np. centralę, dyspozytornię, warsztat.
- Usterki usuwać w zakresie, w którym posiadają Państwo odpowiednie wykształcenie i kwalifikacje względnie szkolenie.
- Należy przestrzegać wskazówek zawartych w instrukcji obsługi producenta pojazdu.



Uwaga

W przypadku usterek wymagających **krótkotrwałego odłączenia** zasilania (tzw. „resetowania”) autobusu, hamulec przystankowy/blokada ruszania zostaje zwolniony!

Przed uruchomieniem odłącznika akumulatora należy ponownie sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty.



Informacja 1

Kontrola przed wyjazdu

Przed początkiem zmiany roboczej skontrolować funkcję urządzeń kontrolnych i ostrzegawczych.

Szczegółowe informacje na temat kontroli przed wyjazdem można znaleźć w DGUV 314-002 „Kontrola pojazdów przez kierowców”.



Informacja 2

Zmiana pojazdu

Nowe autobusy mogą być wyposażone w elektroniczne hamulce postojowe, które **uruchamiają się automatycznie**.

Należy o tym pamiętać przy zmianie pojazdu na autobus bez automatycznego uruchamiania.

Należy uzupełnić ewentualnie instrukcje o dalsze treści określone w ramach oceny zagrożenia.