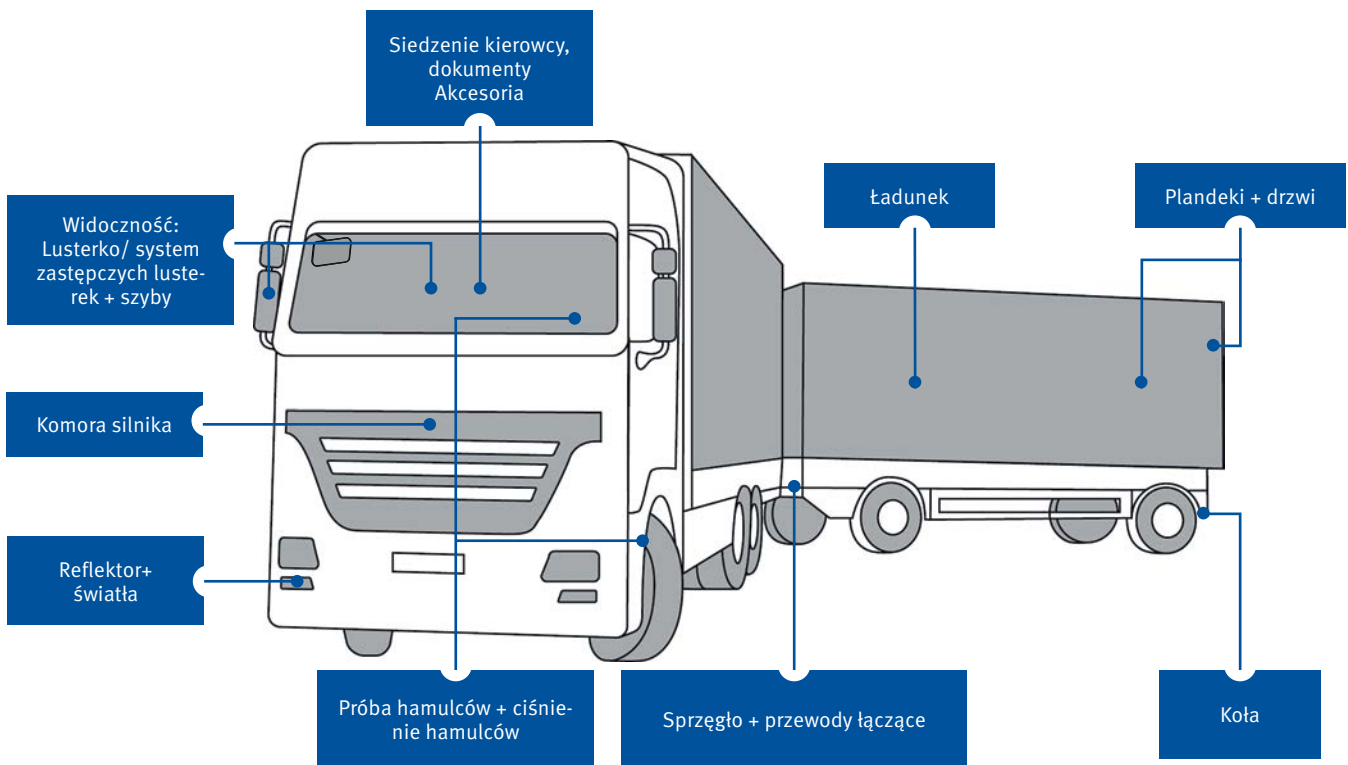


Kontrola przed odjazdem

Przed każdym odjazdem należy skontrolować zgodny z przepisami stan pojazdu- w celu zapewnienia własnego bezpieczeństwa a także bezpieczeństwa innych uczestników ruchu. Ostatecznie także Państwo odpowiadają za to, aby zapewnić bezpieczny udział w ruchu drogowym.



Co zrobić w przypadku stwierdzenia wad?

Wady jak np. uszkodzenia, zużycie, awaria lub nieprawidłowe działanie, które mają negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu względnie BHP, muszą zostać usunięte przed rozpoczęciem jazdy. Informacje w tym zakresie znajdują się w instrukcji eksploatacji pojazdu. Jeśli potrzebują Państwo pomocy w usunięciu wad, należy zwrócić się do osoby w przedsiębiorstwie, która za Państwa odpowiada:

(Dane właściwej osoby, funkcja, numer telefonu)



Informacja

Dalsze szczegóły dotyczące kontroli przed odjazdem znajdują Państwo w DGUV zasada 314-002 „Kontrola pojazdu przez personel odpowiadający za przejazd”.



Wskazówka

Należy przed kontrolą przed odjazdem włożyć kartę jazdy do urządzenia kontrolnego i ustawić na czas pracy.

Kontrola przed odjazdem

Należy uzupełnić punkty kontroli, które ze względu na rodzaj konstrukcji względnie instrukcję eksploatacji oraz warunki w zakładzie są konieczne np. w przypadku stosowania pojazdów typu śmieciarka (por. Karta szkoleniowa E1 „kontrola przed odjazdem w przypadku gromadzenia odpadów:”) lub w przypadku zastosowania w terenie przed jazdą w publicznym ruchu drogowym

Informacje dotyczące pojazdu

Oględziny pojazdu

- Czy w przypadku opon bieżnik jest prawidłowy a ciśnienie wystarczające?
- Czy koła są pozbawione szkód, prawidłowo zamocowane i wolne od ciał obcych?
- Czy instalacja hamulcowa jest szczelna?
- Czy układ amortyzujący jest w prawidłowym stanie (np. Brak odgłosów przemieszczeń powietrza)?
- Czy podkładane kliny są prawidłowe i bezpiecznie rozmieszczone?
- Czy w przypadku stosowania przyczepy złącze jest zamknięte i zabezpieczone?
- Czy wszystkie przewody między ciągnikiem i przyczepą są podłączone i nieuszkodzone?
- Czy reflektory i oprawy są czyste, nieuszkodzone i działające?
- Czy tablice rejestracyjne, ostrzegawcze, oznaczenia ostrzegawcze etc. są czyste i gotowe do zastosowania?
- Czy plandeki, ścianki boczne, klapy etc. są zamknięte?
- Czy nadwozie jest w pozycji jazdy (np. wywrotka)?
- Czy wejścia, uchwyty, powierzchnie przeznaczone do stania i poręcze nie są uszkodzone?

Komora silnika

- Czy stan płynu hamulcowego jest wystarczający?
- Czy stan płynu do spryskiwaczy jest wystarczający?
- Czy stan oleju silnikowego i chłodziwa w chłodnicy jest wystarczający?
- Czy nie dochodzi do wycieków żadnego z płynów?

Kontrola ładunku

- Czy pojazd nadaje się do transportu tego ładunku?
- Czy sprzęt do zabezpieczenia ładunku np. punkty mocowania i środki do mocowania nie są uszkodzone?
- Czy ładunek jest odpowiednio zabezpieczony?
- Czy pasy zabezpieczające są odpowiednio napięte?
- Czy pojemniki wymienne, kontenery etc. są prawidłowo zamocowane?
- Czy ładunek jest tak rozmieszczony, aby obciążenia osi nie były przekraczane względnie były prawidłowo osiągnięte?
- Czy przestrzegana jest dopuszczalna masa całkowita?
- Czy nadwozie jest od zewnątrz wolne od pozostałości ładunku?

W przypadku warunków zimowych

- Czy pojazd (ewentualnie przyczepa), a w szczególności dachy oraz ładunek, są wolne od lodu i śniegu?
- Czy ogumienie jest odpowiednie (bieżnik opon zimowych przynajmniej 4 mm)?
- Czy ewentualnie na wyposażeniu są łańcuchy przeciwsniegowe (pomoc w podjeżdżaniu), posypka, łopata, miotła?
- Czy do płynu do spryskiwaczy dodano wystarczającą ilość płynu zapobiegającego zamarzaniu?

W kabinie kierowcy

Prawidłowe ustawienie

- Czy siedzenie kierowcy, zagłówki i kierownica są prawidłowo ustawione?

Widoczność:

- Czy szyby są czyste, pozbawione lodu i nieuszkodzone?
- Czy wycieraczki wycierają bez smug?
- Czy pole widzenia jest wolne?
- Czy wszystkie lusterka są czyste i prawidłowo ustawione?

Kontrola działania

- Czy osiągnięte jest przewidziane ciśnienie zapasowe hamulca?
- Czy w przypadku wypróbowywania hamulca nie występują nieprawidłowości?
- Czy układ kierowniczy działa prawidłowo?
- Czy systemy asystentki kierowcy są włączone i gotowe do zastosowania?
- Czy wentylacja działa prawidłowo?
- Czy wyposażenie kontrolne działa prawidłowo?

Wszystko pod ręką

- Czy dokumenty pojazdu są kompletne?
- Czy są dostępne prawidłowe apteczka, trójkąt ostrzegawczy, światła ostrzegawcze i odzież ostrzegawcza?
- Czy dostępne są instrukcje eksploatacji?
- Czy przedmioty w kabinie kierowcy są bezpiecznie rozmieszczone?

Dodatkowe punkty kontroli

.....

.....

Należy uzupełnić ewentualnie instrukcje o dalsze treści określone w ramach oceny zagrożenia.