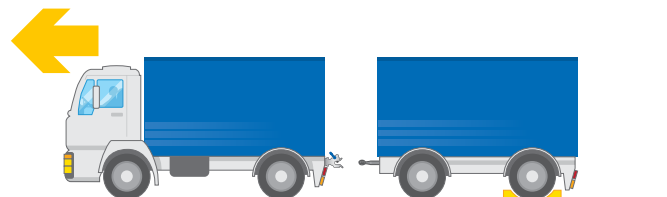
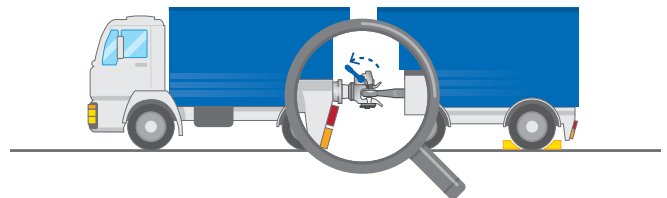
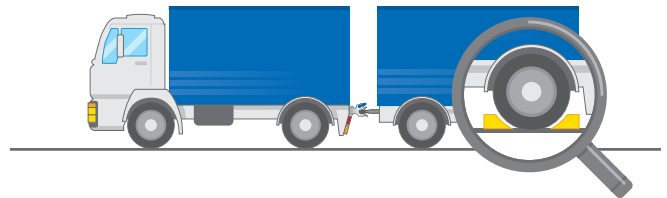


Sprzęganie przyczep z dyszlem przegubowym (przyczepy wieloosiowe)

Sprzęganie przyczep z dyszlem przegubowym to niebezpieczna procedura, podczas której często dochodzi do wypadków z poważnymi okaleczeniami, często również ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego koniecznie należy przestrzegać następujących kroków:

Rozłączanie:

- 1 Uruchomić hamulec postojowy pojazdu ciągnącego
- 2 Zabezpieczyć przyczepę przed przemieszczeniem: Hamulec postojowy i podkładane kliny.
- 3 Odłączyć połączenia łączące: najpierw czerwone, potem żółte – **nigdy nie odłączać samego czerwonego**
- 4 Otworzyć złącze sprzęgu
- 5 Wyjść pomiędzy pojazdów
- 6 Przenieść do przodu ciągnik



Informacja 1

Jeśli w momencie sprzęgania pojazd przemieszcza się do tyłu i może dojść przy tym do zagrożenia dla osób, należy zapewnić osobę kierującą.

O sposobie jazdy do tyłu oraz odpowiednim kierowaniu informuje karta szkolenia G2.



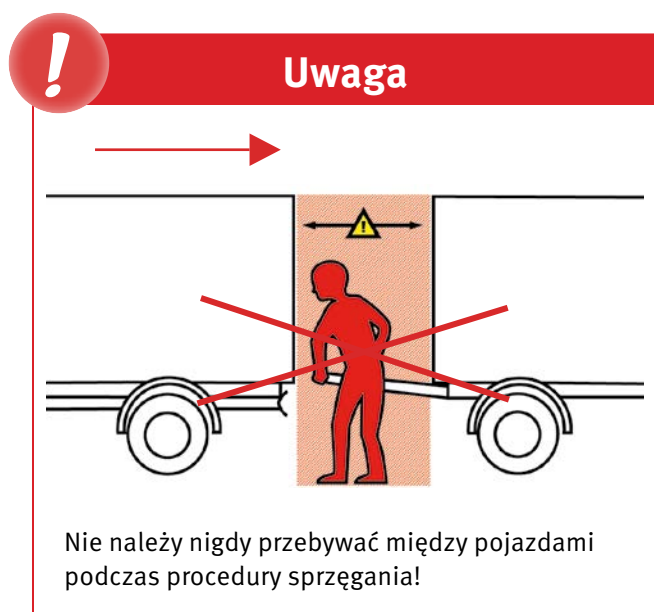
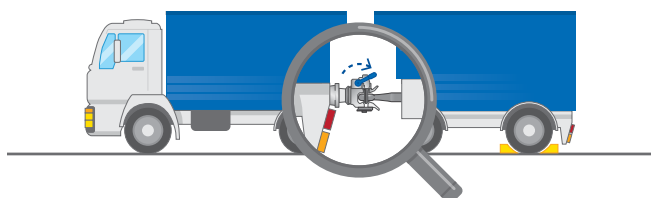
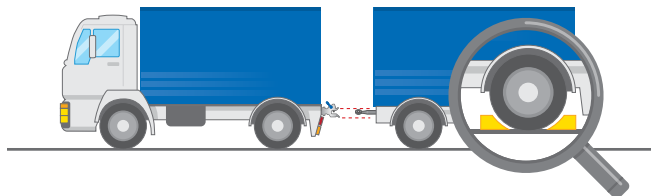
Informacja 2

Dalsze informacje pozwalające na bezpieczne sprzęganie można uzyskać z dokumentu informacyjnego DGUV 214-080 „Bezpieczne sprzęganie!”

Sprzęganie przyczep z dyszlem przegubowym

Łączenie podczas sprzęgania

- 1 Skontrolować, czy przyczepa jest zabezpieczona przed przemieszczeniem za pomocą hamulca postojowego i klinów do podkładania oraz czy sprzęg jest otwarty
Automatyczne hamowanie poprzez odłączenie przewodów hamulcowych nie jest wystarczające.
- 2 Ucho pociągowe i zaczep szczękowy ustawić na tej samej wysokości, zwolnić hamulec przedniej osi przyczepy.
W przypadku zwolnienia hamulca przedniej osi widelec pociągowy może przemieścić się w bok uderzając, jeśli koła nie będą ustawione na równym, gładkim podłożu.
- 3 Wyjść spomiędzy pojazdów
- 4 Dokonać sprzężenia poprzez przemieszczenie do tyłu a następnie delikatnie ruszyć.
- 5 Uruchomić hamulec postojowy pojazdu ciągnącego
- 6 Skontrolować, czy sprzęg jest zamknięty i zabezpieczony.
- 7 Podłączyć przewód: najpierw żółty–
nigdy nie podłączać samego czerwonego
- 8 Zwolnić hamulec ustalający przyczepę a następnie usunąć kliny podkładowe
- 9 Kontrola odjazdu



Należy uzupełnić ewentualnie instrukcje o dalsze treści określone w ramach oceny zagrożenia.