

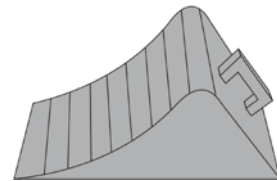
Bezpieczne parkowanie pojazdu

Niewiarygodne, ale prawdziwe: Przemieszczające się niezabezpieczone pojazdy są przyczyną wielu, niejednokrotnie ciężkich wypadków, które są zgłaszane do branżowych organizacji ubezpieczeniowych!

Co może się stać?

- Pojazd ciągnący zostaje opuszczony bez zaciągnięcia hamulca ręcznego i zaczyna się przemieszczać!
- Przyczepa jest parkowana bez hamulca ręcznego tylko z użyciem hamulca roboczego → powolna utrata ciśnienia → przyczepa zaczyna toczyć się w sposób niekontrolowany.
- Wskutek przerywanych obciążeń w momencie załadunku z wózka widłowego pojazd ciężarowy/ przyczepa przemieszcza się → blacha na ładunku nie przylega już bezpiecznie a wózek widłowy i jadąca osoba spadają z rampy!
- Osoba jadąca ciężarówką i wózkiem widłowym nie porozumiewają się prawidłowo → osoba prowadząca ciężarówkę przedwcześnie odjeżdża od rampy → osoba jadąca wózkiem widłowym i wózek widłowy spadają z rampy!

Klin podkładowy:



Wskazówka 3

Należy przekonać się przed rozpoczęciem rozładunku i załadunku czy pojazd jest zabezpieczony przed toceniem!



Informacja 1

W przypadku terenu naszego zakładu opracowano następujące zasady odnośnie parkowania pojazdów ciężarowych i przyczep.

- ☐ Znajdujące się przy każdej bramie rampy kliny podkładowe muszą być używane przez kierowcę.
- ☐ Blacha na ładunek może zostać założona dopiero, gdy grupa odpowiedzialna za ładowanie upewni się, że kliny podkładowe zostały zastosowane.



Wskazówka 1

Należy upewnić się na początku każdego dnia, czy kliny podkładowe są w przewidzianym do tego celu miejscu!



Wskazówka 2

Należy wyraźnie zatwierdzić pojazd pod kątem prac załadunkowych!

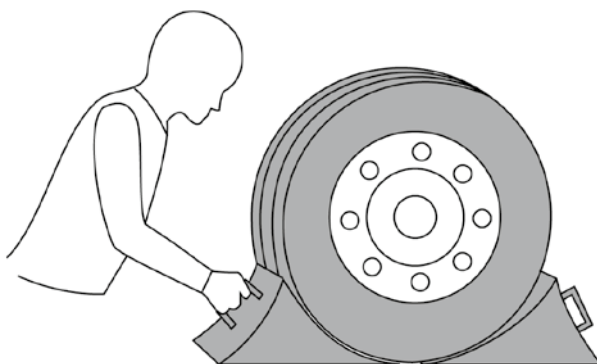
Bezpieczne parkowanie pojazdu

Co należy zrobić?

- Przed opuszczeniem pojazdu należy **zawsze** uruchomić hamulec postojowy!
- Uruchomić hamulec postojowy przyczepty. Nie wystarczy odłączyć (czerwonego) przewodu zapasowego!
- Należy zawsze zabezpieczyć z użyciem klinów podkładowych! Bez wyjątku!

Kliny podkładowe nie mogą jednak przylegać do kół osi skrętnych lub podnoszonych.

- W przypadku spadku należy ułożyć kliny podkładowe przy ciągniku i przyczepie w kierunku ewentualnego toczenia.
- Należy podłożyć kliny podkładowe w obu kierunkach, jeśli po powierzchni ładunkowej mają przejeżdżać wózki widłowe.



- Należy zwrócić uwagę na szczególne wymagania dotyczące pojazdów z amortyzacją pneumatyczną. W instrukcjach eksploatacji pojazdów znajdują się wskazówki dotyczące ustawienia instalacji pneumatycznej podczas załadunku i rozładunku, których należy zawsze przestrzegać. W razie potrzeby urządzeniem sterującym względnie zasuwać obrotową ustawicę powierzchni załadunkową na wysokość rampy.
- Podczas opuszczania pojazdu należy go zabezpieczyć np. poprzez wyciągnięcie klucza przed nieupoważnionym użytkowaniem.

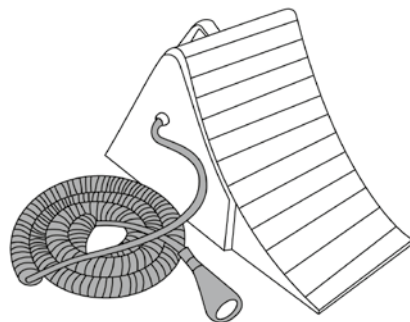
I jeśli znowu następuje wyjazd na drogi:

Przed rozpoczęciem każdego pojazdu należy ustawić układ pneumatyczny pojazdu ciężarowego i przyczepy w pozycji jazdy.



Informacja 2

Niektórzy z naszych klientów mają nowoczesne systemy zabezpieczeń (patrz ilustracja). Należy przeszkolić się z zakresu ich używania!



Uwaga

Elektryczny hamulec postojowy jest automatycznie aktywowany kiedy brak jest obsługi i opuszcza się siedzenie kierowcy. Należy zawsze zwrócić uwagę, aby przed opuszczeniem pojazdu uruchomić hamulec postojowy- szczególnie w przypadku zmiany pojazdu, również w przypadku pojazdów z innym wyposażeniem.



Informacja 3

Niektóre pojazdy emitują sygnał ostrzegawczy/ sygnałowy, kiedy hamulec postojowy nie zostanie uruchomiony w momencie wysiadania.

W przypadku naszych pojazdów wygląda to jak niżej (np. pulsujący czerwony znak P z sygnałem ostrzegawczym).

Należy uzupełnić ewentualnie instrukcje o dalsze treści określone w ramach oceny zagrożenia.