

Bezpečné tankování LNG

LNG (Liquefied Natural Gas) je zemní plyn zkapalněný hlubokým chlazením (kryogenní kapalina), který musí být skladován při teplotě přibližně $-160\text{ }^{\circ}\text{C}$ v izolovaných nádržích (kryonádržích). Pokud se dostane do kontaktu s ničím nechráněnou pokožkou, může způsobit vážné popálení chladem nebo omrzliny. Při tankování LNG je proto obzvláště důležité nosit speciální osobní ochranné prostředky (OOP).

Při tankování LNG jsou nezbytné následující OOP:

- dlouhý ochranný oděv (dlouhé rukávy a kalhoty)
- pevná, uzavřená bezpečnostní obuv
- rukavice pro ochranu před chladem (kryogenní rukavice), v žádném případě ne obyčejné (kožené) rukavice
- ochrana obličeje (obličejový štít)



Chování v případě nouze

Pokud LNG unikne, musíte okamžitě jednat:

- Okamžitě na pumpě stiskněte tlačítko nouzového zastavení.
- S vozidlem nehýbejte a nenechávejte ho nastartované.
- Opusťte nebezpečný prostor a odeberte se na určené shromaždiště.
- Volejte linku 112 nebo kontaktujte obsluhu čerpací stanice (například prostřednictvím interkomu).
- Varujte všechny osoby v bezprostřední blízkosti.



Pozor

Je třeba se vyhnout zdrojům vznícení. Při tankování nepoužívejte žádná elektronická zařízení, jako jsou mobilní telefony, sluchátka apod., a nekuřte.

Unikající LNG se rychle odpařuje a může se spojit se vzduchem, čímž vzniká hořlavá směs výparů a vzduchu.



Bezpečné tankování LNG

Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

Před tankováním

- 1 Vypněte motor a případné samostatné topení.
 - 2 Před opuštěním vozidla **vždy** zatáhněte parkovací brzdu.
 - 3 Zkontrolujte, zda předepsané OOP nejsou poškozené, a všechny si je nasadte.
 - 4 Zkontrolujte, zda pumpa a nádrž vozidla nevykazují zjevné závady nebo poškození.
 - 5 Připojte uzemňovací kabel k nádrži vozidla (uzemňovací bod).
 - 6 Zkontrolujte tlak v nádrži. Pokud je tlak v nádrži příliš vysoký (v závislosti na výrobci), je třeba ho snížit.
 - 7 Vyčistěte plnicí spojku LNG a přípojku nádrže LNG na vozidle stlačeným vzduchem.
 - 8 Připojte plnicí spojku LNG k přípojce nádrže LNG a zkontrolujte, zda jsou správně spojené.
- V případě závady nebo poškození palivo v žádném případě netankujte. Kontaktujte obsluhu čerpací stanice, např. prostřednictvím interkomu.**

Při tankování

- 1 Při tankování držte tlačítko „Start“ tlačítko mrtvého muže / bezpečnostní tlačítko nepřetržitě stisknuté, dokud není proces tankování zcela dokončen.
- 2 Systém proces tankování automaticky vypne, když je nádrž zcela plná – nádrž tedy není možné přeplnit.
- 3 Pokud je tlak příliš vysoký (od 9,5 bar výše – v závislosti na výrobci), proces tankování se zastaví. V tomto případě je třeba tlak opět snížit.

Po natankování

- 1 Stisknutím uvolňovacího tlačítka uvolněte bezpečnostní pojistku plnicí spojky LNG.

Odpojení plnicí spojky od nádrže vozidla by mělo být snadné. Pokud tomu tak není z důvodu námrazy, foukněte na plnicí spojku LNG stlačeným vzduchem (v některých případech foukejte o něco déle).

Nikdy se nepokoušejte plnicí spojku LNG od přípojky nádrže LNG odpojit násilím. Netřepejte, neotáčejte a nepoužívejte vodu.

- 2 Vyčistěte plnicí spojku LNG a přípojku nádrže LNG stlačeným vzduchem.
- 3 Odpojte z nádrže vozidla uzemňovací kabel.



Pozor

Tankování paliva se smí provádět pouze v souladu se specifickými pokyny výrobce nákladního automobilu a provozovatele čerpací stanice.

Případně kartu s poučením doplňte o další obsah stanovený v rámci hodnocení rizik.