

تأمين الحافلات ضد التحرك غير المقصود

"يُحظر على قائد المركبة مغادرة مركبة متعددة العجلات ما لم تكن مؤمنة ضد التحرك غير المقصود". هذا ما تنص عليه اللائحة رقم ٧٠ للاتحاد العام لشركات التأمين القانوني ضد الحوادث (DGUV)، الخاصة بـ "المركبات" في المادة ٥٥. وهذا لأسباب وجيهة. يُساهم تفعيل مكابح التثبيت قبل مغادرة مقصورة القيادة بشكل فعال في منع الحوادث داخل شركات الحافلات.

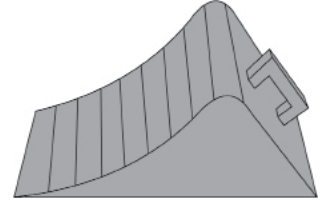
مكابح التثبيت

تعمل مكابح التثبيت باستخدام قوة ميكانيكية بحتة. عند تفعيل مكابح التثبيت، فإنها تمنع بشكل موثوق به التحرك غير المقصود للحافلة.



سواند منع الحركة

في المناطق ذات الانحدار الشديد أو الأراضي غير المستوية، تُستخدم سواند منع الحركة بشكل إضافي لمنع التحرك غير المقصود للحافلة.



تنبيه صوتي في حال عدم تفعيل مكابح التثبيت

في الحافلات، يصدر تنبيه صوتي عند إيقاف المحرك أو إيقاف تشغيل الإشعال (حسب نوع المركبة)، إذا لم يتم تفعيل مكابح التثبيت.

• تحقق خلال فحص ما قبل الانطلاق مما إذا كان هذا التنبيه يعمل، راجع صندوق المعلومات.

• في حال عدم صدور أي تنبيه صوتي: تحقق مما إذا كانت هناك أعطال أو حتى تلاعبات محتملة، راجع صندوق التحذير أدناه.

التأمين ضد الاستخدام غير المصرح به

عند مغادرتك الحافلة، يجب عليك تأمينها ضد الاستخدام غير المصرح به، مثلاً من خلال سحب مفتاح التشغيل.

معلومات



عند إيقاف تشغيل المحرك أو إيقاف تشغيل الإشعال (حسب نوع المركبة)، يصدر تنبيه صوتي في حالة عدم تفعيل مكابح التثبيت. عند بعض الشركات المصنعة، يصدر هذا التنبيه أيضاً عند فتح باب مقصورة القيادة.

هناك تنبيهات صوتية لحالات مختلفة، مثلاً عند تشغيل الأضواء رغم إيقاف تشغيل الإشعال. تُقدّم شاشات العرض في لوحة القيادة أو دليل تشغيل المركبة معلومات إضافية حول هذه التنبيهات.

تحذير



يجب إصلاح الأعطال التي تؤثر في سلامة المرور أو السلامة المهنية قبل بدء الرحلة.

بلغ الشخص المسؤول فوراً عن أي عطل أو خلل، خصوصاً ذلك المتعلق بأجهزة التحكم والتنبيه.

.....
.....

تأمين الحافلات ضد التحرك غير المقصود

ميزات خاصة بالحافلات المزودة بمكابح محطات التوقف/مانع الحركة

مكابح محطات التوقف



تمنع مكابح محطات التوقف أو مانع الحركة تحرك الحافلة عند فتح باب الركاب، خاصة إذا كانت الحافلة متوقفة على منحدر طفيف. يحدث ذلك عادةً عن طريق تزويد أسطوانات المكابح في المحورين (أو المحاور) الأمامي والخلفي بضغط كبح يقارب ٢ بار، وذلك من خلال صمام مغناطيسي يتم التحكم فيه كهربائيًا.

لا يتم تحرير مكابح محطات التوقف إلا بعد إغلاق الأبواب، أو تحريك الغيارات، أو اختيار وضعية قيادة، أو الضغط على دواسرة الوقود (حسب نوع المركبة).

لاحظ:

- عند التوقف على الطرق الصاعدة أو المنحدرة، يجب تفعيل مكابح التثبيت أيضًا.

الإجراءات الواجب اتباعها عند حدوث أعطال أو خلل في الحافلة

يجب التصرف كالتالي: حافظ على هدوئك! قد تختلف طرق إصلاح الأعطال من حافلة إلى أخرى. ومع ذلك، هناك بعض الأمور التي يجب مراعاتها دائمًا:

- قم دائمًا بتفعيل مكابح التثبيت قبل مغادرة مقصورة القيادة!
- أبلغ الجهات المختصة في شركتك، مثل غرفة التحكم أو إدارة التشغيل أو الورشة الفنية.
- لا تقم بإجراءات إصلاحات إلا في حدود ما تم تدريبك عليه وإرشادك إليه.
- اتبع الإرشادات الموجودة في دليل تشغيل المركبة من الشركة المصنعة.

تحذير



في حال حدوث خلل يتطلب قطع التيار الكهربائي مؤقتًا عن الحافلة (ما يُعرف باسم "إعادة الضبط")، سيتم تحرير مكابح محطات التوقف/مانع الانطلاق تلقائيًا!

تأكد مرة أخرى من أن مكابح التثبيت مفعلة قبل الضغط على زر فصل البطارية.



← يجب دائمًا تفعيل مكابح التثبيت عند إيقاف الحافلة.

معلومة ٢



تغيير المركبة

قد تكون الحافلات الحديثة مزودة بفرامل تثبيت إلكترونية تُفعّل تلقائيًا.

احرص على مراعاة ذلك عند الانتقال إلى حافلات لا تحتوي على نظام تفعيل تلقائي للفرامل.

معلومة ١



فحص ما قبل الانطلاق

تحقق من عمل أنظمة التحكم والتنبيه قبل بدء كل وردية عمل.

مزيد من التفاصيل حول فحص ما قبل الانطلاق تجده في المبدأ التوجيهي للاتحاد العام لشركات التأمين القانوني ضد الحوادث DGUV 314-002 "فحص المركبات من قبل السائقين".

يرجى استكمال محتوى الإرشادات عند الحاجة استنادًا إلى نتائج تقييم المخاطر.