

Системы помощи водителю

Системы помощи водителю (FAS) оказывают поддержку при выполнении задач вождения и могут компенсировать ошибки вождения в пределах физических и технических ограничений. Они вносят значительный вклад в предотвращение несчастных случаев и смягчение их последствий.

Ваш стиль вождения определяет, насколько безопасно вы управляете своим автомобилем. При использовании FAS для вашей безопасности важно учитывать следующие моменты:

Не выключать

Системы FAS должны быть всегда включены, чтобы при необходимости оказать вам поддержку. В частности, система экстренного торможения должна оставаться активной также на участках дорог с ремонтными работами. Если вы на участках дорог с ремонтными работами на короткое время отключили систему удержания полосы движения или систему предупреждения о выезде с полосы движения, например, в случае ложного срабатывания из-за наложения дорожной разметки, включите эти системы как можно скорее.

Информация об оснащении транспортного средства

Перед началом поездки, особенно при смене транспортного средства, узнайте, какие системы FAS имеются в транспортном средстве, а какие отсутствуют. Учтите также системы, установленные дополнительно. Информацию можно найти, например, в руководстве по эксплуатации транспортного средства.

Знание систем

FAS также имеют свои ограничения. Знаете ли вы, например, ответы на следующие вопросы, касающиеся вашего автомобиля?

- В каких ситуациях ваша система помощи при поворотах предупреждает вас и самостоятельно тормозит в экстренных случаях?
- Какими функциями обладает ваша система экстренного торможения, тормозит ли она до полной остановки?
- Вы уже прошли практическое обучение по системам, которыми оснащен ваш автомобиль?
См. совет 1 и совет 2.

Предрейсовый контроль

Перед выездом проверьте датчики и камеры систем, а также лобовое стекло на наличие загрязнений и при необходимости очистите их.

Несмотря на поддержку FAS, ответственность лежит на вас — всегда будьте внимательны!



Совет 1

Производитель автомобиля проводит подробный инструктаж по системам помощи водителю, установленным на заводе. Компетентную информацию по конкретным вопросам, касающимся FAS, можно получить у производителя.



Совет 2

Воспользуйтесь предложением курсов по безопасности вождения (FST) для грузовых автомобилей, автобусов, фургонов и легковых автомобилей. Более подробную информацию можно получить по адресу:



Системы помощи водителю



Ассистент экстренного торможения контролирует пространство перед автомобилем. Если расстояние до впереди идущего транспортного средства становится меньше критического значения, сначала подается визуальный и звуковой сигнал. Если водитель не реагирует, автомобиль автоматически частично тормозится. Если расстояние продолжает уменьшаться и реакции по-прежнему нет, включается экстренное торможение.



Система адаптивного круиз-контроля (ACC) измеряет расстояние до впереди идущего транспортного средства и автоматически регулирует скорость и расстояние с помощью управления двигателем и тормозов. ACC не выполняет функцию ассистента экстренного торможения.



Системы помощи при движении задним ходом (RAS) предупреждают о наличии людей и предметов во время движения задним ходом с помощью визуальных и звуковых сигналов. Различные системы торможения срабатывают автоматически.



Система предупреждения о выезде с полосы движения (LDWS) и система удержания полосы движения (LKAS) постоянно определяют положение автомобиля на полосе движения. Система LDWS предупреждает о снижении дистанции до ограниченной полосы движения и ориентиров. Система LKAS корректирует продольное направление движения путем вмешательства в рулевое управление.



Система контроля динамики движения (ESC) вмешивается в работу двигателя, например, при потере управляемости в результате заноса или перегрузки, целенаправленно тормозит отдельные колеса и стабилизирует автомобиль.



Адаптивный поворотный свет обеспечивает оптимальное освещение поворотов за счет поворота ближнего света в зависимости от радиуса поворота.



Система контроля тяги (TCS) предотвращает пробуксовку ведущих колес и, как следствие, занос автомобиля посредством управления тормозами и двигателем.



Система помощи при поворотах помогает при повороте направо. При опасности столкновения с другими участниками дорожного движения водитель получает предупреждение в зависимости от системы: визуальное, звуковое или оба сигнала одновременно.



Автоматическая активация электронного стояночного тормоза срабатывает, если водитель перестает управлять автомобилем и покидает водительское сиденье. Стояночный тормоз может быть отпущен только после того, как водитель займет место за рулем или соответствующим образом сигнализирует о своем намерении начать движение.



Система контроля внимания распознает неточности в управлении и предупреждает водителя. Она регистрирует, среди прочего, движения рулевого колеса, включение поворотников и нажатие педалей.



Система помощи при смене полосы движения (BSIS) предупреждает о возможном столкновении с другими транспортными средствами при смене полосы движения с помощью визуальных, звуковых и/или тактильных сигналов.



Системы камер и мониторов (KMS) помогают при маневрировании, движении задним ходом и выполнении других задач. В зависимости от задачи, такой как движение вперед, назад, поворот, используются специальные камеры, которые, например, служат для обзора окружающей обстановки.



Ассистент дальнего света плавно регулирует дальность и ширину светового пучка фар между ближним и дальним светом, обеспечивая водителю оптимальную видимость без ослепления других участников дорожного движения.



Антиблокировочная система (ABS) обеспечивает управляемость автомобиля при резком торможении.



Статический поворотный свет (поворотный свет) реализуется путем включения отдельной функции освещения. Отражатель неподвижный и ориентирован таким образом, чтобы освещать желаемую область перед транспортным средством.

При необходимости дополните инструктаж информацией, полученной в ходе оценки рисков.