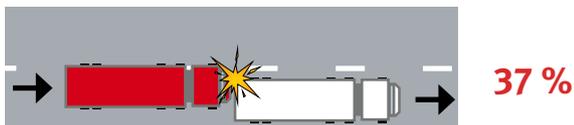


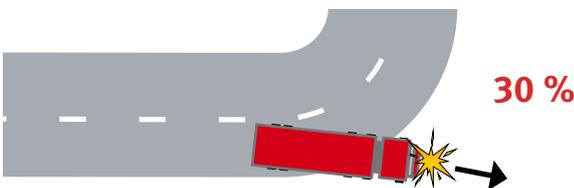
## Соблюдение дистанции

Многие аварии происходят из-за недостаточной дистанции между транспортными средствами. Это показывают данные о дорожно-транспортных происшествиях за последние годы, проанализированные BG Verkehr.

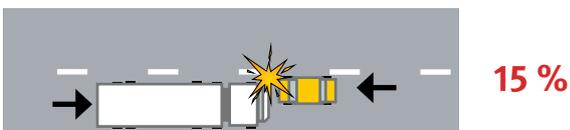
- 1 Наезд на впереди идущий или стоящий автомобиль



- 2 Сход с проезжей части



- 3 Столкновение с встречным, пересекающимся или поворачивающим транспортом



### Внимание!

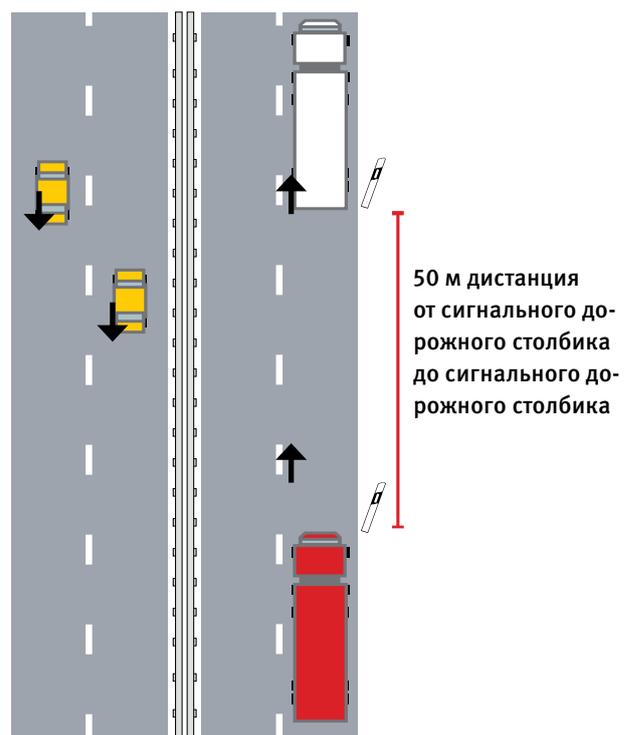
Всегда соблюдайте следующие правила:

1. Соблюдайте достаточную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
2. Адаптируйте свою скорость. Не совершайте резких ускорений или торможений.
3. Внимательно следите за тормозным поведением впереди идущего транспортного средства.
4. Выбирайте дистанцию так, чтобы обгоняющее транспортное средство могло вклиниться в поток.



### Информация 1

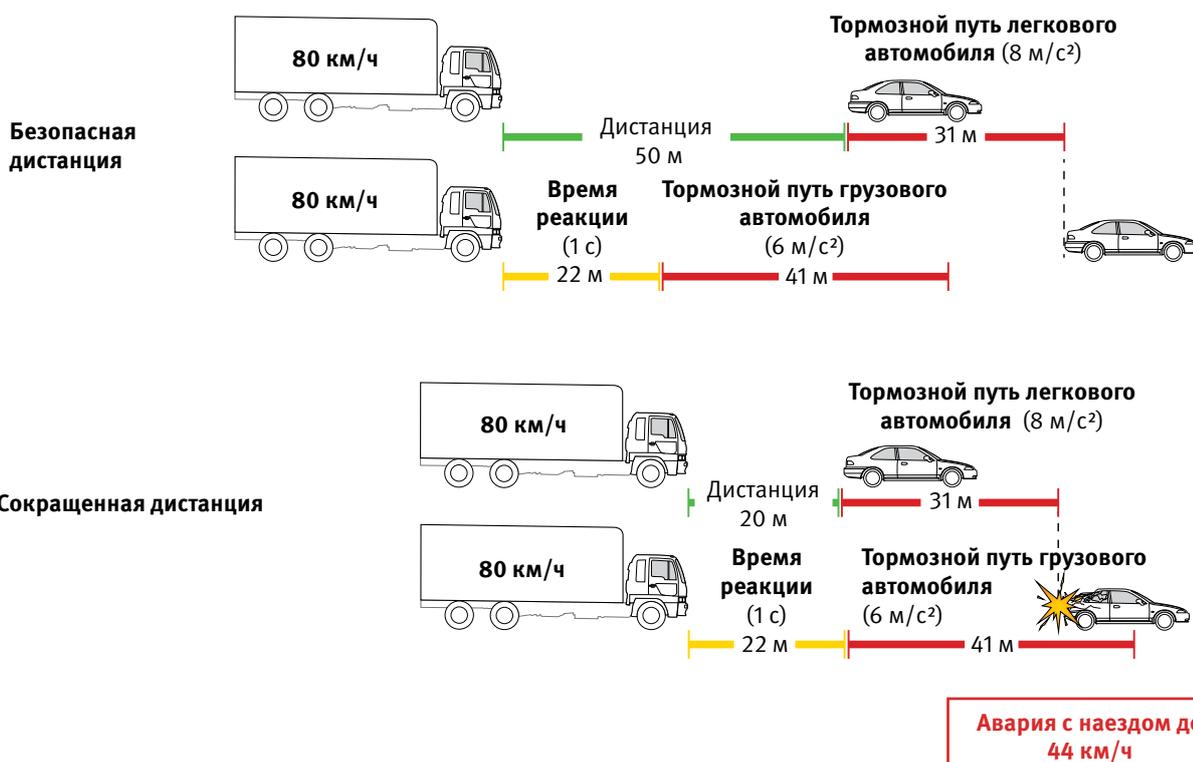
- Для грузовых автомобилей с допустимой полной массой свыше 3,5 тонн на автомагистралях при скорости свыше 50 км/ч установлено **мин. расстояние 50 метров.**
- Для ориентации: Сигнальные дорожные столбики установлены на расстоянии 50 метров друг от друга.
- Сила удара при столкновении значительно увеличивается с увеличением скорости и массы транспортного средства.



# Соблюдение дистанции

## Последствия сокращения дистанции

**Фатальное действие:** Если впереди идущий автомобиль внезапно резко затормозит, при дистанции 20 м (вместо минимально допустимых 50 м) может произойти столкновение со скоростью до 44 км/ч.



## Совет

**При неблагоприятных погодных условиях: измените дистанцию**

**При дожде и на мокрой дороге** увеличьте дистанцию до впереди идущего транспортного средства, поскольку тормозной путь значительно увеличивается (до 30 %).

**При тумане** следует руководствоваться таким правилом: видимость в метрах = скорость в км/ч = расстояние в метрах.

**При гололеде и снеге** следует соблюдать безопасную дистанцию в 3 раза больше, чем на сухой дороге.



## Информация 2

**Система адаптивного круиз-контроля (ACC)** измеряет расстояние до впереди идущего транспортного средства и автоматически регулирует скорость и расстояние с помощью управления двигателем и тормозов. ACC не выполняет функцию ассистента экстренного торможения!

У **систем помощи водителю (FAS)** имеются пределы. Перед началом поездки, особенно при смене транспортного средства, узнайте, есть ли в автомобиле FAS. Ознакомьтесь с имеющимися FAS, например, посредством инструктажа по их функциям.

При необходимости дополните инструктаж информацией, полученной в ходе оценки рисков.