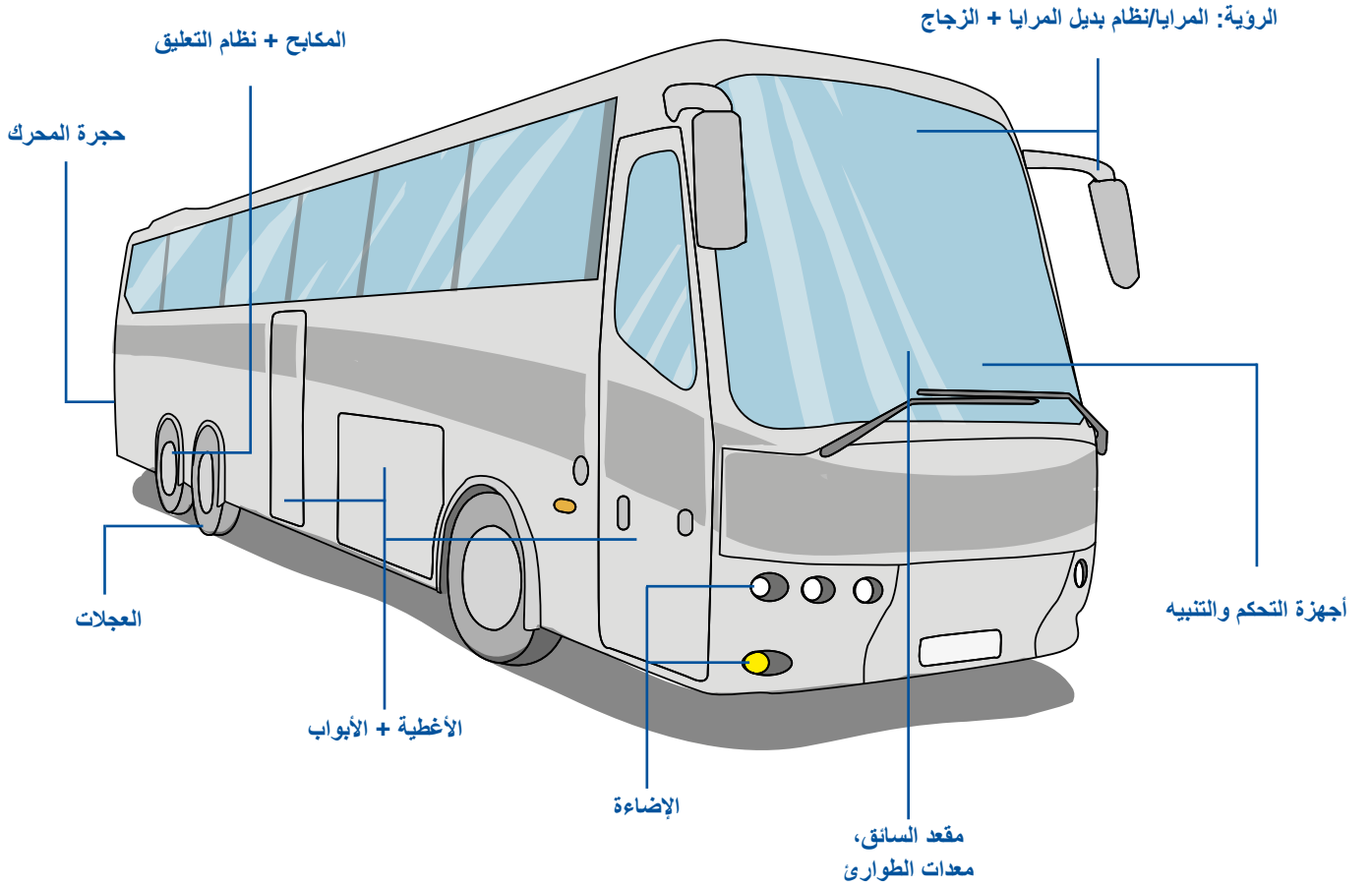


فحص ما قبل الانطلاق

بصفتك سائق المركبة، أنت مسؤول أيضاً عن التأكد من أن مركبتك في حالة فنية مطابقة للوائح. لذا يرجى فحص حالة مركبتك قبل كل وردية عمل – من أجل سلامتك الشخصية، وسلامة ركابك، وسلامة مستخدمي الطريق الآخرين.



تحذير

يجب إصلاح الأعطال التي تؤثر في سلامة المرور أو السلامة المهنية قبل بدء الرحلة. حتى أثناء وردية العمل، قد تحدث أضرار أو أعطال في المركبة يمكن أن تؤثر في السلامة المرورية والمهنية. لذا، راقب حالة مركبتك طوال مدة الوردية.

قم بالإبلاغ عن الأعطال التي تلاحظها إلى:

فحص ما قبل الانطلاق

يرجى استكمال نقاط الفحص التي تقتضيها نوعية المركبة (حافلة سياحية أو حافلة نقل منتظم) أو تعليمات التشغيل أو الظروف التشغيلية في الشركة.

حول المركبة

نظرة عامة على المركبة

- هل الإطارات تحتوي على ضغط هواء كافٍ ومداس ذي عمق كافٍ (غير مهترئة) وخالية من الأجسام الغريبة؟
- هل العجلات سليمة ومثبتة بشكل آمن؟
- هل تم تثبيت العجلة الاحتياطية بشكل آمن؟
- هل نظام الكبح محكم ولا يوجد به أي تسريب؟
- هل نظام التعليق سليم (مثلاً: لا توجد أصوات هواء غير معروفة)؟
- في حالة استخدام المقطورة، هل القارن مغلق ومؤمن؟
- هل جميع التوصيلات بين المركبة القاطرة والمقطورة موصلة وسليمة؟
- هل المصابيح الأمامية والأضواء نظيفة وسليمة وتعمل بشكل سليم؟
- هل سائل تنظيف الزجاج الأمامي متوفر بكمية كافية؟
- هل لوحات التسجيل واللافتات نظيفة ومقروءة؟
- هل صندوق التزلج أو حامل الدراجات مثبت ومؤمن بطريقة صحيحة، وهل مخرج الطوارئ قابل للاستخدام؟
- هل جميع الأغشية وما شابهه مغلقة ومؤمنة ضد الفتح غير المقصود؟

داخل المركبة

نظرة على مقصورة الركاب والأمتعة

- هل سلاسل الصعود والمقابض سليمة وغير زلقة؟
- هل الأغراض في مقصورة الركاب ومنطقة السائق مخزنة بشكل آمن؟

الإعدادات الصحيحة

- هل تم ضبط مقعد السائق، ومسند الرأس، وعجلة القيادة (وأيضاً لوحة العدادات إذا لزم الأمر) بشكل صحيح؟ (راجع بطاقة الإرشاد O2)

الرؤية

- هل النوافذ نظيفة وخالية من الجليد وسليمة؟
- هل تعمل مساحات الزجاج دون ترك خطوط؟
- هل مجال الرؤية مفتوح ولا يوجد ما يحجب الرؤية؟
- هل جميع المرايا نظيفة ومضبوطة بشكل صحيح، أو هل يعمل نظام بديل المرايا؟

فحص الوظائف

- هل يصل نظام الهواء المضغوط إلى ضغط الهواء المطلوب؟
- هل نظام خفض الهيكل (Kneeling) يعمل (إذا كان متوفراً)؟
- هل توجد أي ملاحظات غير طبيعية في نظام التوجيه أو أثناء اختبار المكابح؟
- هل تعمل جميع أجهزة التحكم والتحذير جيداً ولا تظهر فيها أي أعطال؟
- هل أنظمة مساعدة السائق مفعلة وجاهزة للعمل؟
- هل نظام التهوية يعمل جيداً؟

هل كل شيء موجود؟

- هل سواند منع الحركة سليمة ومخزنة بأمان؟
- هل صناديق الإسعافات الأولية، والمثلث التحذيري، ولمبة التحذير، والملابس التحذيرية جاهزة وتعمل جيداً وكاملة؟
- هل طفاية الحريق في متناول اليد وتم فحصها؟
- هل تعليمات التشغيل متوفرة؟
- هل تحمل نظارتك الاحتياطية/نظارات الشمس؟

حجرة المحرك

- هل المحرك سليم (كمية الوقود، مستوى الزيت، سائل التبريد، المواد الإضافية)؟
- هل جميع التوصيلات سليمة ومثبتة جيداً؟
- لا يوجد أي تسرب للسوائل؟

نظرة على الأمتعة

- هل الحمولة (في صندوق الأمتعة، في المقطورة، في صندوق التزلج، على حامل الدراجة) مؤمنة بشكل كافٍ؟
- هل توجد وسائل إضافية لتأمين الحمولة؟

في الظروف الشتوية

- هل السقف (بما في ذلك المقطورة إذا وجدت) خالٍ من الثلج والجليد؟
- هل الإطارات مناسبة ولها عمق مداس كافٍ؟
- هل تحمل سلاسل الثلج، ومساعد بدء التشغيل، ومواد نثر، ومجرفة، ومكنسة للضرورة؟
- هل أضيفت كمية كافية من مانع التجمد إلى سائل تنظيف الزجاج؟

نقاط فحص إضافية

-
-

معلومات



مزيد من التفاصيل حول فحص ما قبل الانطلاق تجده في المبدأ التوجيهي للاتحاد العام لشركات التأمين القانوني ضد الحوادث DGUV 314-002 "فحص المركبات من قِبَل السائقين".