

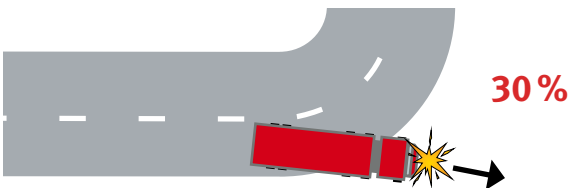
Utrzymywanie odstępu

Wiele wypadków powodowanych jest ze względu na niezachowanie odpowiedniego odstępu. Wskazuje na to ocena przez BG Verkehr wypadków z minionych lat.

- 1 Uderzenie w pojazd stojący lub jadący przed nami.



- 2 Zjechanie z pasa ruchu.



- 3 Zderzenie z pojazdami z naprzeciwka, skręcającymi lub pokonującymi skrzyżowanie.



Uwaga

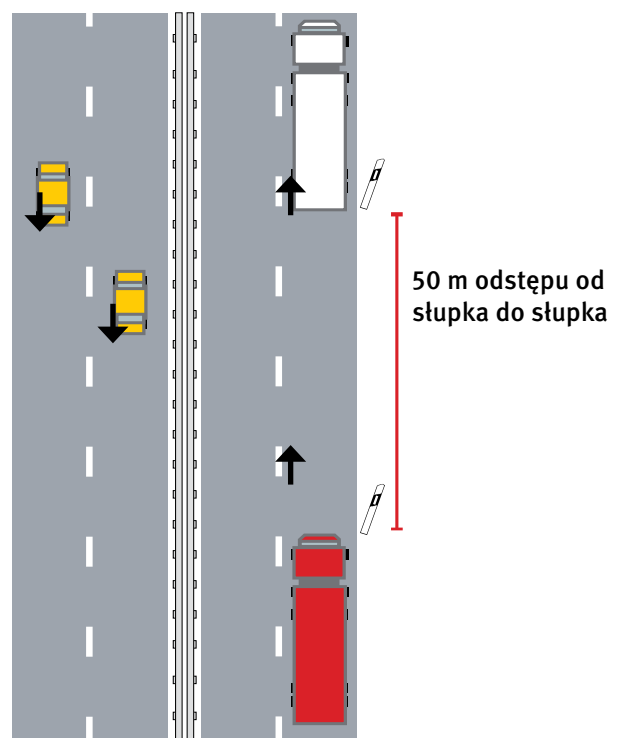
Zawsze uwzględniać

1. Należy zapewnić odpowiednią odległość od pojazdu jadącego przed nami.
2. Dostosować własną prędkość. Nie przyspieszać i nie hamować gwałtownie.
3. Obserwować proces hamowania pojazdów jadących z przodu.
4. Dobierać odległość tak, aby pojazd wyprzedzający miał się gdzie zmieścić.



Informacja 1

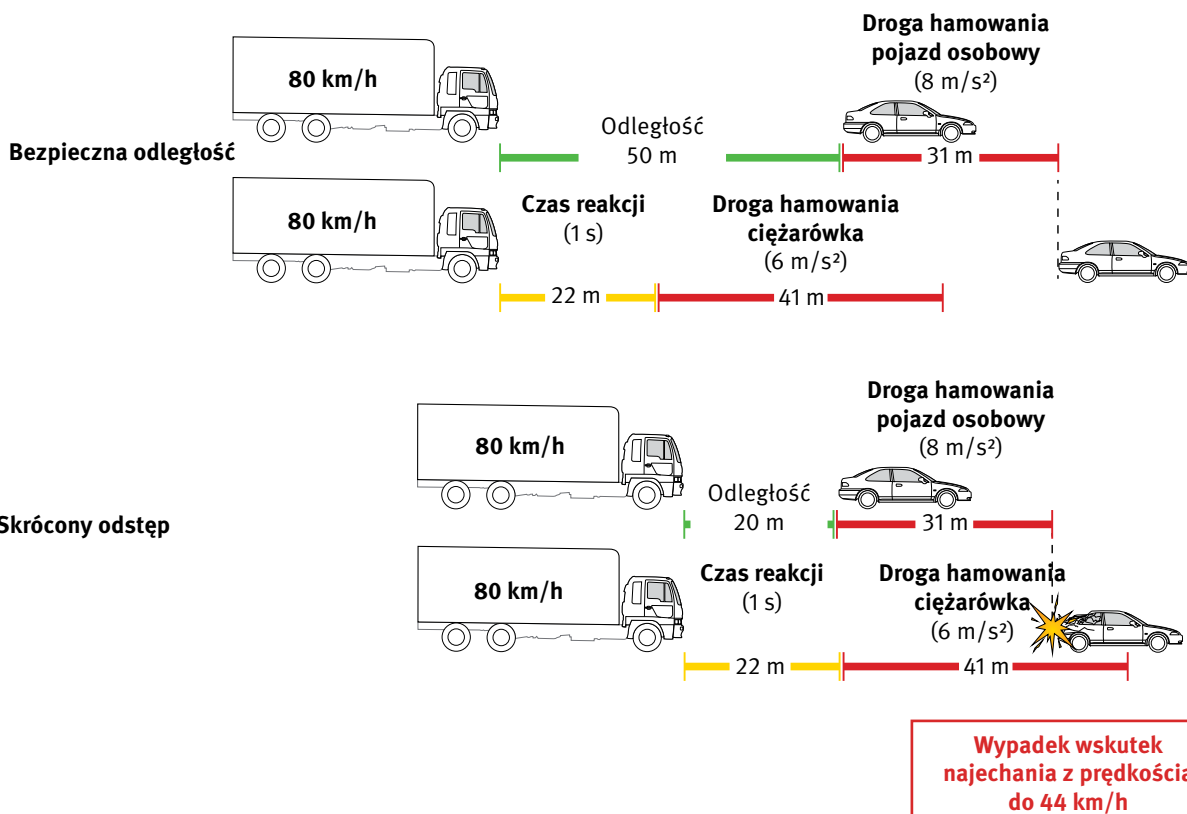
- W przypadku pojazdów powyżej 3,5 tony dopuszczalnej masy całkowitej przy prędkości powyżej 50 km/h przewidziana jest **minimalna odległość 50 m**.
- Dla orientacji: Słupki przy drodze są ustawione co 50 metrów.
- Siła uderzenia w momencie wypadku w formie najechania istotnie rośnie wraz z prędkością i ciężkością pojazdu.



Utrzymywanie odstępu

Skutek skróconego odstępu

Fatalne skutki: Jeśli pojazd z przodu przeprowadzi nagle gwałtowne hamowanie, przy odległości 20 m, zamiast przewidzianych 50 m - może dojść do najechania z prędkością nawet do 44 km/h



Wskazówka

W przypadku złych warunków pogodowych Dostosować odstęp

Podczas deszczu i na mokrej nawierzchni należy zwiększyć odstęp od pojazdu z przodu, ponieważ istotnemu wydłużeniu ulega droga hamowania (nawet do 30 %).

W przypadku mgły obowiązuje następująca zasada: Widoczność w metrach = prędkość w km/h = odległość w metrach

W przypadku lodu i śniegu utrzymywać 3 x większy odstęp bezpieczeństwa niż na suchej nawierzchni.



Informacja 2

Tempomat regulujący odległość (ACC) rejestruje odległość od pojazdu z przodu i dostosowuje prędkość i odstęp automatycznie poprzez sterowanie silnikiem i interwencję hamowaniem. ACC nie spełnia jednak funkcji asystenta awaryjnego hamowania!

Systemy asystenta jazdy (FAS) mają swoje granice. Przed rozpoczęciem jazdy uzyskać informacje, w szczególności w przypadku zmiany pojazdu, czy w pojeździe jest FAS. Należy zapoznać się z działaniem dostępnego FAS np. w drodze szkolenia z funkcji.