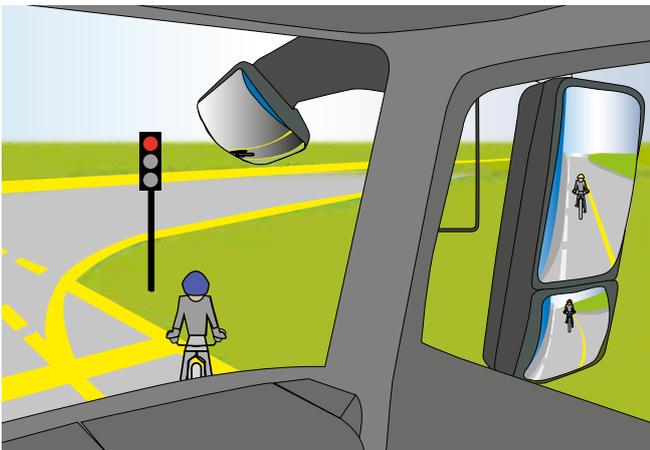


Безопасность при повороте

Поворот на грузовике / седельном тягаче на примыканиях и перекрестках требует от водителя принятия множества решений в течение самого короткого промежутка времени. Всего одна ошибка может стать роковой особенно для более слабых участников дорожного движения вокруг.

Основные предпосылки для безопасности при повороте

- 1 Стекла и зеркала кабины чистые и свободны от снега и льда.
- 2 Сиденье правильно отрегулировано (сравн. карту инструктажа G3).
- 3 Зеркала отрегулированы оптимально (сравн. карту инструктажа G7).
- 4 Видимости вперед не препятствуют установленные на панели приборов предметы, такие как кофеварки, ноутбуки или самодельные надстройки, например отсеки для хранения.
- 5 Видимость на зеркала и сквозь боковое стекло не перекрыта, например, – даже частично – задвинутыми шторками.
- 6 Вы не отвлекаетесь, к примеру, на телефонные звонки, разговоры с пассажиром или поиск правильной дороги (сравн. карту инструктажа A9).
- 7 В населенных пунктах радио и музыкальная аппаратура должны быть выключены. Правое боковое стекло, если возможно, должно быть приоткрыто. Так Вы лучше сможете воспринимать шум столкновения или предупредительные сигналы в критических ситуациях.



Информация:

Правила дорожного движения (ПДД) предъявляют высокие требования к процессу поворота:

§ 9 Поворот (выдержка)

Тот, кто намерен повернуть, должен своевременно и ясно сообщить это; при этом следует использовать указатели поворотов.

Перед перестроением и еще раз перед поворотом следует обратить внимание на движение за собой. Тот, кто намерен повернуть, должен пропустить встречные автомобили, велосипеды с вспомогательным двигателем и велосипеды также тогда, если они едут по проезжей части или рядом с ней в одном направлении. Особое внимание необходимо обратить на пешеходов; если необходимо, следует подождать.

Безопасность при повороте

Указания по поведению для безопасности при повороте

1 Приближение к примыканию / перекрестку:

- Наблюдать за стоящими на месте, идущими пешком и едущими на велосипеде.
- Своевременно включить указатель поворота.
- При красном свете светофора по возможности остановиться за 3 м до стоп-линии
- .
- Встать таким образом, чтобы обеспечить оптимальную видимость в зеркалах заднего вида (не наискосок).

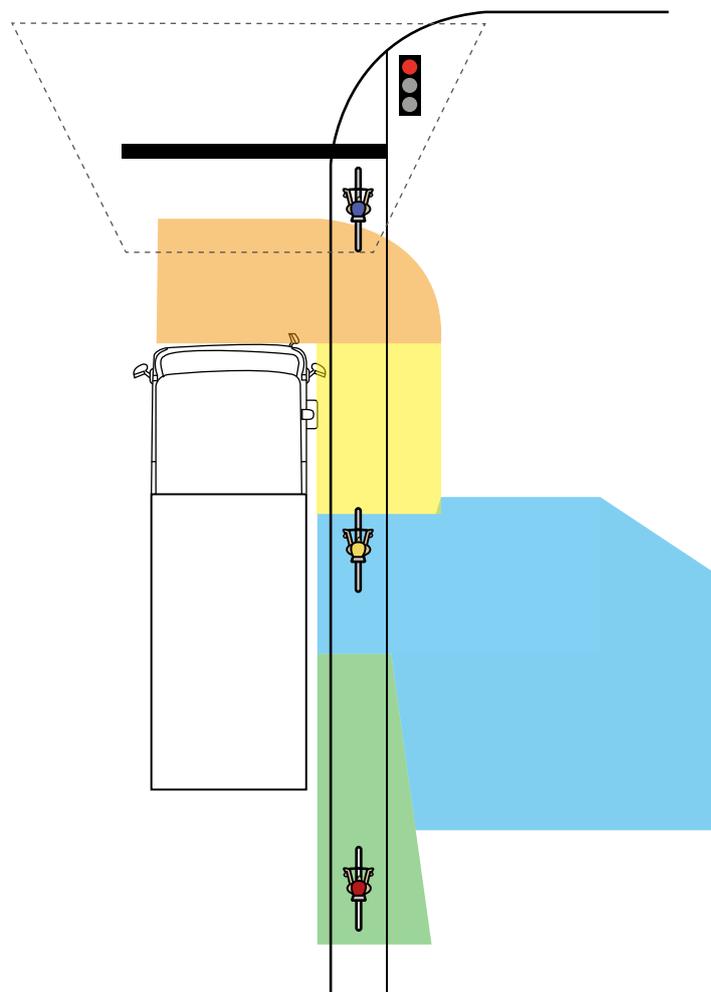
2 Ожидать у примыкания / перекрестка:

- Не только сконцентрироваться на переключении светофора, но также наблюдать в зеркалах заднего вида за движением позади.

3 Поворот на примыкании / перекрестке:

- Перед началом движения и перед поворотом следить за встречным и обратным движением (особенно за пешеходами и велосипедистами).
- Пешеходы и велосипедисты, двигающиеся дальше прямо, имеют преимущество.
- При сомнении остановиться и еще раз оценить ситуацию.

Прямая видимость сквозь лобовое стекло



Поля зрения в зеркалах на поверхности:

- Поле зрения для основного зеркала
- Поле зрения для широкоугольного зеркала
- Поле зрения для бордюрного зеркала
- Поле зрения для зеркала фронтального вида

Совет 1:

При ожидании на перекрестке сохраняйте дистанцию до стоп-линии. Велосипедисты могут, в таком случае, остановиться прямо в поле зрения перед грузовиком и, благодаря этому, Вам проще их распознавать.

Совет 2:

Даже нетренированные или пожилые лица могут передвигаться на педально-электрических велосипедах или электро-байках со скоростью 25 км/ч либо быстрее.

Совет 3:

Во время пропуска пешеходов и велосипедистов сзади могут незаметно приблизиться другие.